

Prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown

**Plan de restauration du paysage et
journée portes ouvertes sur
l'expérience immersive**

6 MARS 2024

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir participé à la journée portes ouvertes sur le prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown

Cette séance se concentrera sur deux domaines : Le plan de restauration du paysage (à l'échelle de la ligne) et les outils d'expérience immersive pour la voie de guidage.

Jetez un coup d'œil

- Les dernières mises à jour sur la construction
- Des mises à jour du plan de restauration du paysage (n'oubliez pas de laisser vos commentaires)
- Les outils d'expérience immersive et expositions
- Les possibilités d'engagement futures

Prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown



9,2 km de nouvelle ligne de transport rapide



Sept (7) nouvelles stations



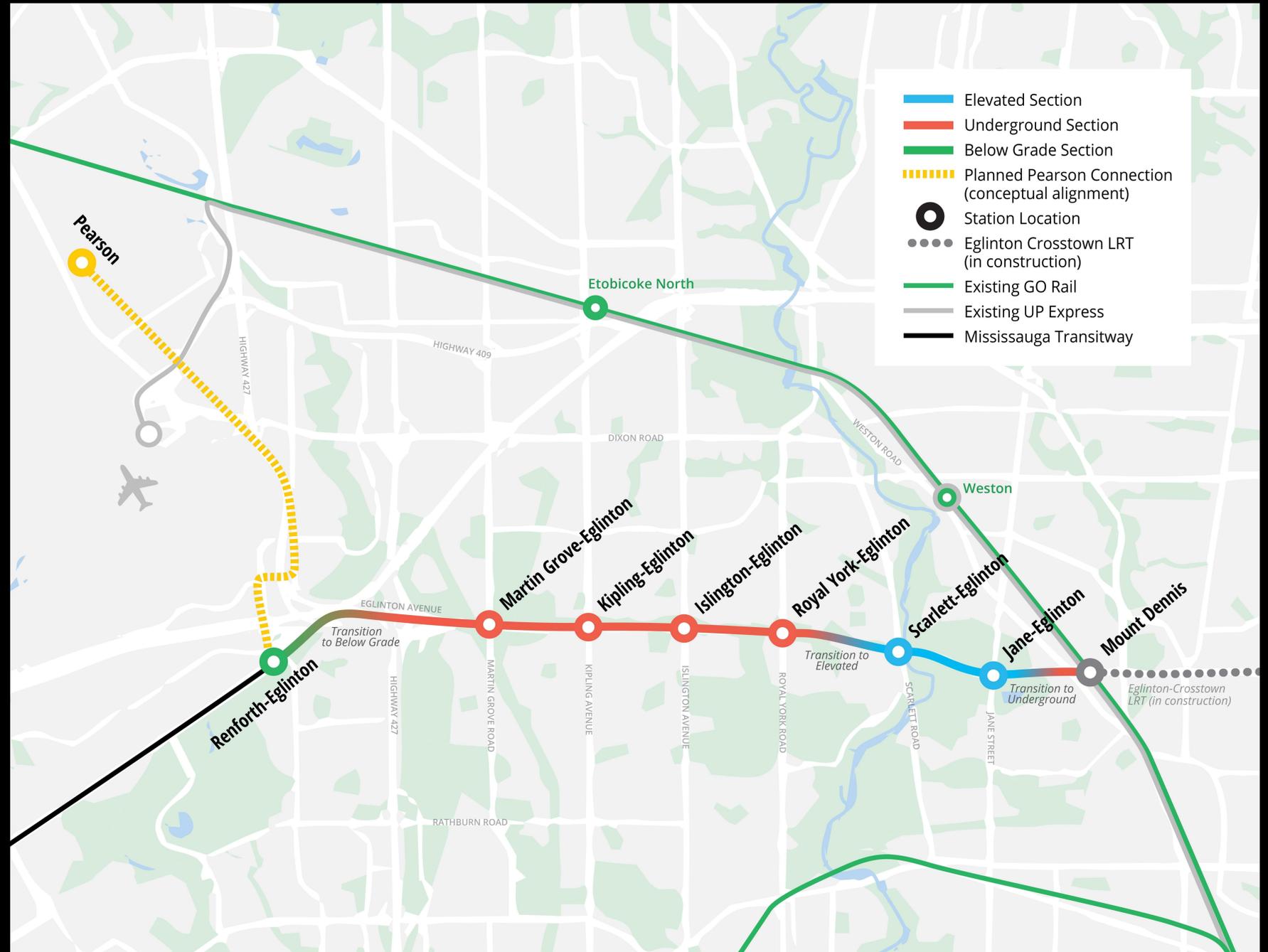
Cinq (5) correspondances avec d'autres options de transport en commun, y compris :
UP Express, train GO de Kitchener, GO Transit, TTC et les autobus MiWay



