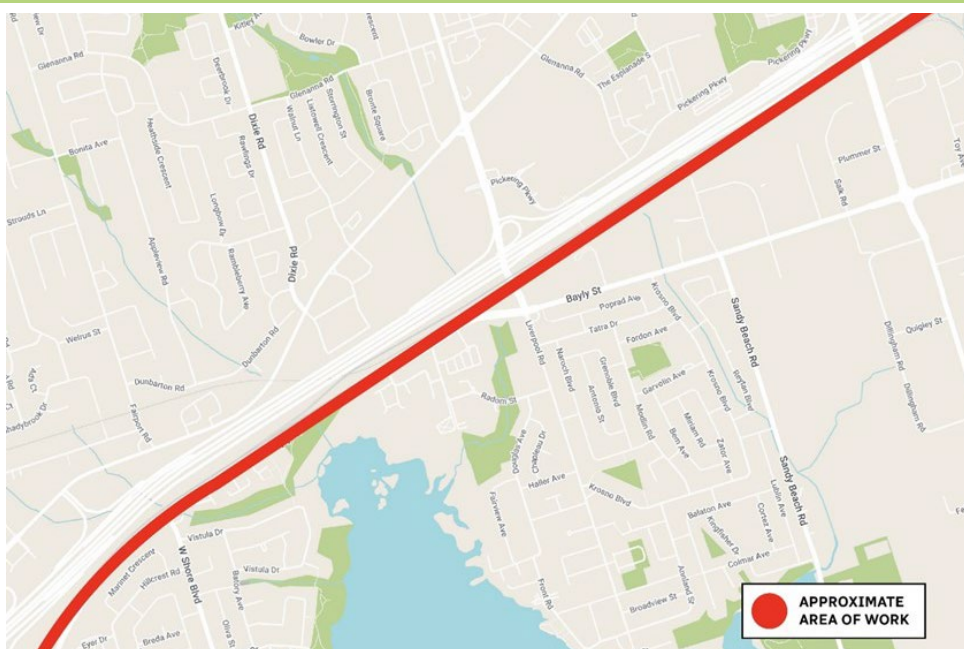


# Travaux d'étude géotechnique dans le corridor ferroviaire de Lakeshore East - Pickering (Ontario)

15 avril 2024



## Aperçu du projet

Le service GO se développe pour mieux vous servir - avec des services plus fréquents, plus de gares, une technologie plus propre et plus de correspondances. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 voyages en train par semaine. Vous n'aurez donc plus besoin d'horaire car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide circulant toute la journée.

## Ce que vous devez savoir sur

Dans le cadre des travaux d'investigation pour le projet d'expansion de GO, les équipes foreront des trous de forage verticaux pour évaluer l'état du sol dans le corridor ferroviaire de Lakeshore East. Ce travail permettra de soutenir les futures mises à jour de la voie et de l'infrastructure.

Renseignements en date de : avril 2024

## À QUOI S'ATTENDRE?

- Les équipes utiliseront une foreuse pour effectuer les travaux d'investigation. La foreuse sera tournée et poussée dans le sol par la tête de forage. Une fois la profondeur souhaitée atteinte, un échantillon de sol est prélevé pour être analysé.
- Avant le forage des trous, les équipages doivent indiquer les services publics souterrains et dégager un sentier à certains emplacements des trous de forage pour déplacer une plateforme de forage dans le corridor.
- Il peut s'agir de l'entretien régulier et de l'enlèvement de petits arbustes et d'autres formes de végétation peu élevée.
- Un camion-aspirateur peut être utilisé à certains endroits pour identifier les services publics avant le forage.
- Les résidents peuvent ressentir un certain bruit et de légères vibrations provenant du camion aspirateur et d'autres véhicules ou équipements de construction.
- Le bruit et les vibrations seront contrôlés et des mesures d'atténuation seront appliquées si nécessaire.
- Les travaux auront lieu dans le corridor ferroviaire.
- L'éclairage du site sera orienté à l'écart des habitations.

## HEURES DES TRAVAUX

- Le forage devrait avoir lieu du lundi au dimanche à compter du 15 avril 2024.
- Les travaux se dérouleront par étapes dans la zone indiquée sur la carte pendant environ deux mois.
- Le forage est séquencé et se déplace dans le corridor ferroviaire au fur et à mesure de l'avancement des travaux.
- Le travail peut être prévu de jour ou de nuit.
- Dans la mesure du possible, les heures de travail sont programmées de jour; toutefois, certaines activités doivent être effectuées de nuit lorsque les trains ne sont pas en service.

## DÉTAILS SUR LE TRAFIC

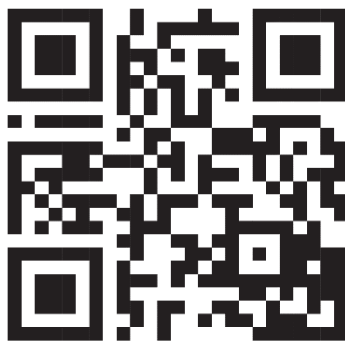
- Aucune incidence prévue sur la circulation.

## DÉTAILS POUR LES PIÉTONS

- Aucune incidence prévue sur les piétons.

## INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Aucune incidence prévue sur le transport en commun.



*Scannez le code QR pour visionner une vidéo et en apprendre davantage sur ces travaux d'enquête importants.*

### Contactez-nous :

- ✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [durhamregion@metrolinx.com](mailto:durhamregion@metrolinx.com)
- 🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)
- 🌐 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go](http://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go)
- ✉ Available in English on demand. If you are interested, please send an email to : [durhamregion@metrolinx.com](mailto:durhamregion@metrolinx.com)