

Reconnaissance des terres

Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont été, et continuent d'être, le foyer de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Huron-Wendat.

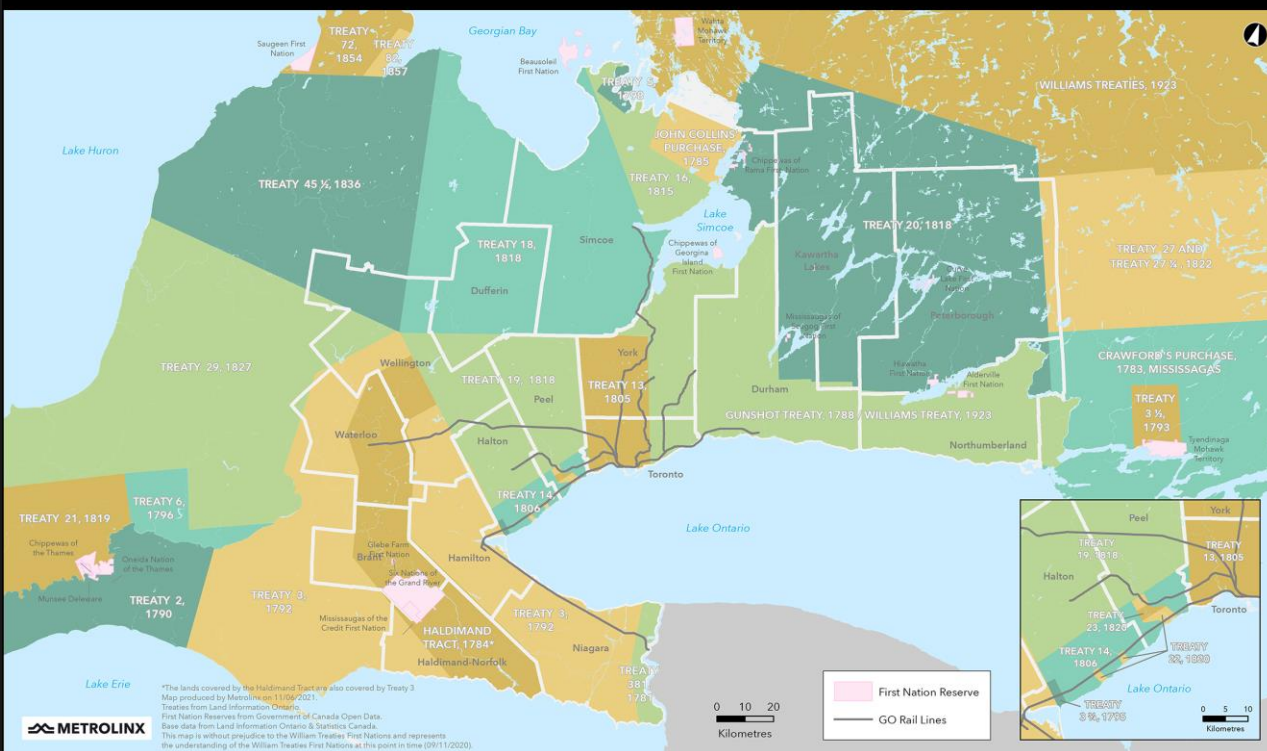
Nous sommes tous des peuples du traité. Beaucoup d'entre nous sont venus ici en tant que colons, immigrants ou involontairement dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Nous reconnaissons les impacts historiques et continus de la colonisation et la nécessité d'œuvrer à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de cette terre.

Nous reconnaissons que Metrolinx opère sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, nations et peuples autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de cette terre. À Metrolinx, nous mènerons nos activités sur la base de la confiance, du respect et de la collaboration.

Treaties and Reserves in the Greater Golden Horseshoe



Ligne Ontario

Parc Thorncliffe

Séance d'information

15 février 2024

 METROLINX



Ordre du jour

Bienvenue

- **Présentations**
- **Moment de sécurité**

Présentation

- **Aperçu**
- **Voie de guidage surélevée et travaux dans la vallée de la rivière Don**
- **Rendu et caractéristiques de la gare**
- **Travaux préparatoires du boul. Overlea**
- **Impacts sur la circulation sur le boul. Overlea et plan d'atténuation**
- **Installation d'exploitation, d'entretien et de remisage (IEER)**

Discussion

Lignes directrices pour les réunions

- Merci de nous aider à créer un **espace respectueux** pour les panélistes et les autres participants.
- Nous souhaitons répondre au plus grand nombre de questions possible, c'est pourquoi nous vous **demandons d'être bref**.
- Veuillez poser **une question à la fois**; si vous avez une deuxième question, nous vous la poserons en boucle.
- Nous disposerons d'un **temps réservé pour les questions**, veuillez donc les noter et nous aurons la possibilité de poser vos questions après la présentation.