37 500 personnes de plus à distance de marche des transports en commun



23 600 emplois de plus à proximité des transports en commun

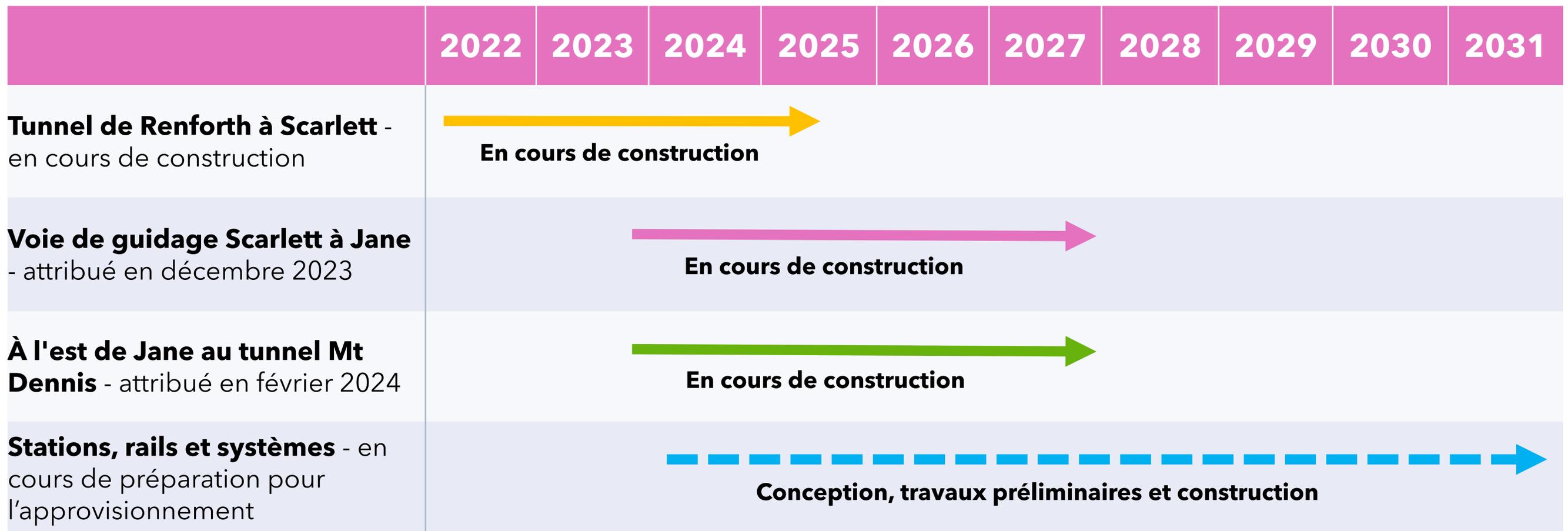


Calendrier de construction du POEC



Le projet est réalisé dans le cadre de quatre contrats, avec des entrepreneurs distincts

**Les dates sont susceptibles d'être modifiées*



Mise à jour sur les travaux - Portail Jane et travaux sur la piste cyclable

Portail Jane

- La préparation du site pour le puits du portail Jane et les travaux de construction connexes ont commencé.
- La mobilisation des machines et des équipements par l'entrepreneur est en cours.
- Le site du portail Jane comporte deux chantiers distinctes.
- Le sentier polyvalent existant est toujours en service.



Piste cyclable

- Déplacer la liaison cycliste sur le côté sud d'Eglinton entre Jane et le chemin Weston pour faciliter les travaux.
- Déplacement des travaux de génie civil et d'électricité en cours par l'entrepreneur et ses sous-traitants.
- La ville exige la construction de nouveaux quais pour les autobus de la TTC afin d'accueillir la piste cyclable; l'installation est en cours.

Mises à jour sur les stations

Ce que nous avons entendu sur les stations

- **Depuis la journée portes ouvertes sur les stations d'août 2023, les mises à jour suivantes ont eu lieu :**
 - Les commentaires de cet événement, la journée portes ouvertes virtuelle qui a suivi et un sondage correspondant ont été regroupés et résumés.
 - Les graphiques et les dessins continuent d'être mis à jour au fur et à mesure de l'avancement de la conception.
 - Les thèmes généraux qui ont ressorti des commentaires reçus sont regroupés en deux catégories et sont présentés ci-dessous.

Ce qui rend la communauté unique

Communauté inclusive et amicale

Nombreux équipements et services

Appréciation de l'accès à la nature et aux espaces verts

Désignation et conception des gares

Soutien général aux couleurs proposées pour la station

Désir de voir des couleurs vives utilisées autant que possible

Assurer un contraste élevé des couleurs pour les cavaliers malvoyants

Noms basés sur la communauté plutôt que sur l'intersection

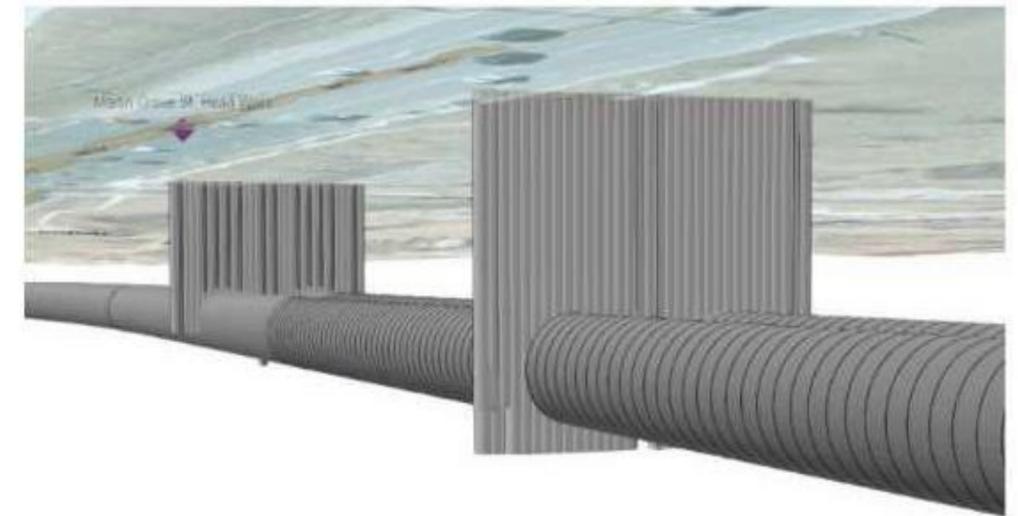
Mise à jour sur la construction

Murs de tête

- Les murs de tête des stations sont terminés à Martin Grove, Kipling, Islington et Royal York.
- Les murs de tête du bâtiment des sorties de secours sont achevés à EEB3 : prom. Wincott, EEB2 : ch. Russell.

