

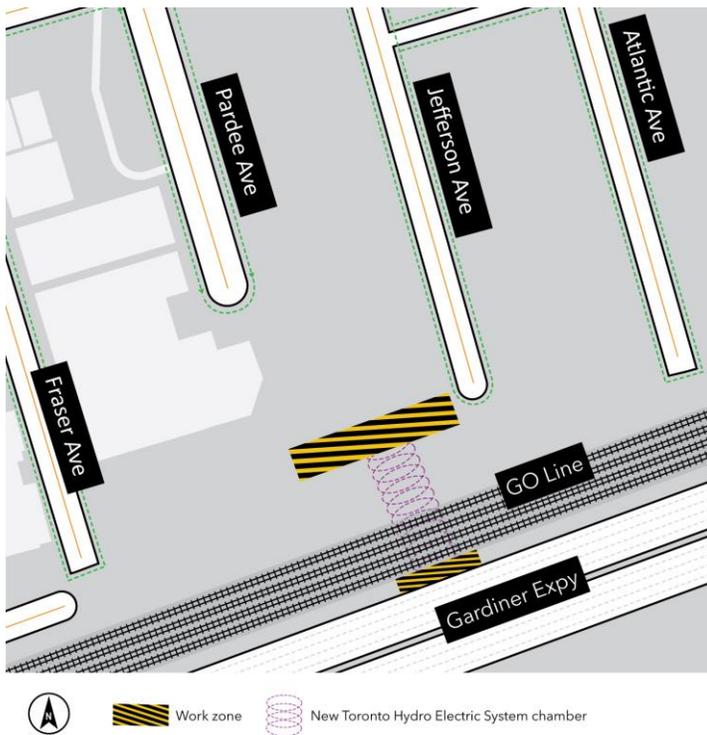
Forage et excavation de tranchées pour la future gare Exhibition

Date de début prévue : Dès le 18 mars 2024

Durée prévue : Jusqu'au 30 juin 2024

Heures des travaux : Chaque jour de 7 h à 17 h

Carte de la zone des travaux :



Que se passe-t-il?

- Une nouvelle chambre des services publics du système électrique de Toronto Hydro sera construite sous le corridor ferroviaire GO de Lakeshore West. Ces travaux permettront la construction du futur bâtiment d'entrée au nord de la gare Exhibition.
- La chambre de Toronto Hydro fournira quelques-unes des infrastructures nécessaires pour la nouvelle gare Exhibition appuyant de nouvelles entrées à partir de Liberty Village et d'Exhibition Place de part et d'autre des voies.
- Une chambre en béton dans les limites du terrain de la gare du côté nord du corridor ferroviaire sera construite en forant des pieux, en creusant et en effectuant des travaux de nivellement. Une chambre semblable sur le côté sud des voies sera également construite. Un microtunnel souterrain reliera les chambres.

Les résidents et les entreprises de la région peuvent s'attendre à entendre le bruit provenant de l'équipement de travail, en particulier de l'équipement de forage et d'excavation, au besoin. Les équipes prendront des mesures pour minimiser les impacts sonores dans la mesure du possible.

À quoi s'attendre?

- Une nouvelle chambre du système électrique de Toronto Hydro (microtunnel) sera construite sous le corridor ferroviaire GO de Lakeshore West actuel.
- Les travaux consisteront en des activités de forage et d'excavation en direction ouest de la gare GO d'Exhibition, à compter de la mi-mars 2024.
- Aucune réduction ou fermeture de voie n'est requise. Les travaux seront effectués sur les terrains existants de Metrolinx de la ligne Ontario.
- Puisque les travaux de soutien d'excavation (forage) sont en cours, de l'équipement comme des plates-formes de forage, de larges excavatrices, des camions à benne, des fourgonnettes et de l'équipement de nivellement seront en place.
- Les véhicules de construction entreront les sites de travaux par l'avenue Fraser et l'avenue Jefferson au nord de la voie ferrée. Des agents de contrôle de la circulation seront à l'intersection de l'avenue Jefferson et de la rue Liberty, au besoin, si des camions quittent. Les camions du côté sud de la voie ferrée entreront et quitteront par la promenade Manitoba en direction de la rue Dufferin et de l'autoroute Gardiner.
- Les équipes prendront des mesures pour minimiser les impacts sonores dans la mesure du possible.
- Les travaux peuvent être reportés ou refixés en raison de circonstances imprévues.
- Tous les permis de construction nécessaires ont été obtenus pour ces travaux.
- Pour plus d'informations sur les travaux à venir dans la gare, veuillez consulter [metrolinx.com/LigneOntario](https://www.metrolinx.com/LigneOntario) ou inscrivez-vous au bulletin électronique.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes de bus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous 24 h sur 24, 7 jours sur 7 au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram :

[@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez notre bureau communautaire :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

45, boul. Overlea (East York Town Centre)

Heures générales :

- Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h