Présentations

Conférenciers



Ligia Saatgian
Directrice,
Civils du Nord
Metrolinx



Saikat Basak
Gestionnaire,
Trafic et transport
Metrolinx



Georgina Collymore
Gestionnaire de l'engagement
communautaire
Connect 6ix

Moment de sécurité

Préparation aux urgences hivernales

Coupures d'électricité

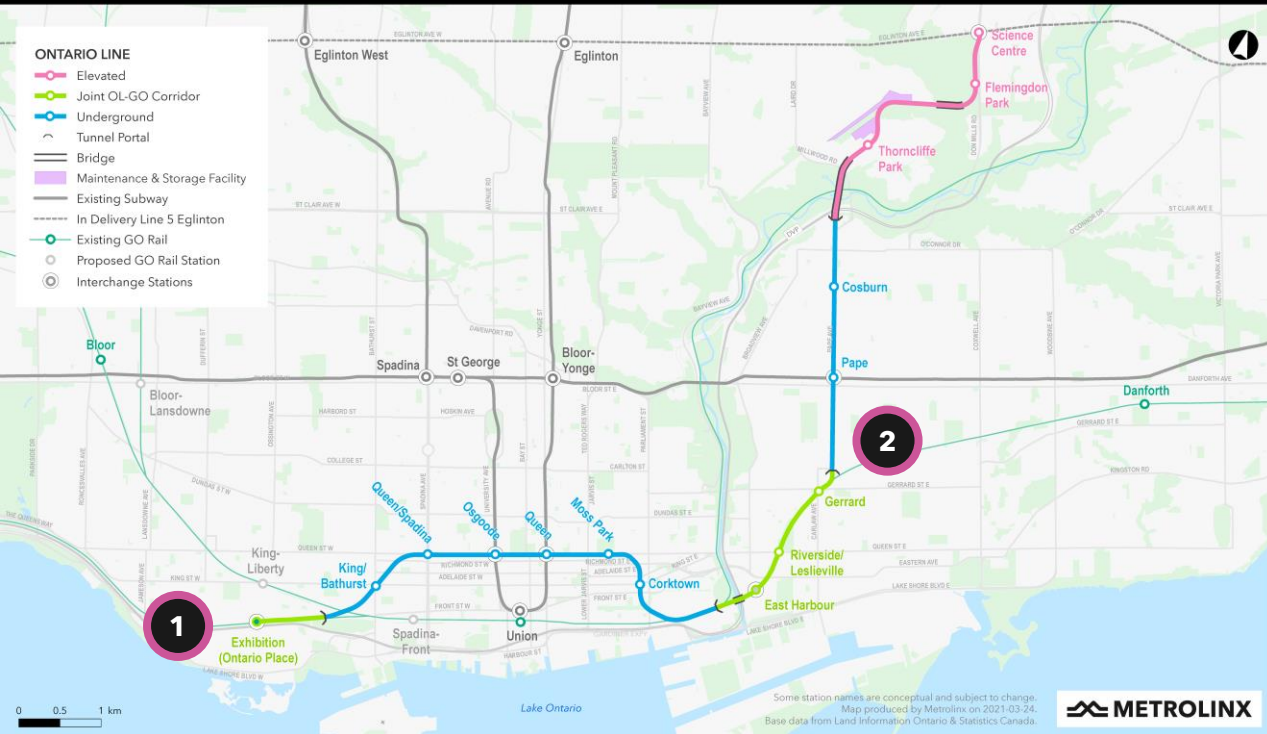
Préparez-vous à être autonome pendant une **période de trois jours**.

- Un approvisionnement en eau potable
- Produits alimentaires et collations, y compris le lait maternisé et les aliments pour bébés
- Fourniture des médicaments nécessaires
- Vêtements chauds, couvertures
- Lampes de poche et piles de rechange
- Banques d'énergie chargées pour recharger les téléphones portables
- Aidez vos proches, qui peuvent avoir besoin d'aide en matière d'accessibilité, à avoir les fournitures ci-dessus à portée de main.



LIGNE ONTARIO

Ontario Line



- 1** Segment sud de la ligne Ontario (Exhibition à Corktown/Don Yard)
- 2** Segment nord de la ligne Ontario (d'East Harbour à Eglinton)



15,6 kilomètres de long



15 gares



Aussi souvent que toutes les 90 secondes aux heures de pointe



227 500 personnes de plus à distance de marche des transports en commun



388 000 embarquements quotidiens



Plus de 40 correspondances avec d'autres options de transport en commun



Jusqu'à 47 000 emplois supplémentaires accessibles en 45 minutes ou moins, en moyenne

Aperçu

Construction de la ligne Ontario dans le segment nord

- **Metrolinx entame d'importantes activités de construction dans la section nord de la ligne Ontario en 2024 et 2025.** Cela comprend le quartier du parc Thorncliffe, ainsi que la vallée de la rivière Don et les quartiers adjacents au nord et au sud.
- La ligne Ontario sera surélevée et traversera parc Thorncliffe, avec une gare fermée à la promenade parc Thorncliffe. La ligne sera reliée au nord vers le parc Flemingdon et au sud vers l'avenue Pape via de nouveaux ponts construits au-dessus de la vallée de la rivière Don.
- Les travaux préparatoires doivent avoir lieu avant que la construction principale ne puisse commencer. Les travaux préparatoires comprennent la démolition des structures, la reconfiguration des routes et le déplacement des services publics et d'autres infrastructures publiques afin de créer l'espace nécessaire à la construction des structures définitives du métro.
- Ces travaux nécessiteront une étude approfondie de l'impact à long terme sur la circulation, qui sera abordée plus loin dans la présentation.