Qu'est-ce qu'un « mur de tête »?

Colonnes de béton utilisées pour soutenir l'excavation et la construction de la future station



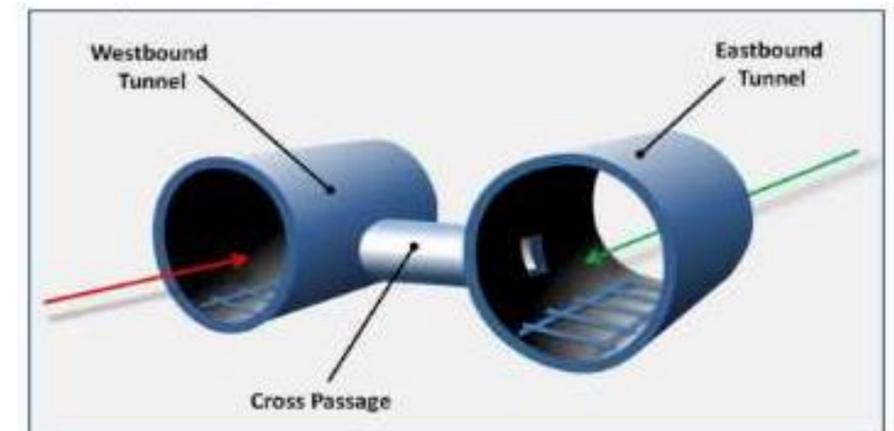
Modèle 3D de deux murs de tête

Passages croisés

- Les passages transversaux entre Renforth et Martin Grove sont terminés.
- Les passages transversaux à l'est de Martin Grove sont encore en construction.

Qu'est-ce qu'un « passage transversal »?

Un petit passage construit pour relier les tunnels est/ouest à des fins d'entretien et/ou d'urgence.



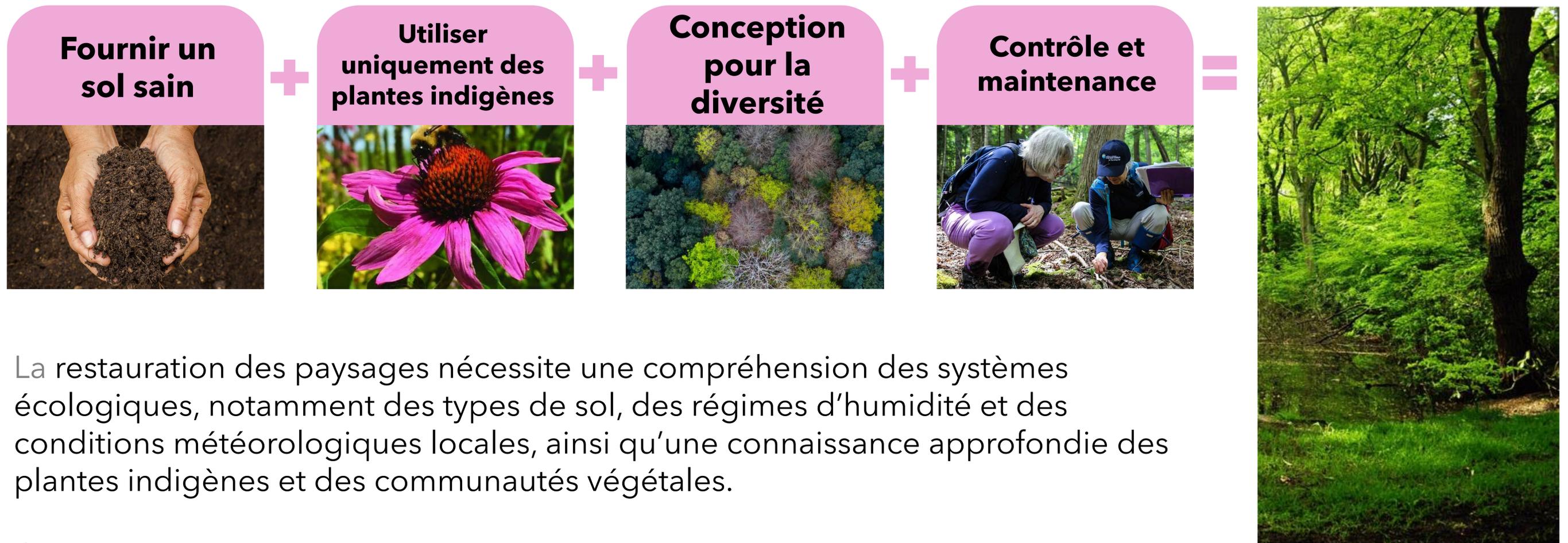
Le POEC comportera 9 passages transversaux le long du corridor.

Planification de la restauration

Approche de la planification de la restauration

- Travailler en collaboration avec la ville de Toronto et l'Office de protection de la nature de la région de Toronto en tant qu'autorités chargées d'approuver la restauration.
- S'appuyer sur les commentaires reçus de la communauté concernant le désir de maintenir un corridor vert.
- Intégrer les objectifs et les exigences des communautés et des nations autochtones à un stade précoce.
- Fournir une certitude en matière de conception qui garantisse une mise en œuvre rapide et efficace.

