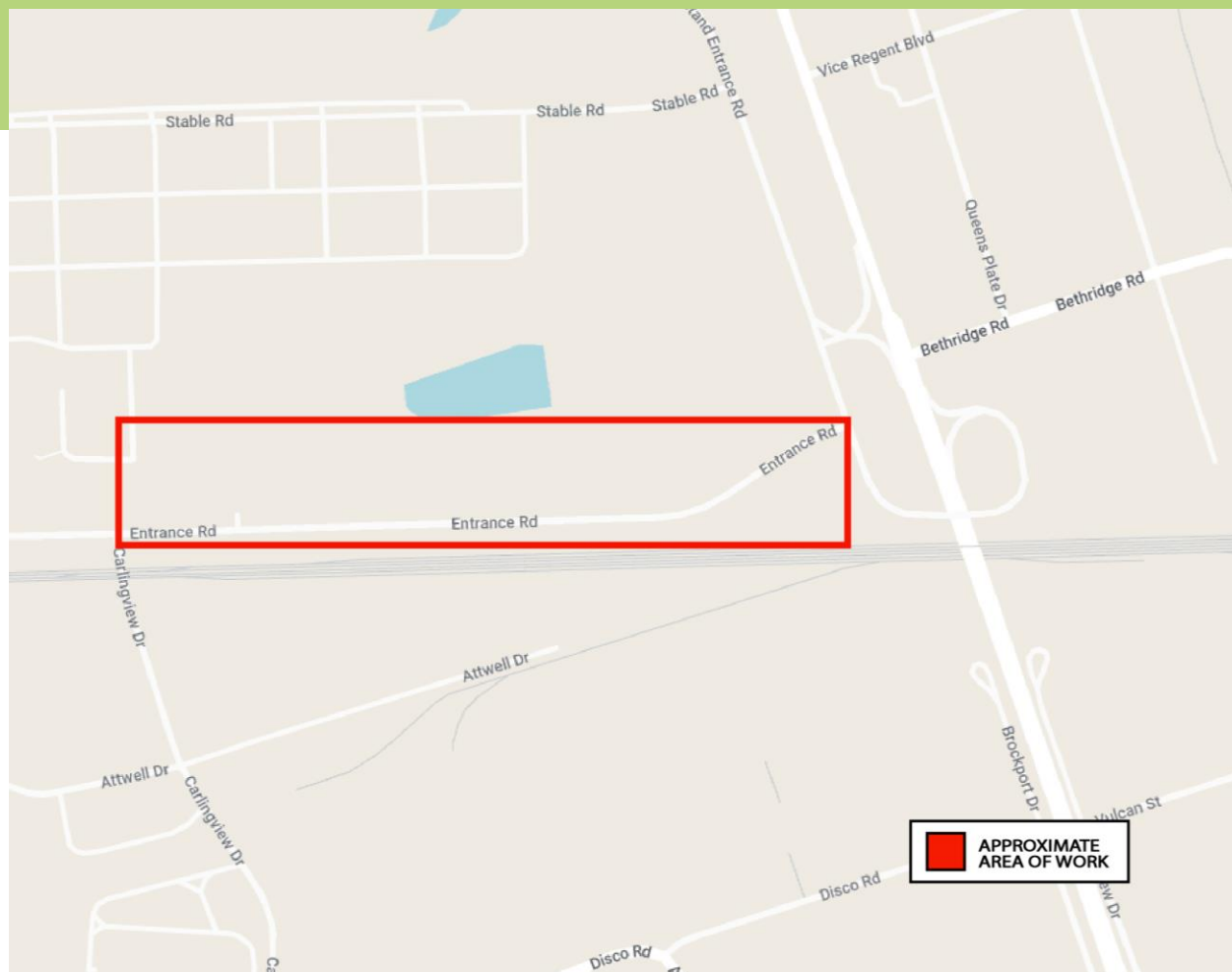


# Travaux d'étude géotechnique dans le corridor ferroviaire de Kitchener

20 février 2024



## Aperçu du projet

Le service GO s'élargit pour mieux vous servir - avec un service plus fréquent, plus de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 trajets en train par semaine. Vous n'aurez donc plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide en marche toute la journée.

## Ce que vous devez savoir

Dans le cadre des travaux d'enquête sur le projet d'expansion de GO, les équipes effectueront des forages verticaux pour évaluer les conditions du sol dans le corridor ferroviaire de Kitchener. Ces travaux permettront de soutenir les futures mises à jour de la voie et de l'infrastructure.

### À QUOI S'ATTENDRE

- Les équipes utiliseront une plateforme de forage pour effectuer les travaux d'étude. La foreuse sera tournée et poussée dans le sol par la tête de forage. Une fois la profondeur souhaitée atteinte, un échantillon de sol est prélevé aux fins d'analyse.
- Avant le forage des trous, les équipes doivent indiquer les services publics souterrains et dégager un sentier à certains emplacements des trous de forage pour déplacer une plateforme de forage dans le corridor.
- Il peut s'agir de l'entretien régulier et de l'enlèvement de petits arbustes et d'autres formes de végétation peu élevée.
- Un camion-aspirateur peut être utilisé à certains emplacements des trous de forage pour signaler les services publics avant le forage.
- Les résidents peuvent subir un certain bruit et de légères vibrations provenant de la foreuse et d'autres véhicules ou équipement de construction.
- Le bruit et les vibrations seront contrôlés et des mesures d'atténuation seront prises, au besoin.
- Les travaux auront lieu dans le corridor ferroviaire.
- L'éclairage du site sera orienté à l'écart des habitations.
- Nous nous excusons pour tout inconvénient et nous vous demandons de faire preuve de patience pendant que nous effectuons ces travaux critiques.

### HEURES DES TRAVAUX

- Le forage devrait avoir lieu du lundi au vendredi à compter du 20 février 2024.
- Les travaux se dérouleront par étapes dans la zone indiquée sur la carte pendant environ deux semaines.
- Le forage est séquencé et a lieu à travers le corridor ferroviaire au fur et à mesure que les travaux avancent.
- Le travail peut être prévu pendant le jour ou la nuit.
- Les heures de travail sont programmées de jour dans la mesure du possible, mais certaines activités doivent avoir lieu la nuit lorsque les trains ne sont pas en service.

### DÉTAILS SUR LA CIRCULATION

- Aucune incidence prévue sur la circulation.

### RENSEIGNEMENTS POUR LES PIÉTONS

- Aucune incidence prévue sur les piétons.

### INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT EN COMMUN

- Aucune incidence prévue sur le transport en commun.

#### Contactez-nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [torontowest@metrolinx.com](mailto:torontowest@metrolinx.com)

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

🌐 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/projects-and-programs/go-expansion](http://www.metrolinx.com/projects-and-programs/go-expansion)

✉ Available in English on demand. If you are interested, please send an email to: [torontowest@metrolinx.com](mailto:torontowest@metrolinx.com)



*Scannez le code QR pour visionner une vidéo et en  
apprendre davantage sur ces importants travaux  
d'étude*

**Contactez-nous :**

- ✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [torontowest@metrolinx.com](mailto:torontowest@metrolinx.com)
- 🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)
- 🌐 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/projects-and-programs/go-expansion](http://www.metrolinx.com/projects-and-programs/go-expansion)
- ✉ Available in English on demand. If you are interested, please send an email to: [torontowest@metrolinx.com](mailto:torontowest@metrolinx.com)