Voie de guidage surélevée



- Sur le tronçon de la ligne Ontario entre le pont Leaside et la promenade Beth Neelson ainsi que sur le chemin Don Mills, le métro circulera sur une voie de guidage surélevée, séparée du reste de la circulation.
- La voie surélevée sera reliée à trois gares fermées en surface : Parc Thorncliffe, Parc Flemington et Centre des sciences.
- La conception de la voie de guidage surélevée s'est inspirée des conceptions existantes en Amérique du Nord et en Europe et vise à intégrer les pratiques exemplaires et les enseignements tirés de l'expérience.

Section transversale de la voie de guidage

Coupe transversale d'une partie de la voie surélevée montrant l'intégration du drainage et des services publics qui minimise l'encombrement visuel et fournit des structures propres, fonctionnelles et élégantes le long de la route.



Rendu - la construction finale peut différer

Interface entre le rail et la gare

Illustration de la façon dont la voie de guidage sera reliée à la future gare de Thorncliffe Park. L'éclairage sous les voies de guidage sera un élément important de sécurité et d'agrément.



Rendu - la construction finale peut différer

Vue de la voie de guidage

Une vue de la voie de guidage le long du boul. Overlea montrant le domaine public.



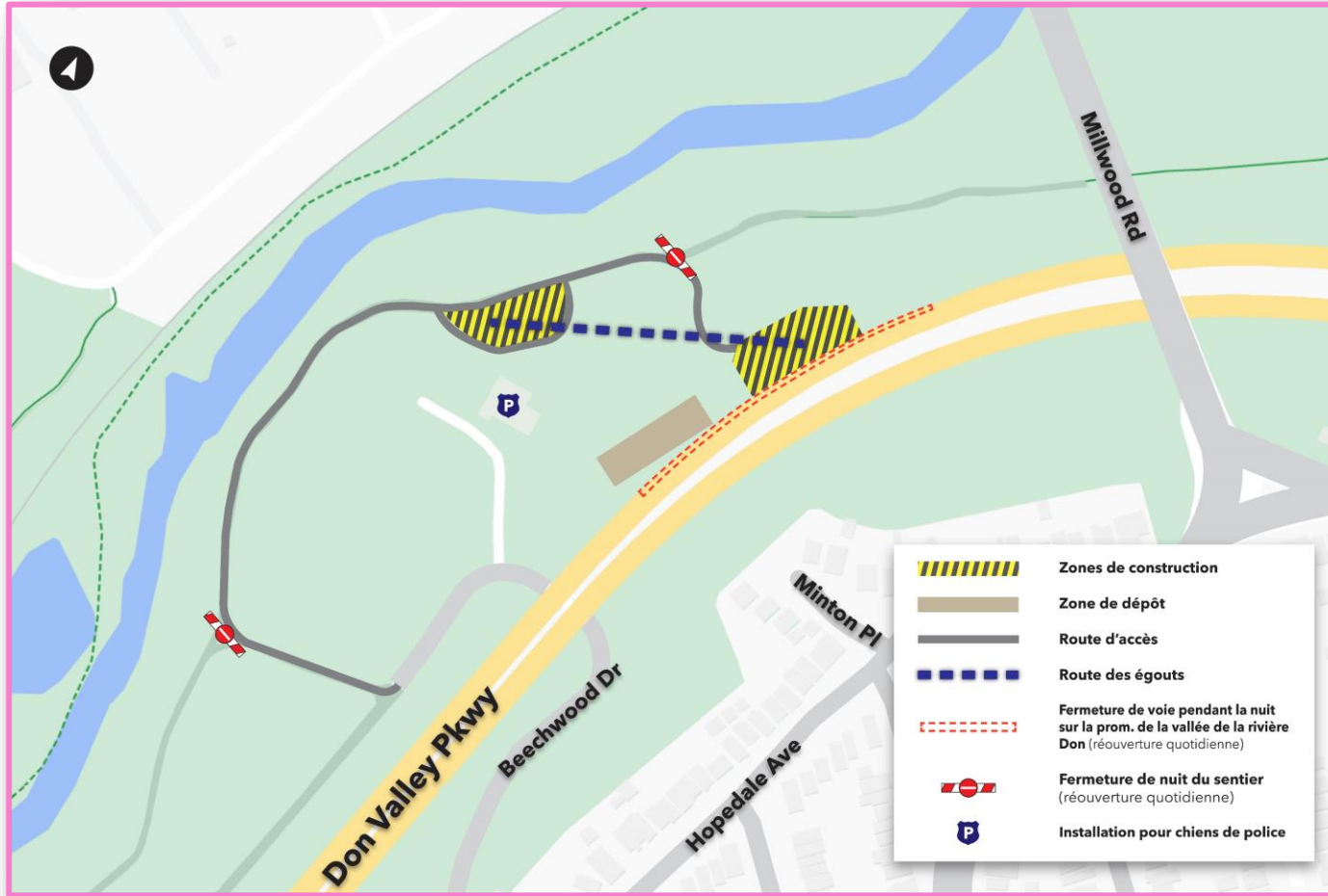
Rendu - la construction finale peut différer