Qu'est ce qui est nécessaire pour une restauration paysagère réussie?



À quoi ressemble la restauration des paysages au fil du temps?

DIFFÉRENCE DE TROIS ANS



DIFFÉRENCE DE 14 ANS



Ce que nous avons entendu sur la restauration

Davantage d'informations sont nécessaires sur les impacts de la construction et sur la manière dont ils seront atténués.

Des espaces publics communautaires ouverts toute l'année ont été identifiés comme une priorité pour les usages entourant la voie de guidage.

Forte préférence pour la protection des parcs et l'atténuation des effets sur l'environnement

Réduire les abattages d'arbres et replanter dans les zones touchées (dans la mesure du possible)

Préoccupations concernant les graffitis et l'altération de la structure surélevée

Mettre en œuvre des mesures pour atténuer les effets négatifs sur les oiseaux, les chauves-souris et d'autres espèces animales

Trouver davantage de possibilités de collaborer avec la communauté

Veiller à ce que la communauté dispose de possibilités de formation/d'emploi au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Un «thème vert» s'est dégagé des nombreux commentaires reçus, notamment en faveur de la plantation d'arbres, de plantations autochtones, de jardins communautaires et d'espaces ouverts.

La rétroaction est recueillie par le biais de :

- Trois sondages en ligne
- Plus de 120 réunions avec les intervenants et les membres de la communauté
- Six réunions du groupe de travail sur la conception et la restauration
- Dix-neuf journées portes ouvertes
- Formulaires de commentaires
- Plusieurs kiosques communautaires
- Site web du projet avec des possibilités de commentaires du public

L'objectif du plan de restauration

Priorité 1 : Restaurer les terres touchées par la construction du POEC

Les paysages perturbés par les activités de construction seront entièrement remis dans un état égal ou supérieur à l'état existant.

Priorité 2 : Améliorer les terres adjacentes

Les sites sélectionnés qui sont immédiatement adjacents aux terrains du projet de POEC seront améliorés en contrôlant les espèces envahissantes et en ajoutant des espèces indigènes. Cela permet de protéger les terres nouvellement restaurées dans le secteur d'Eglinton Flats.

Priorité 3 : Améliorer d'autres paysages

- D'autres sites dans le corridor Eglinton peuvent être sélectionnés pour l'amélioration stratégique du paysage. La plantation compensatoire d'arbres qui ne peut être effectuée sur les sites de restauration servira à améliorer les paysages existants et à accroître le couvert forestier urbain de la ville.

Une stratégie de restauration cohérente à l'échelle de la ligne qui crée un corridor vert amélioré

Le travail de planification de la restauration a été façonné par des discussions avec la TRCA, la ville de Toronto et la communauté.

Restauration des terres touchées

Priorité 1 : Restaurer les terres touchées par la construction du POEC

Les paysages perturbés par les activités de construction seront entièrement remis dans un état égal ou supérieur à l'état existant.

Restauration du paysage pour les terres touchées

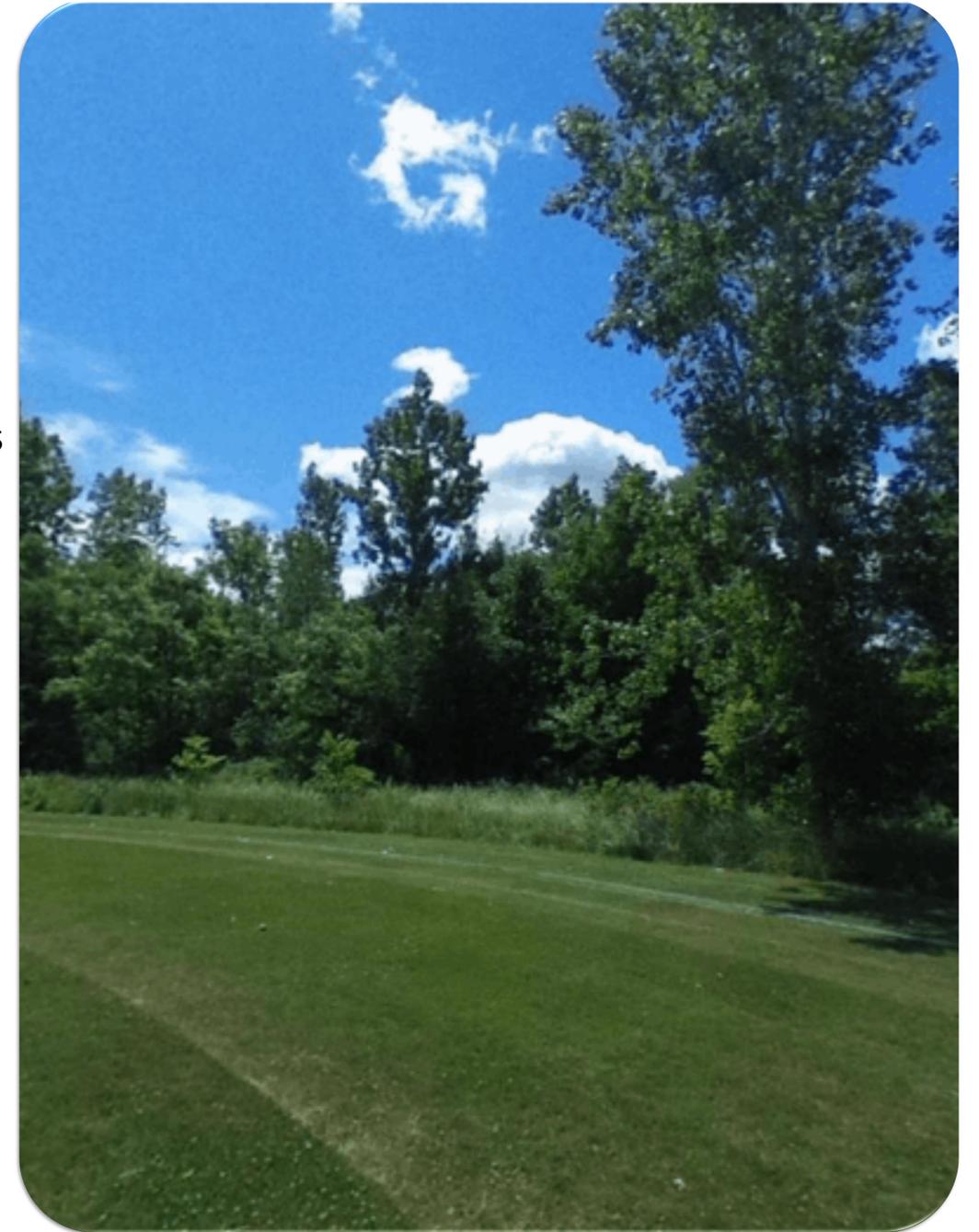
Pendant la construction, certains terrains de la région seront touchés. Nous sommes en train d'élaborer un plan de restauration du paysage pour remettre ces terres en état.

