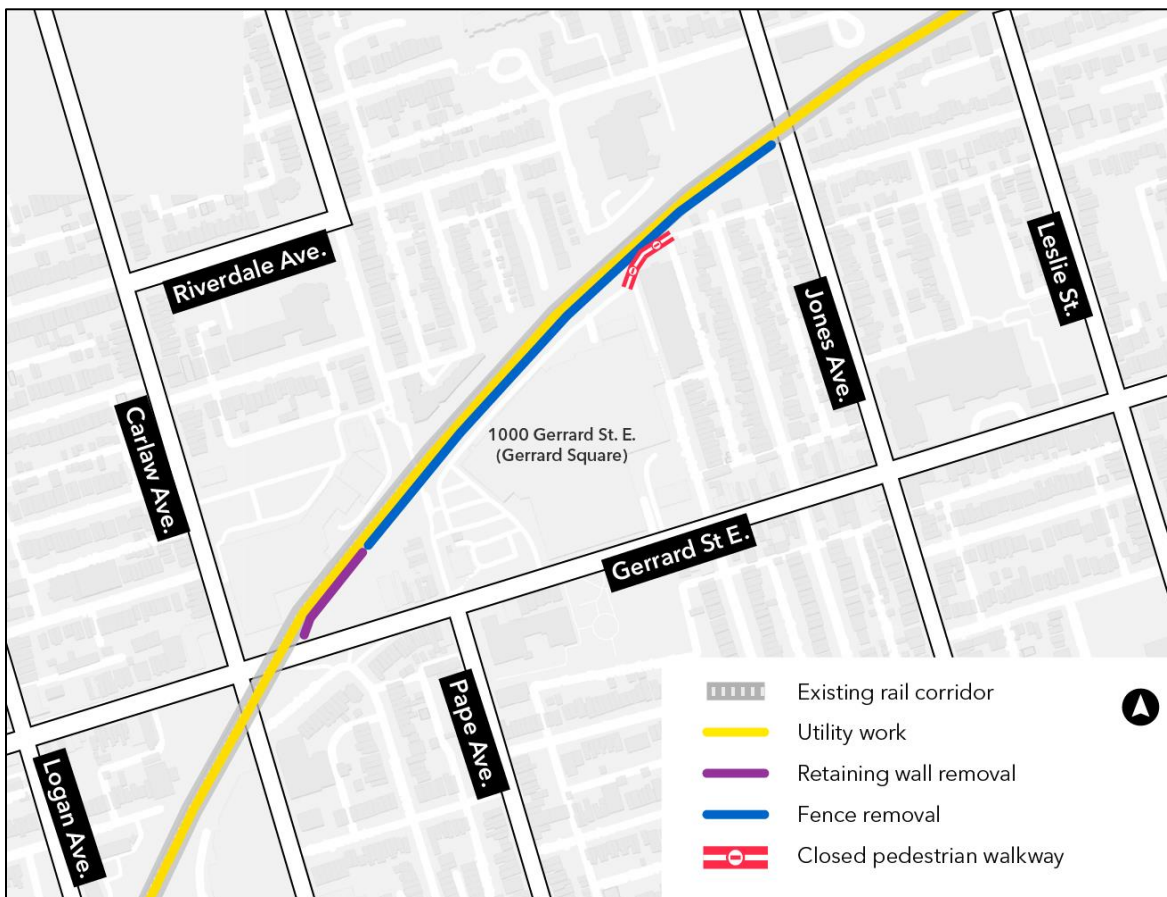


Travaux de construction dans le corridor ferroviaire de la rue Gerrard Est à l'avenue Jones

Date de début : Dès le jeudi 15 février 2024

Heures des travaux et durée :

- **Enlèvement du mur de soutènement et de la clôture** : Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h, pendant environ six mois.
- **Travaux d'utilité publique** : Du lundi au vendredi, de 22 h à 5 h, pendant environ cinq semaines.



Que se passe-t-il?

- Dès le jeudi 15 février 2024, les travaux commenceront pour enlever le mur de soutènement et la clôture à maillons de chaîne le long du corridor ferroviaire de Lakeshore East entre la rue Gerrard Est et l'avenue Jones.
- **Dès le jeudi 15 février 2024, le sentier reliant l'allée Galt à Gerrard Square sera fermé pour permettre la réalisation de ces travaux.**
- Une fois que le mur de soutènement et la clôture auront été enlevés, les équipes effectueront du travail de service public pendant la nuit dans le corridor ferroviaire entre la rue Gerrard Est et l'avenue Jones.
- Les travaux de nuit de service public devraient commencer le mardi 20 février 2024 et durer environ cinq semaines.
- Les travaux de jour comprendront le déblaiement et l'essouchement, l'excavation, le nivellement du béton, le remblayage, le sciage, le forage et les travaux de béton.
- Les travaux de nuit comprendront des travaux d'excavation peu profonds et des installations de conduits et de câbles.

À quoi s'attendre

- Une clôture de chantier temporaire sera placée devant le mur de soutènement et la clôture existants pour séparer et sécuriser la zone de travail pendant les travaux de démolition.
- Le mur de soutènement existant entre le corridor ferroviaire et le 932, rue Gerrard Est sera démoli.
- La clôture à mailles losangées existante entre le 1000, rue Gerrard Est (Gerrard Square Plaza) et le corridor ferroviaire sera enlevée.
- La végétation, les arbustes et les arbres seront enlevés le long de la clôture à l'intérieur du corridor ferroviaire.
- Dès les travaux de démolition sont terminés, de nouvelles clôtures, de nouveaux murs et de nouvelles barrières seront installés le long du côté est du corridor ferroviaire, entre la rue Gerrard Est et l'avenue Jones.
- On peut s'attendre à des bruits provenant de l'équipement de construction, notamment des excavatrices, des chargeurs, des scies, des camions hydrovac, des camions à benne, des camions à béton et des outils à main.
- Ces travaux se dérouleront dans le corridor ferroviaire; aucun impact sur la circulation ou les piétons n'est à prévoir, à l'exception de la fermeture du sentier au niveau de l'allée Galt.
- Des mesures d'atténuation du bruit seront mises en œuvre, si nécessaire.
- Les équipements et matériaux de construction seront bien sécurisés dans la zone de travail.
- Ces travaux peuvent être retardés ou reprogrammés en raison de conditions météorologiques défavorables et/ou de circonstances imprévues.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes de bus.
- Trajet d'environ 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416 202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ontarioline

Visitez notre bureau communautaire ::

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Horaires généraux :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h