Traversées de la vallée de la rivière Don



- Deux grands ponts enjamberont la vallée de la rivière Don et seront utilisés exclusivement par les trains de la ligne Ontario.
- La première traversée commencera au portail de Minton Place (à partir de l'été 2024-2028), voyageant vers le nord parallèlement au ch. Millwood (le pont Leaside) avant de se connecter au boul. Overlea.
- Le deuxième passage longera le côté nord du boul. Overlea, en commençant juste à l'est de la prom. Beth Nealon. Il enjambra la vallée et se connectera au ch. Don Mills au niveau du boul. Gateway (gare Parc Flemington).

Travaux avancés - Vallée de la Don



- Du printemps 2024 au printemps 2025, au nord de la promenade de la vallée de la rivière Don, un nouvel égout sera creusé et un mur de soutènement adjacent aux voies en direction du sud sera construit.
- Le mur de soutènement fournira un support structurel aux routes adjacentes.
- Le nouveau mur est nécessaire pour assurer une séparation de niveau entre la promenade de la vallée de la rivière Don existante et le puits d'excavation proposé pour les travaux de creusement des tunnels d'égout.
- Une nouvelle route d'accès depuis le sentier Lower Don jusqu'au site du puits d'excavation et des travaux de nivellement du sol seront réalisés.
- Le nouvel égout sera construit à l'aide d'un microtunnelier. La machine sera lancée depuis le site ouest, et elle sera extraite sur le site est, près du mur de soutènement.

Rendu et caractéristiques de la gare

Intérieur de la gare

Niveau du quai dans la gare, montrant le quai central et les portes de bord de quai mises en place pour la sécurité des passagers. La gare sera entièrement accessible, conformément à la *Loi de 2005 sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario (LAPHO)*.

Les équipements de la gare comprendront

- Local à vélos sécurisé et stationnement à vélos couvert
- Place publique/espace de rencontre



Extérieur de la gare

Une image nocturne de la gare, mettant en évidence la façon dont la transparence favorise l'orientation. Les espaces situés sous les voies de guidage surélevées seront éclairés pour des raisons de sécurité.



Travaux préparatoires du boul. Overlea

Aperçu des travaux préparatoires

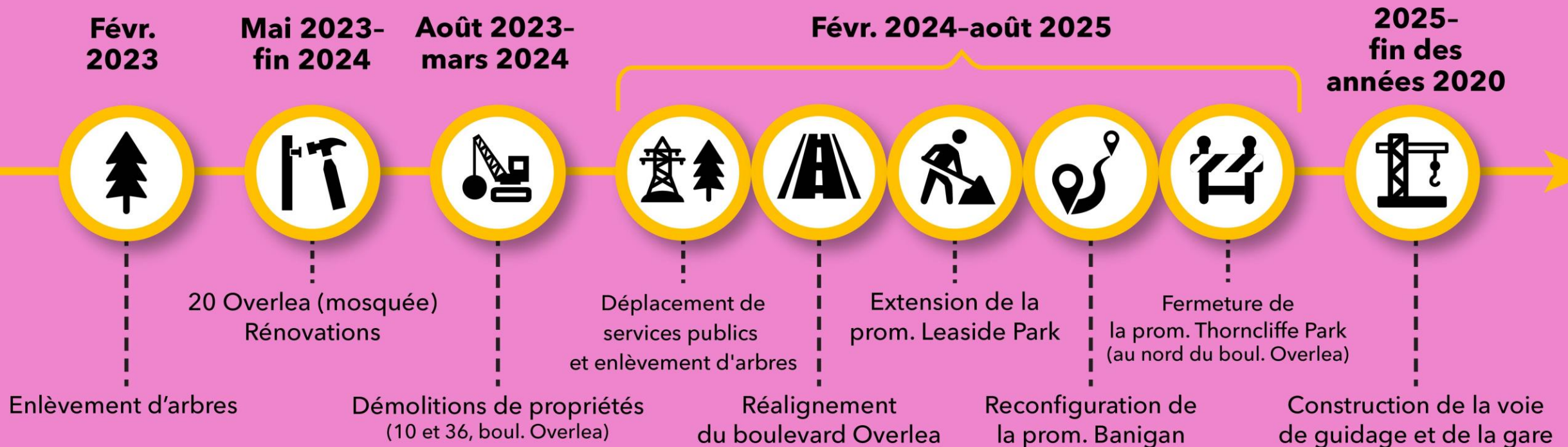


- Les travaux préparatoires sur le boul. Overlea faciliteront la construction de la voie de guidage surélevée et des gares, ainsi que de l'installation d'exploitation, d'entretien et de remisage (IEER).
- Des travaux préparatoires sont effectués pour déplacer l'infrastructure ou d'autres éléments publics avant une construction majeure. Sur le boul. Overlea, ces travaux comprennent le déplacement des services publics, l'abattage d'arbres, la démolition de propriétés et le réalignement de la route entre le ch. Millwood et la prom. Parc Thorncliffe.
- Ces travaux ont débuté à l'automne 2023 et dureront jusqu'à la fin de 2025.