Objectif et portée

Le plan pour les terres touchées définira l'orientation des futures plantations le long du tracé, y compris de nouveaux arbres et arbustes indigènes, ainsi que des mélanges de graines pour pollinisateurs, afin de restaurer les zones touchées par la voie de guidage surélevée et les zones adjacentes à la zone de construction.

Considérations importantes et approche

- **La ville de Toronto et l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région doivent approuver la restauration des terres touchées. Ils ont des exigences très spécifiques concernant les plantations dans les zones naturelles, auxquelles le plan doit se conformer.**
- **L'équipe s'est réunie à plusieurs reprises avec la ville et la TRCA afin d'élaborer en collaboration le plan de restauration des terres touchées.**

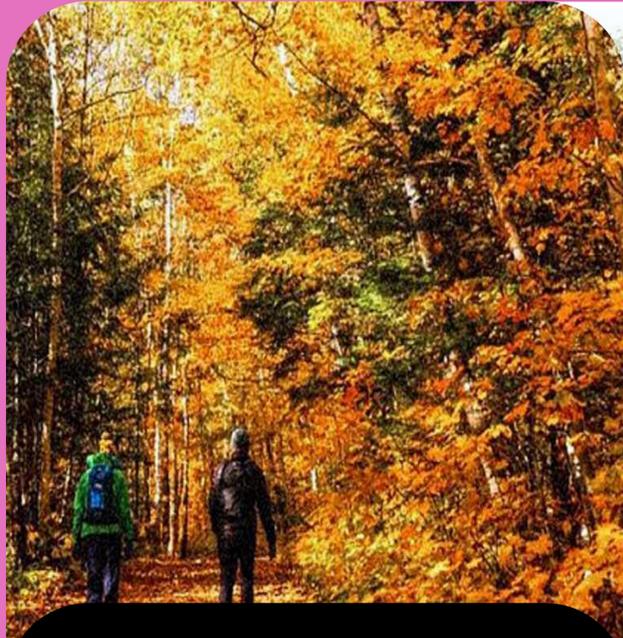


Eglinton Flats continue d'évoluer

Des jardins maraîchers aux terrains de sport - Cette zone a changé au fil du temps et continue de changer. La planification de la restauration est axée sur le renforcement de la naturalisation du paysage tout en conservant d'importants équipements de loisirs.

