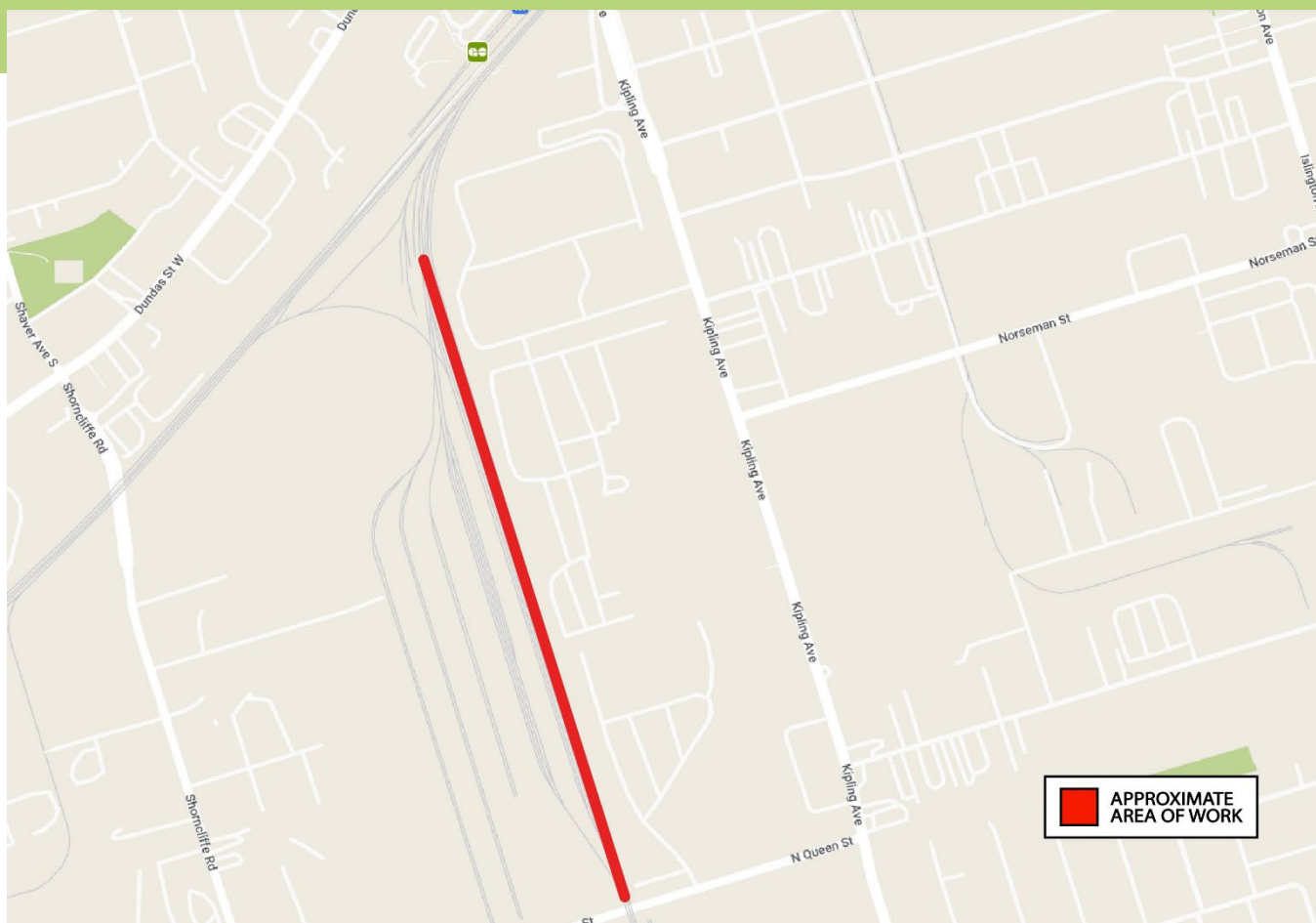


Travaux d'enquête géotechnique dans le corridor ferroviaire de Milton

Le 26 février 2024 environ



Aperçu du projet

Le service GO s'élargit pour mieux vous servir - avec un service plus fréquent, plus de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 trajets en train par semaine. Vous n'aurez donc plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le

réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide circulant toute la journée.

Ce que vous devez savoir

Dans le cadre des travaux d'enquête du projet d'expansion de GO, les équipes foreront des trous de forage verticaux pour évaluer l'état du sol dans le corridor ferroviaire de Milton. Ce travail permettra de soutenir les futures mises à jour de la voie et de l'infrastructure.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les équipes utiliseront une plateforme de forage pour effectuer les travaux d'étude. La foreuse sera tournée et poussée dans le sol par la tête de forage. Une fois la profondeur souhaitée atteinte, un échantillon de sol est prélevé aux fins d'analyse.
- Avant le forage des trous, les équipes doivent indiquer les services publics souterrains et dégager un sentier à certains emplacements des trous de forage pour déplacer une plateforme de forage dans le corridor.
- Il peut s'agir de l'entretien régulier et de l'enlèvement de petits arbustes et d'autres formes de végétation peu élevée.
- Un camion-aspirateur peut être utilisé à certains emplacements des trous de forage pour signaler les services publics avant le forage.
- Les résidents peuvent subir un certain bruit et de légères vibrations provenant de la foreuse et d'autres véhicules ou équipement de construction.
- Le bruit et les vibrations seront contrôlés et des mesures d'atténuation seront prises, au besoin.
- Les travaux auront lieu dans le corridor ferroviaire.
- L'éclairage du site sera orienté à l'écart des habitations.

HEURES DES TRAVAUX

- Le forage devrait avoir lieu du lundi au dimanche à compter du 26 février 2024.
- Les travaux se déplaceront à l'intérieur de la zone indiquée sur la carte pour une durée maximale de 1 semaine.
- Le forage est séquencé et a lieu à travers le corridor ferroviaire au fur et à mesure que les travaux avancent.
- Le travail peut être prévu pendant le jour ou la nuit.
- Les heures de travail sont programmées de jour dans la mesure du possible, mais certaines activités doivent avoir lieu la nuit lorsque les trains ne sont pas en service.

DÉTAILS SUR LA CIRCULATION

- Aucune incidence prévue sur la circulation.

RENSEIGNEMENTS POUR LES PIÉTONS

- Aucune incidence prévue sur les piétons.

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT EN COMMUN

- Aucune incidence prévue sur le transport en commun.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

This notice is available in English upon request. If interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com

Communiquez avec nous :

☎ Appelez-nous : 416 202-6911

✉ Écrivez-nous à suivante : TorontoWest@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

• Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-la-ligne-ouest-de-lakeshore-west/ce-que-nous-contruisons/long-branch>

• Abonnez-vous à notre bulletin électronique : www.metrolinx.com/subscribe