Calendrier de construction du boulevard Overlea

2023 fin des années 2020



20, boul. Overlea

Islamic Society of Toronto

La construction de l'installation d'entretien et de remisage nécessite le déménagement de l'Islamic Society of Toronto (IST) et d'autres locataires des 2 et 4, prom. Parc Thorncliffe.

L'IST et d'autres locataires seront relogés dans le bâtiment existant entièrement rénové du 20, boul. Overlea. Ce bâtiment accueillera une nouvelle mosquée et un centre d'affaires.

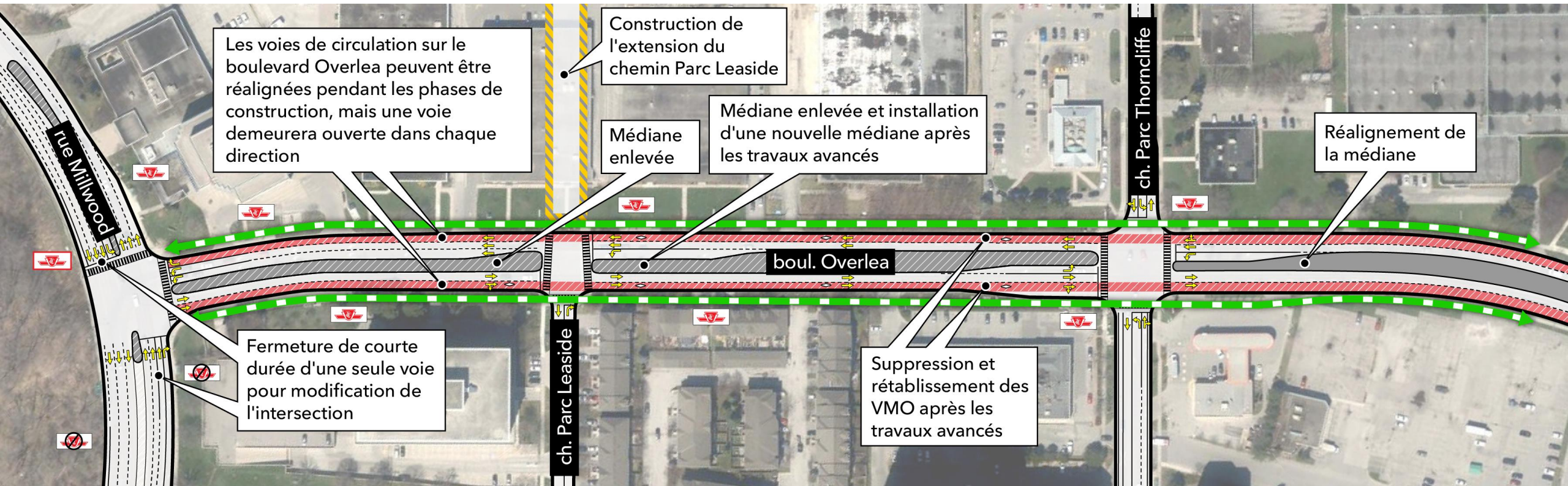


Impacts sur la circulation sur le boul. Overlea et plan d'atténuation

Rapport au Conseil municipal


Approche et considérations relatives à la circulation

- Metrolinx a travaillé en collaboration avec la ville de Toronto pour définir un plan et une approche visant à coordonner et à atténuer les incidences sur la circulation.
- Le personnel de la ville devrait rendre compte des demandes de fermeture temporaire à long terme des voies à proximité de la gare de Parc Thorncliffe lors de la réunion du Comité exécutif et du Conseil municipal de juin.
- Metrolinx partagera les commentaires du public avec la ville.
- Ce rapport comprendra
 - Approbation des fermetures de voies requises sur le boul. Overlea entre le ch. Millwood et la prom. Parc Thorncliffe.