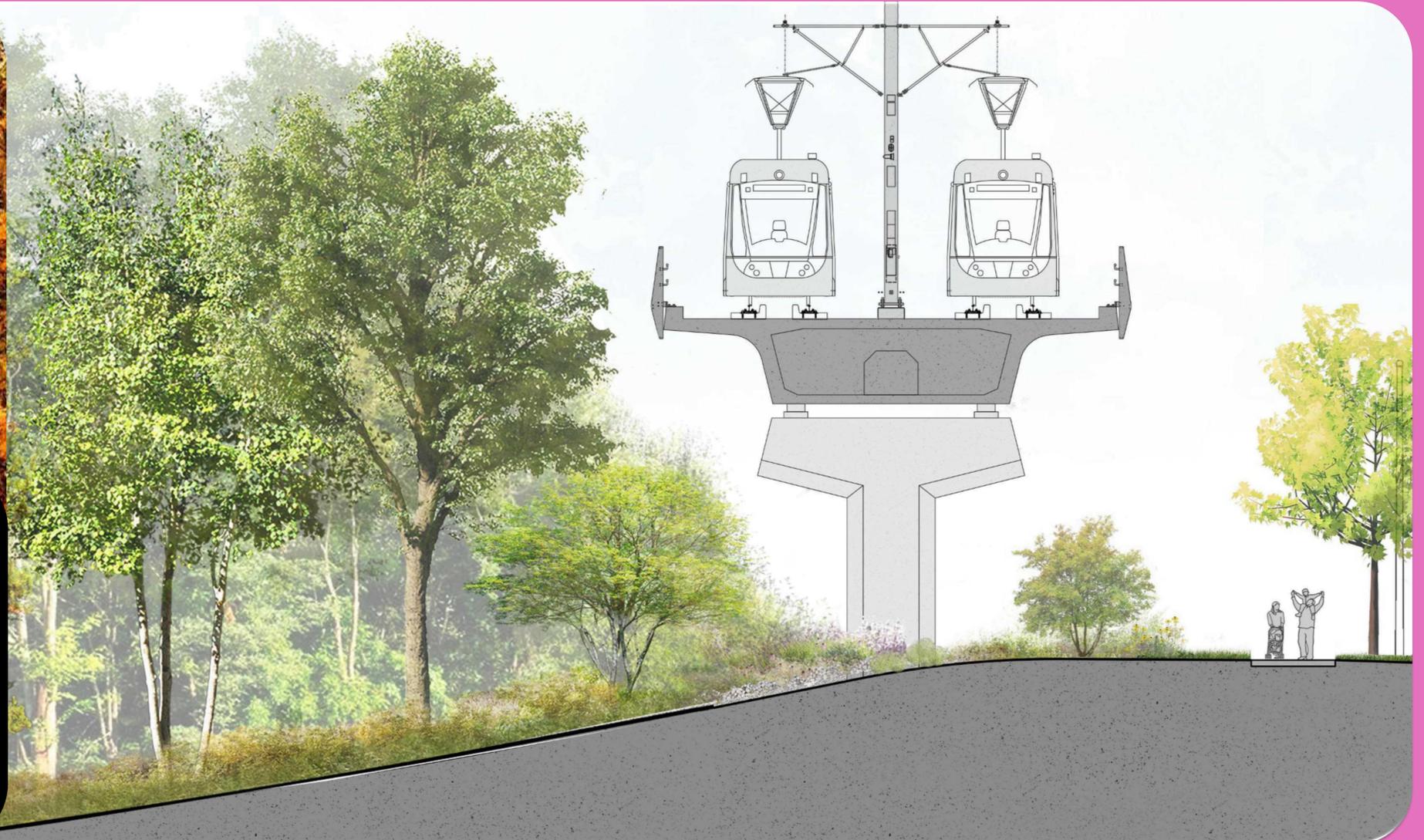


Proposition de restauration du paysage - Nord de la voie de guidage



Restauration des bois et des prairies :

- Gestion des lisières de forêts
- Arbres indigènes de grande taille
- Arbustes et autres sous-bois (végétation située sous la canopée)
- Prairies ouvertes
- Restauration des zones humides

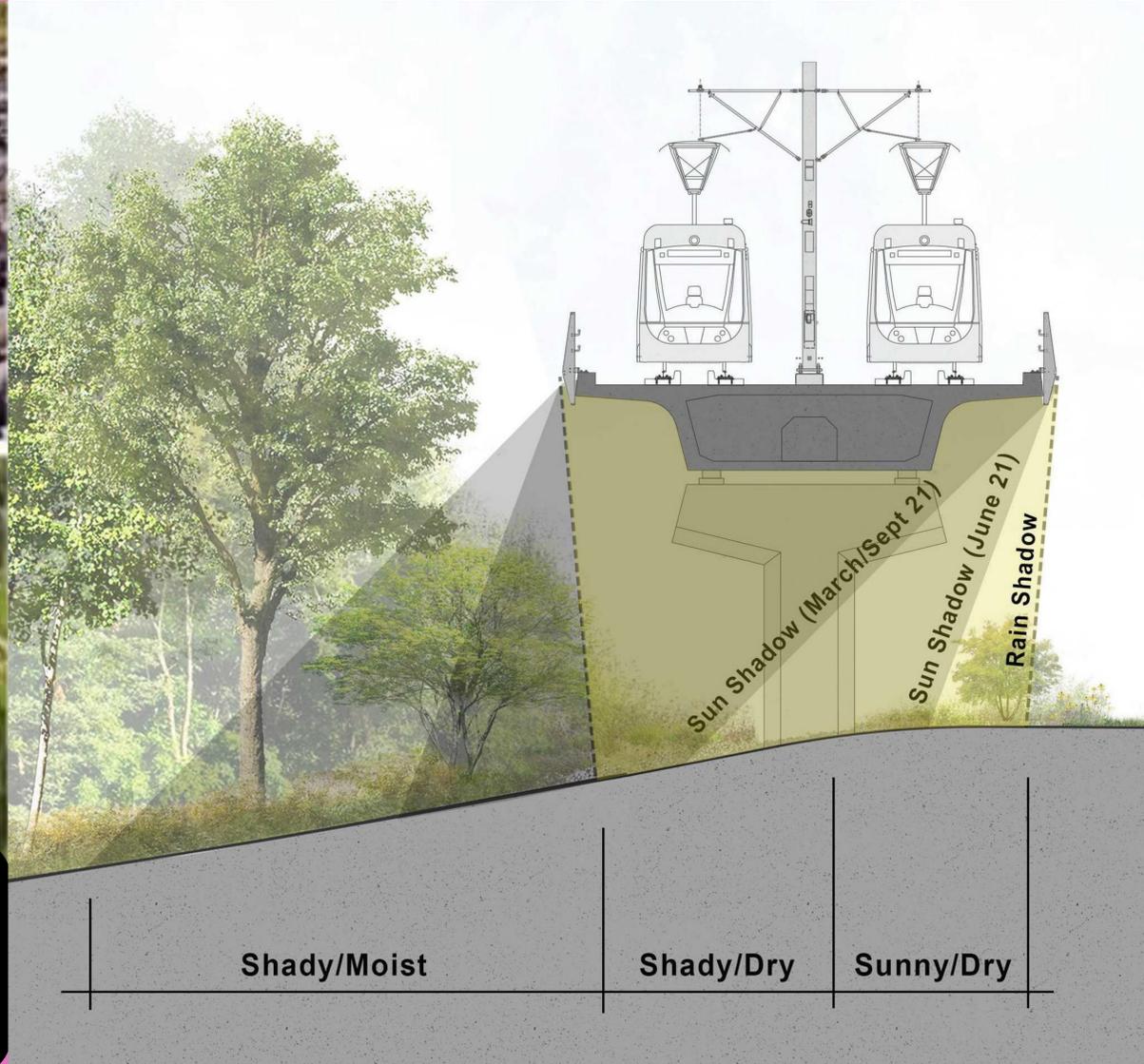


Proposition de restauration du paysage - Sous la voie de guidage



Ombagé/sèche à humide :

