

Gare GO de King-Liberty

Expansion de GO

Le service GO s'élargit pour mieux vous servir – avec des services plus fréquents, plus de gares, une technologie plus propre et plus de correspondances. Dans l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 voyages en train par semaine. Vous n'aurez donc plus besoin d'horloge, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt.

L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide qui opère toute la journée.

SmartTrack

En complément de l'expansion de GO, SmartTrack offre cinq nouvelles gares ferroviaires GO à Toronto.

En tirant parti d'environ 40 km de corridors ferroviaires préexistants du réseau GO à Toronto, SmartTrack élargira considérablement le réseau de transport en commun existant et prévu à Toronto.

Cela signifie qu'il y aura de nouvelles gares ferroviaires plus près de l'endroit où vous vivez à Toronto, pour vous aider à vous rendre là où vous devez aller en ville, et au-delà.



Rendu d'artiste de la nouvelle gare GO de King-Liberty, les conceptions définitives sont sujettes à modification.

Gare GO de King-Liberty

- La gare GO de King-Liberty sera située sur la ligne Kitchener entre les gares GO d'Union et de Bloor.
- La gare comprendra un quai insulaire avec auvents, abris et stationnement couvert pour vélos.
- Deux ponts piétonniers qui relieront les nouveaux quais à la rue King, à la rue Sudbury et à la voie Joe Shuster, ce qui permettra d'accroître la connectivité dans le quartier.
- Un accès accru à de multiples options de transport en commun, y compris le service de tramway de la TTC sur les rues King et Queen et le service d'autobus local.
- Une liaison unique par train à la gare Union.
- Accès pratique à des destinations comme Woodbine, Guelph et Kitchener.

Ce que vous devez savoir sur

- Les travaux à la gare GO de King-Liberty devraient commencer en 2024.
- Dans le cadre des travaux préliminaires pour ce projet :
 - Des relocalisations de services publics seront réalisées afin de soutenir la gare
 - Abattage d'arbres dans les corridors
 - Travaux pour soutenir l'élargissement du corridor ferroviaire tels que le nivellement, la réinstallation des murs antibruit, et la reconstruction des murs de soutènement

Ces modifications aideront à soutenir les augmentations futures des services dans le cadre du programme d'expansion de GO.

Metrolinx communiquera avec la communauté et les clients pour s'assurer qu'ils sont au courant des incidences des travaux de construction. Afin de poser une question sur ce projet, veuillez envoyer un courriel à notre équipe de mobilisation communautaire.



Rendu d'artiste de la nouvelle gare GO de King-Liberty, les conceptions définitives sont sujettes à modification. (Image de Metrolinx)

Aperçu de SmartTrack

SmartTrack offrira des options de parcours plus fiables et plus pratiques dans le but de réduire la durée des navettes et d'améliorer la qualité de vie des locaux et des visiteurs.

Les nouvelles gares devraient amener 110 000 nouveaux usagers quotidiens sur le réseau ferroviaire et offrir un accès facile à plus de 52 destinations régionales importantes situées à moins de 800 mètres des gares de transport en commun, y compris les grands centres commerciaux, les installations communautaires et les établissements d'enseignement.

Contactez-nous :

Équipe de la mobilisation communautaire de Toronto-Ouest

torentowest@metrolinx.com

416-202-6911

✕ @GOExpansion

Visitez le site web :

www.metrolinx.com/kingliberty-fr

Pour vous abonner à notre bulletin d'information électronique régional, visitez le site www.metrolinx.com/abonnez-vous

Disponible en anglais