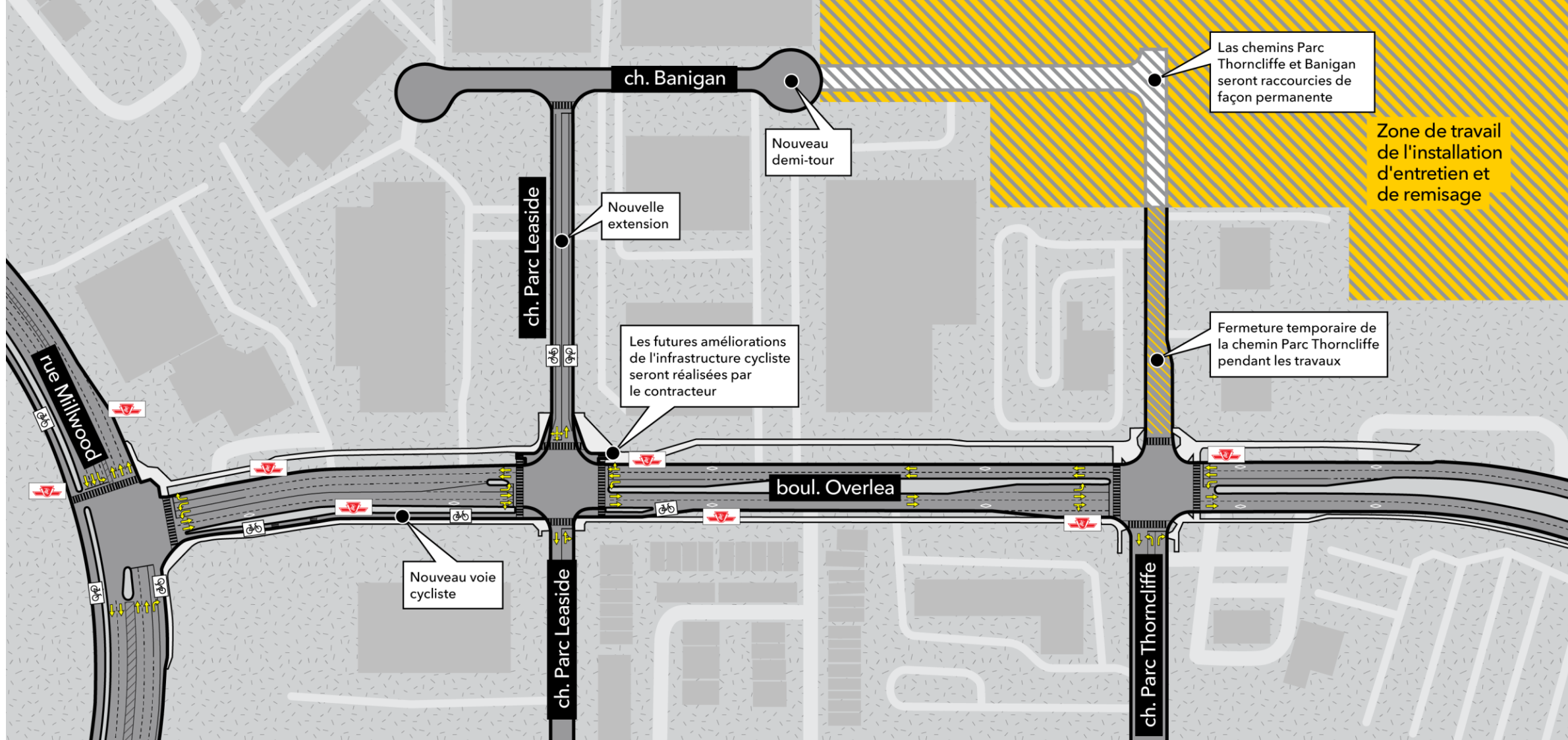
Incidences des travaux avancés sur la circulation sur le boulevard Overlea



-  Sentier piétonnier accessible
-  Maintien de l'arrêt d'autobus de la TTC
-  Sens de la circulation
-  Arrêt d'autobus de la TTC supprimé
-  Zone de travail
-  Nouvel arrêt d'autobus de la TTC

Remarque : Les trottoirs demeureront accessibles, mais des fermetures de courte durée sont prévues pendant la durée des travaux. Des sentiers piétonniers temporaires seront aménagés pendant les fermetures à court terme.

Remarque : Le déplacement temporaire des arrêts d'autobus de la TTC sera déterminé ultérieurement et respectera la distance maximale prescrite par la ville par rapport aux arrêts existants.



Reconfiguration du boulevard Overlea et de ses environs après les travaux avancés



Zones de travail



Arrêt d'autobus de la TTC



Voie cycliste



Sens de la circulation

Installation d'exploitation, d'entretien et de remisage

Connect 6ix

Connect 6ix est une équipe composée de Plenary Americas, Hitachi Rail, Webuild, NGE et Transdev.

Metrolinx et Infrastructure Ontario leur ont confié la conception, la construction et le financement d'éléments clés de la ligne de métro Ontario, ainsi que l'exploitation et la maintenance du système de métro entièrement automatisé de la ligne de métro Ontario pendant 30 ans.

Connect 6ix va :

- Concevoir et construire les voies et les systèmes de communication, de sécurité, de sûreté et de contrôle automatisé des trains.
- Fournir des rames de métro à la pointe de la technologie pour les opérations sans conducteur.
- Exploitation et entretien de la ligne Ontario
- Intégrer un système de collecte de tarifs à PRESTO

En outre, Connect 6ix est responsable de la construction d'une installation d'exploitation, d'entretien et de remisage (IEER) au Parc Thorncliffe.



L'IEER

L'installation d'exploitation, d'entretien et de remisage (IEER) sera le lieu central de remisage et d'entretien des trains de la ligne Ontario, ainsi que le site des bureaux d'administration et d'exploitation.

L'installation sera située à proximité d'une future gare de la ligne, au Parc Thorncliffe.

Les personnes travaillant sur le site de l'IEER superviseront l'exploitation de la ligne, la signalisation et la maintenance des communications, ainsi que la sécurité de la ligne, la sûreté, la gestion du rendement et la maintenance des voies et des trains.