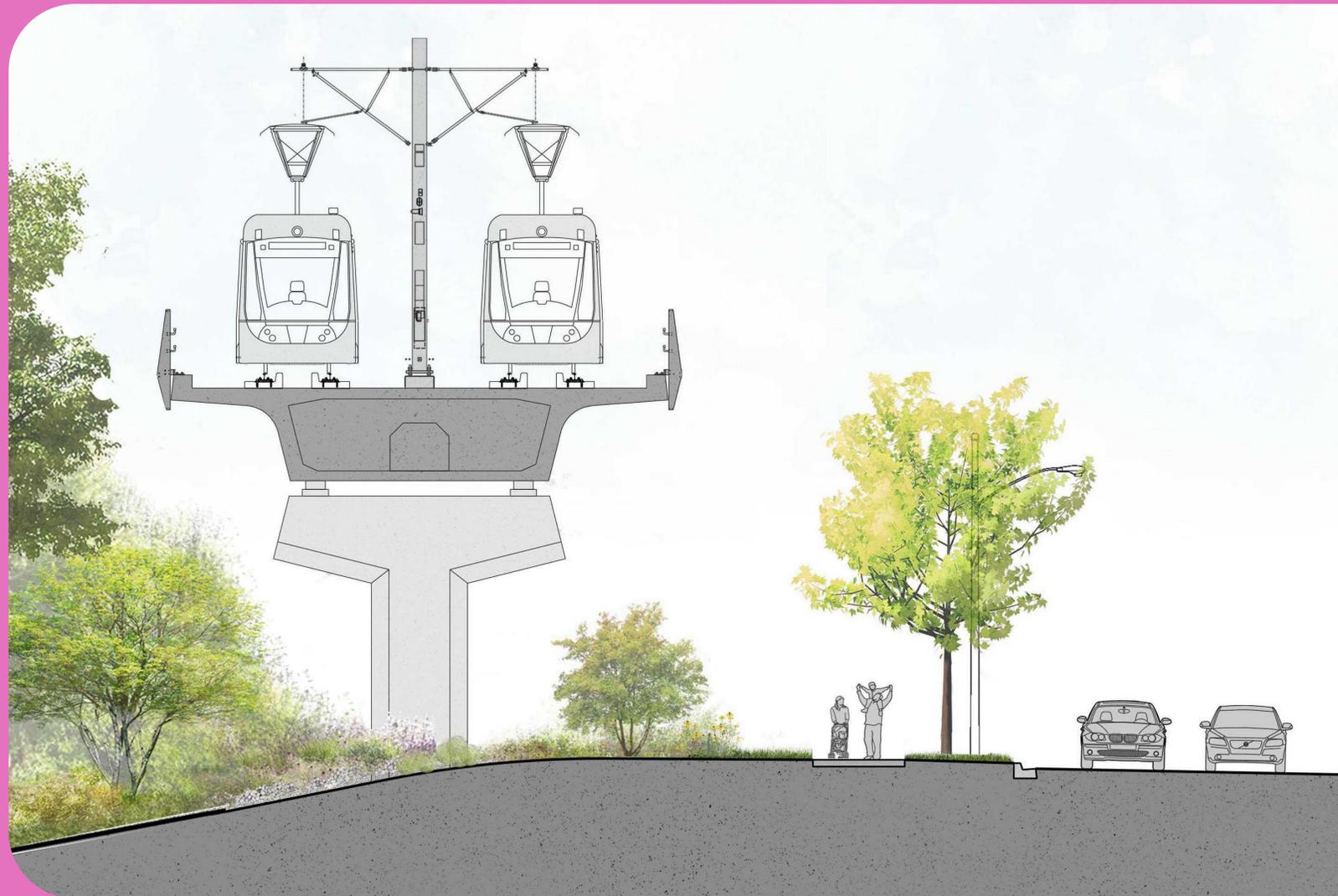
- Semis et plantes couvre-sol tolérants à l'ombre
- Arbustes et petits arbres



Ensoleillé/Sèche :

