

Construction d'une route d'accès au parc E.T. Seton au passage à niveau West Don

Date de début prévue : Dès le 26 février 2024

Date d'achèvement prévue Début mai 2024

Heures des travaux : de 7 h à 17 h

Jours des travaux Du lundi au vendredi; certains travaux le samedi, au besoin



Que se passe-t-il?

- Dès le 26 février 2024, les équipes commenceront la construction d'une nouvelle route d'accès parallèle à l'actuel sentier West Don et d'un nouveau détour piétonnier à partir du stationnement du Centre des sciences de l'Ontario pour relier le sentier West Don.
- Cette route d'accès est nécessaire pour faciliter le déplacement des services publics et la construction future du passage à niveau West Don, l'un des ponts qui transportera les wagons de métro de la ligne Ontario dans les vallées de la partie nord de la ligne.
- Les activités de construction comprendront l'excavation et le terrassement.

Renseignements en date du : 20 février 2024

- Ce travail prendra environ deux mois et demi (2,5).

À quoi s'attendre?

- Les travaux seront effectués à l'aide de bulldozers, d'excavatrices, de camions à benne basculante, de rouleaux, de rétrocaveuses et de niveleuses.
- Attendez-vous à du bruit provenant de l'équipement de construction mentionné ci-dessus.
- Il n'y aura pas de fermeture de voies ni d'incidence sur le stationnement du Centre des sciences de l'Ontario.
- Un détour pour le raccordement du Centre des sciences de l'Ontario au sentier West Don sera construit. Après la mise en place du détour, le sentier de liaison existant sera fermé pour la construction de la route d'accès. Les travaux étant adjacents au sentier West Don existant, il convient de faire preuve de prudence.
- Les points d'accès au champ de tir à l'arc changeront pendant les travaux, mais l'accès piétonnier sera toujours maintenu et une signalisation sera mise en place pour diriger les utilisateurs du champ de tir à l'arc.
- Les aires de travail seront clôturées et sécurisées afin d'assurer la sécurité du public.
- Des mesures de sécurité, comme des signaleurs et des panneaux, seront mises en place pour assurer la sécurité.
- L'équipement sera laissé sur place et sera sécurisé et protégé par des clôtures et des panneaux de sécurité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison des conditions météorologiques imprévues.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://twitter.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

Riverside :

770, rue Queen E, Toronto (Ontario), M4M 1H4
Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre
45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers)
Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h