Les trains



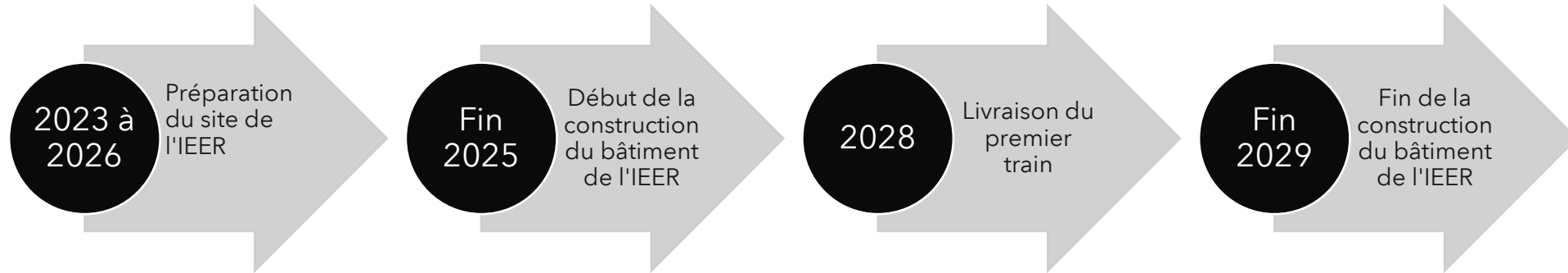
La ligne Ontario comprendra des trains de quatre voitures qui seront électriques et sans conducteur. En fonctionnement, les trains voyageront jusqu'à 80 kilomètres à l'heure.

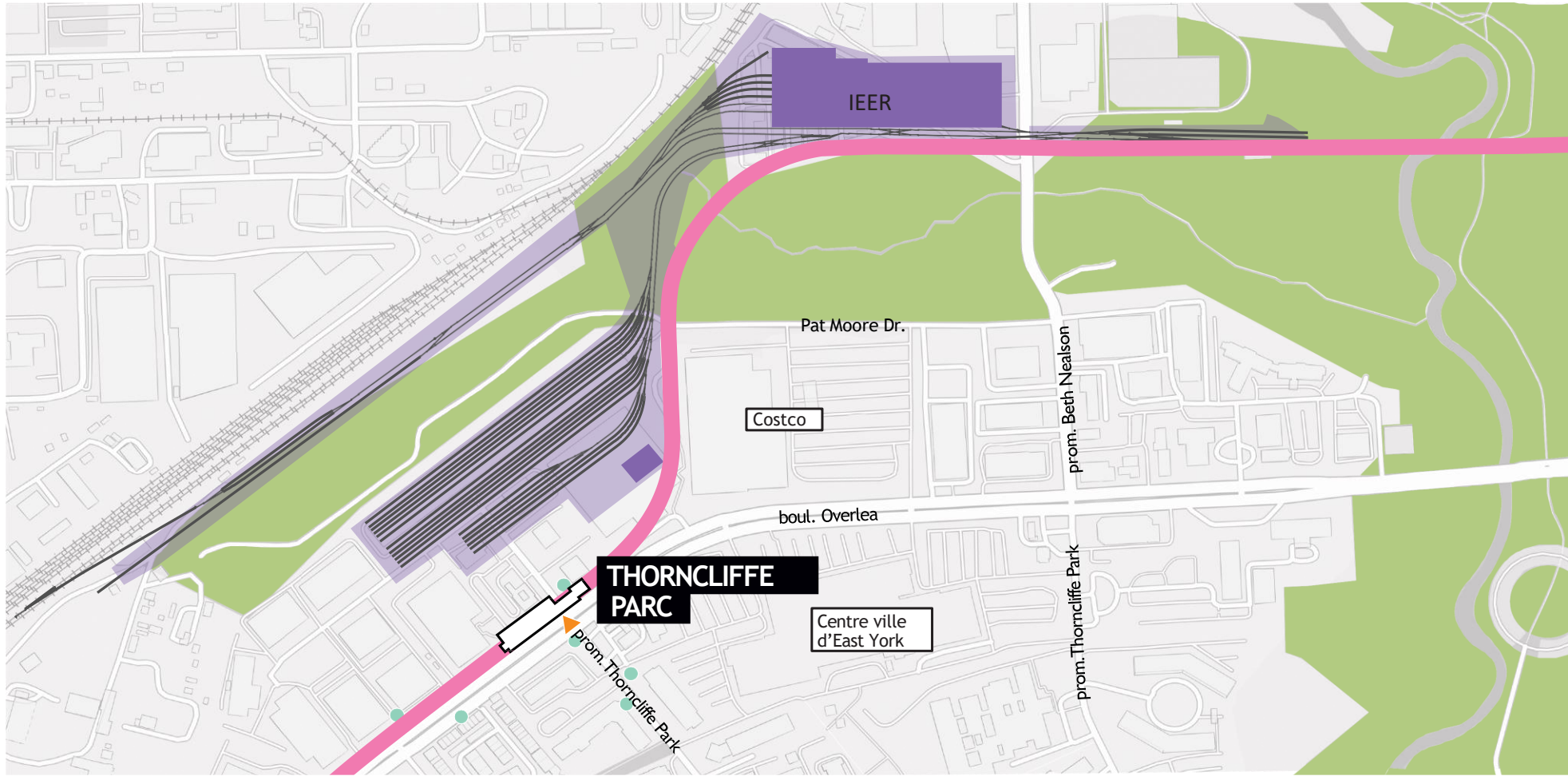
Chaque train de quatre voitures peut accueillir 661 passagers. Les trains, semblables aux véhicules qui circulent déjà sur les lignes 1, 2 et 3 du métro de Milan et sur la ligne C du métro de Rome, circuleront jusqu'à une fréquence de 90 secondes.

