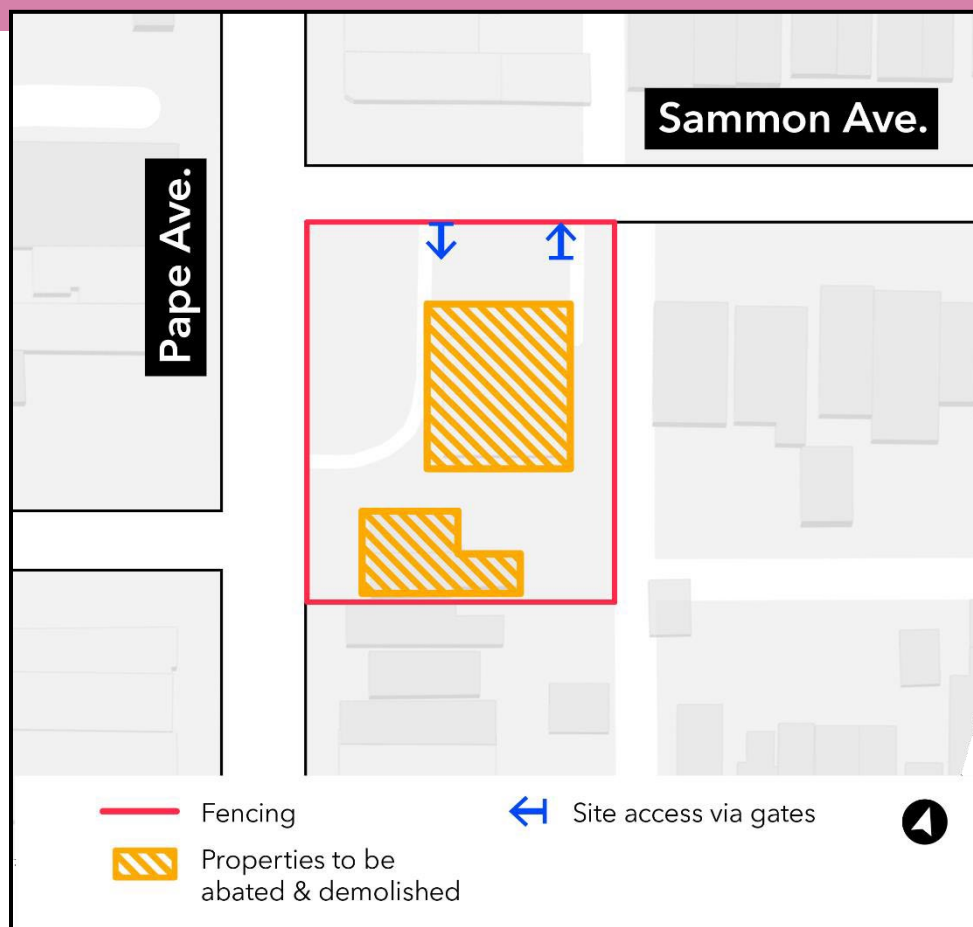


Travaux de forage géotechnique et de démolition sur l'avenue Sammon et l'avenue Pape

Date de début prévue : À compter du 2 avril 2024

Durée prévue : Un (1) mois

Heures des travaux : Du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.



Que se passe-t-il?

- Afin de permettre les activités de construction de la ligne Ontario, les équipes effectueront des travaux de forage géotechnique sur le site décrit sur la carte ci-dessus. Après les travaux de forage, les bâtiments des propriétés seront supprimés et démolis. Ces bâtiments se trouvent sur des propriétés appartenant à Metrolinx.

- Les équipes utiliseront le forage géotechnique pour s’informer sur les conditions du sol sous le site avant de creuser. Les travaux de forage permettront d’obtenir un échantillon profond du sol qui donnera aux ingénieurs une occasion d’évaluer le type de sol, la consistance, les niveaux d’humidité, la densité et d’autres informations nécessaires pour le projet.
- Dès le mardi 2 avril 2024, des équipes commenceront les travaux de forage géotechnique pour évaluer les conditions du sol du site. Tous les travaux de forage seront effectués à l’intérieur des limites du site.
- Dès le vendredi 5 avril 2024, les équipes commenceront la démolition des bâtiments des propriétés 891, 887 et 885, avenue Pape.
- Les bâtiments seront préparés avant la démolition et il y aura l’enlèvement des détails intérieurs.
- Tous les travaux auront lieu du lundi au vendredi entre 7 h et 16 h pendant environ un (1) mois.

À quoi s’attendre

- Les travaux débuteront par des forages géotechniques et seront suivis de travaux de démolition.
- On peut s’attendre à des bruits de forage.
- Pendant la démolition, on peut s’attendre à du bruit provenant du matériel de construction, y compris les excavatrices, les véhicules Bobcat et les camions à benne.
- Des interruptions de trafic à court terme sont à prévoir lorsque les camions et l’équipement entrent et sortent des zones de travail; le personnel chargé du contrôle du trafic sera présent pour diriger les véhicules et les piétons.
- Les équipements et matériaux de construction seront sécurisés à l’intérieur des zones de travail.
- Des barrières de signalisation et de sécurité seront en place pour délimiter les zones de travail.
- Ces travaux peuvent être retardés en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de situations imprévues.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l’intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d’autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d’autobus.
- Environ 40 minutes d’un bout de la ligne à l’autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

Riverside :

770, rue Queen E, Toronto, ON, M4M 1 h 4

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boul. Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture

Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h

Available in English upon request. If interested, please send an email to OntarioLine@metrolinx.com