

# Corridor ferroviaire de Lakeshore East : Ponts Warden et Danforth

De février 2024 à juillet 2024

## Quels travaux sont en cours?

Des travaux d'empilage et d'étaillage temporaire seront effectués sur le côté nord des ponts Warden et Danforth, afin qu'ils puissent être élargis pour s'adapter aux futurs services de GO Transit.

Dès le 12 février 2024, pour une période de 20 semaines, les travaux de construction se dérouleront en quatre phases, les travaux se déroulant le jour et la nuit. Les équipes travailleront entre les deux ponts, selon l'étape du travail.

Deux types de méthodes d'empilage seront utilisés : le forage avec empilage de caissons (ou empilage rotatif). Les pieux de forage sont installés à l'aide d'une foreuse. L'équipement de forage ou d'empilage rotatif perce une ouverture dans le sol pour y placer un pieu en H en acier. Bien que la technique soit moins perturbatrice, elle est tout de même perceptible dans les zones environnantes.

L'étaillage temporaire comprend l'installation de revêtement et d'attaches, qui se poursuivra pour les deux ponts.



## Étayage temporaire

Emplacement sur la carte	Date de début provisoire	Durée prévue	Heures des travaux	À quoi s'attendre?
1 - Pont Warden Est	Mi-février	Environ 4 semaines	Quart de nuit	Étayage temporaire (installation de revêtement et d'attaches) pendant quatre semaines.
2 - Pont Danforth Est	Début avril	Environ 6 semaines	Quart de nuit	Étayage temporaire (installation de revêtement et d'attaches) pendant six semaines.
3 - Pont Warden Ouest	Début juin	Environ 4 semaines	Quart de nuit	Étayage temporaire (installation de revêtement et d'attaches) pendant six semaines.

## Empilage permanent

Emplacement sur la carte	Date de début provisoire	Durée prévue	Heures des travaux	À quoi s'attendre?
1 - Pont Danforth Ouest	Mi-février	Environ 6 semaines	Quart de jour	Forage et empilage de jour pendant 6 semaines.
2 - Pont Warden Est	Début avril	Environ 2 semaines	Quart de jour	Empilage de caissons de jour pendant 2 semaines.
3 - Pont Danforth Est	Mi-avril	Environ 5 semaines	Quart de jour	Forage et empilage de jour pendant 5 semaines.
4 - Pont Warden Ouest	Début juin	Environ 2 semaines	Quart de jour	Empilage de caissons de jour pendant 2 semaines.

## Qu'est-ce que cela signifie pour vous?

Afin d'assurer la sécurité de nos équipes de construction et de maintenir le service ferroviaire GO, nous devons peut-être effectuer une partie des travaux pendant la nuit pour terminer l'étaisage temporaire. Nous savons que cela peut être perturbateur, et nous nous excusons pour les inconvénients.

Nous limiterons la marche au ralenti de l'équipement non essentiel afin de réduire le bruit, de limiter les opérations de marche arrière et d'éloigner les feux des fenêtres résidentielles. Des barrières antibruit seront installées autour des aires de travail. Un système de surveillance du bruit et des vibrations été mise en place afin que nous puissions comprendre les effets de nos activités sur la zone locale.

Le couloir sera accessible à partir des routes principales indiquées sur la carte et les résidents peuvent s'attendre à des incidences minimales sur la circulation. Les piétons devraient être légèrement touchés par ces travaux.

## Heures des travaux :

Les travaux énumérés ci-dessus comprendront un agencement de travaux diurnes et nocturnes, et des travaux à effectuer durant les fins de semaine peuvent être requis périodiquement. Le travail de jour a lieu entre 7 h et 19 h cinq (5) jours par semaine (du lundi au vendredi) et le travail de nuit, au besoin, a lieu entre 19 h et 7 h cinq (5) jours par semaine (du lundi au vendredi).

Comme pour tout projet de construction, les travaux peuvent être modifiés, reportés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, send us an email at: [Torontowest@metrolinx.com](mailto:Torontowest@metrolinx.com)

### Contactez-nous :

Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter [@Metrolinx](https://twitter.com/Metrolinx)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-lakeshore-est>

Balayez le code QR à droite pour recevoir les dernières nouvelles sur l'expansion de la ligne GO de Lakeshore East sur votre appareil à l'aide de Twitter.



**Pourquoi devons-nous faire cela?** Des travaux de construction sont en cours le long du corridor ferroviaire Lakeshore East afin de répondre aux besoins des futurs services ferroviaires de GO Transit. Le service futur exige l'ajout d'une quatrième voie ferrée et l'installation de l'électrification des lignes aériennes pour des trains plus rapides et plus efficaces.

Comme pour tout projet de construction, les travaux peuvent être modifiés, reportés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

This construction notice is available in English upon request.  
If you are interested, send us an email at:  
[Torontowest@metrolinx.com](mailto:Torontowest@metrolinx.com)

**Contactez-nous :**

Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter [@Metrolinx](https://twitter.com/Metrolinx)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-lakeshore-est>

Balayez le code QR à droite pour recevoir les dernières nouvelles sur l'expansion de la ligne GO de Lakeshore East sur votre appareil à l'aide de Twitter.