Les équipements à bord comprendront le Wi-Fi, des espaces pour les fauteuils roulants doubles, des gares de recharge et des emplacements pour les vélos.

Pour que les usagers de la ligne Ontario vivent une expérience aussi sûre que possible, chaque gare comprendra des écrans et des portes sur toute la longueur des quais pour empêcher les usagers et les débris de pénétrer sur la voie lorsque le train n'est pas dans la gare.

Ce qui se passe quand





- Arrêt
- d'autobus surélevé
- Bâtiment de la
- Entrée de la gare
- Limite de l'installation d'entretien et de
- remisage
- Bâtiment de l'installation d'entretien et de
- remisage

Note : L'emplacement des bâtiments de remisage et d'entretien des voies n'est pas final.





Bâtiment principal - crépuscule. Vue vers le nord depuis le couloir hydroélectrique.



Vue depuis la prom. Beth Neelson. Vue vers le sud depuis le portail d'entrée pour piétons de la prom. Beth Neelson.



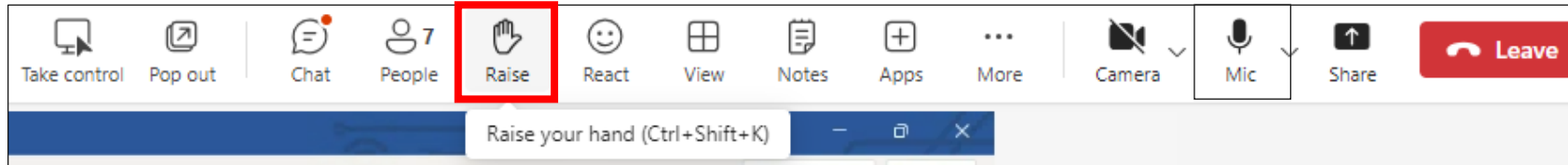
La ligne Ontario

Poser des questions sur Microsoft

Veillez suivre les étapes ci-dessous pour poser vos questions :

Pour poser une question, il faut lever la main :

Sur un ordinateur, levez la main à partir de la barre située en haut de l'écran.

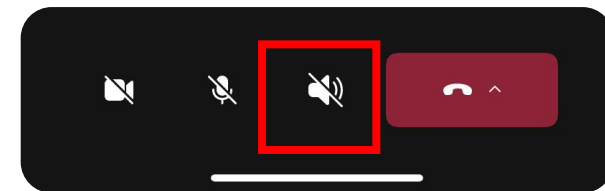
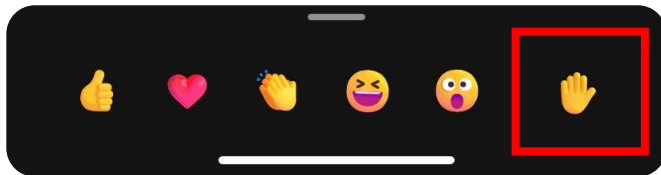


Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque ce sera votre tour, l'animateur activera votre microphone.

Vous devez encore désactiver votre micro : cliquez sur l'icône «Microphone» en haut de l'écran.

Sur un téléphone :

Cliquez sur l'icône de la main en bas de l'écran.



Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque ce sera votre tour, l'organisateur de la réunion activera votre microphone.

Pour rétablir le son : balayez vers le haut et cliquez sur l'icône «Microphone» en bas de l'écran.

Comment rejoindre Slido pour poser des questions par texto?



Join at
slido.com
#3104 306

- Posez vos questions par l'intermédiaire de Slido et nous répondrons à certaines des questions qui ont été soumises précédemment par l'intermédiaire de Slido.
- Rejoignez Slido maintenant en visitant **slido.com** et en entrant le code **#3104 306**
- Vous pouvez également scanner le code QR à droite pour vous joindre sur votre téléphone.

Veillez noter qu'il faudra un certain temps pour que votre question soit prise en compte par le système.

Contactez-nous

Nous sommes là pour vous

Coordonnées pour l'engagement communautaire

Metrolinx tiendra la communauté, les résidents et les entreprises informés en fournissant des mises à jour sur le projet, en sollicitant des commentaires et des réactions, et en répondant aux questions et aux préoccupations de manière efficace et rapide.

Courriel - ontarioline@metrolinx.com

Téléphone - 24/7 @ 416 202-5100

Bulletin électronique de la ligne Ontario - [@Metrolinx.com/OntarioLine](https://www.metrolinx.com/OntarioLine)

Suivez-nous sur les médias sociaux - @OntarioLine

Bureau communautaire - East York Town Centre, 45, boul. Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3, bureau 153 (du lundi au vendredi de 9 h à 17 h)