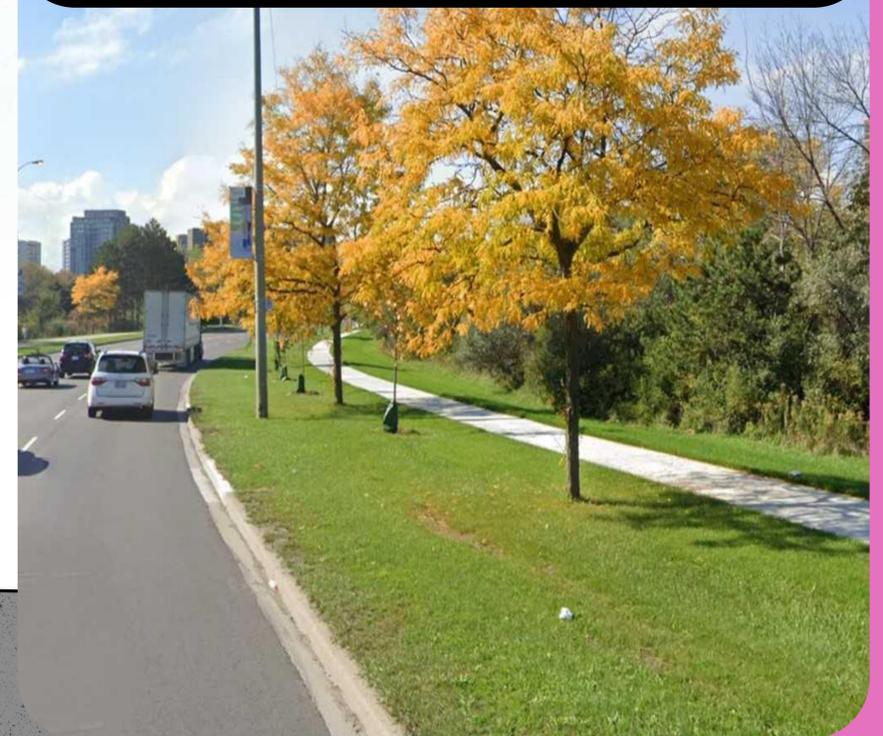
- Arbustes
- Plantes vivaces herbacées

Proposition de restauration du paysage - Le boulevard public



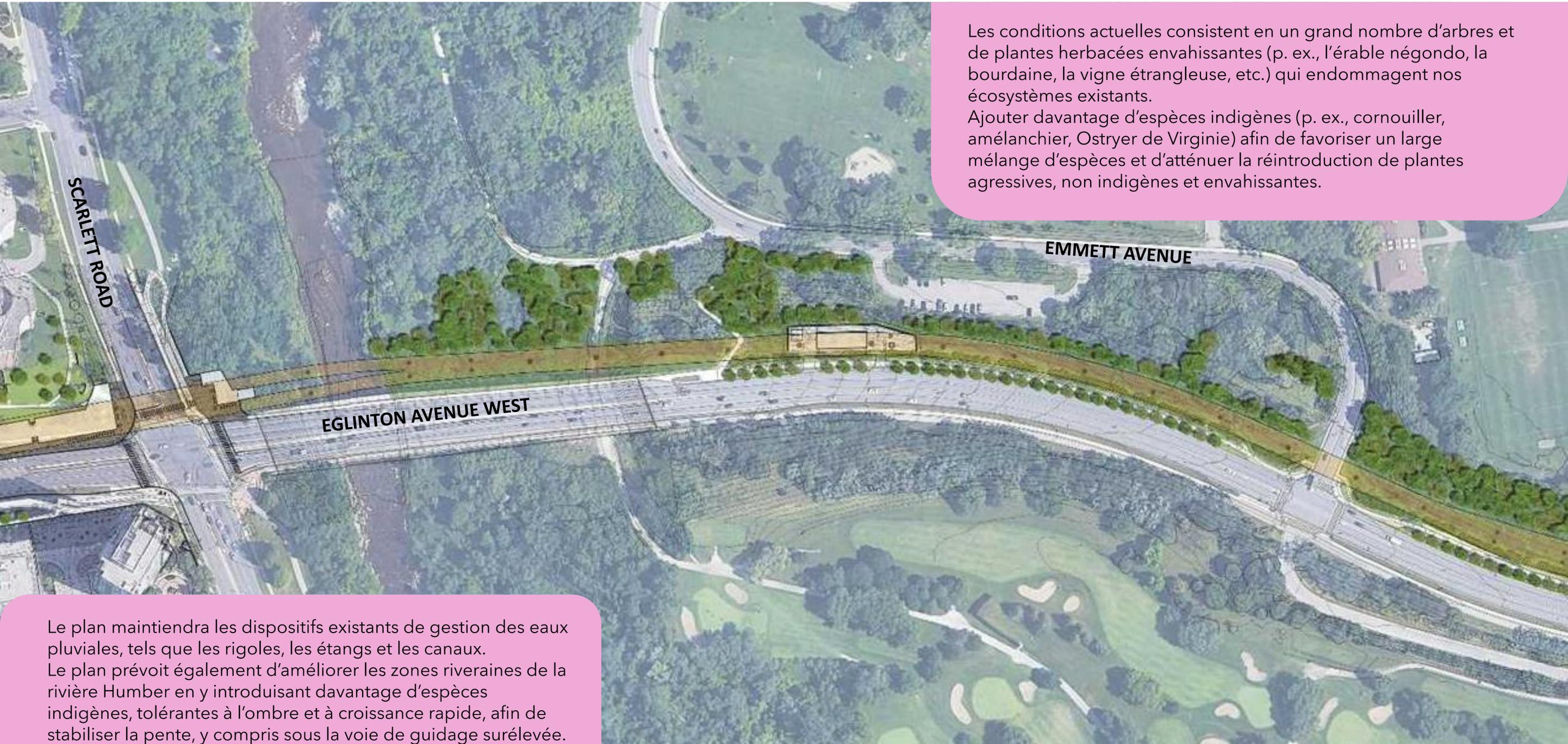
Boulevard :

- Zone d'ameublement Softscape (Min. 1,8 m)
- Arbres de rue à feuilles caduques
- Trottoir en béton
- Arbustes et petits arbres



Restauration du paysage des terres touchées

La rivière Humber et Eglinton Flats



Les conditions actuelles consistent en un grand nombre d'arbres et de plantes herbacées envahissantes (p. ex., l'érable négondo, la bourdaine, la vigne étrangleuse, etc.) qui endommagent nos écosystèmes existants.

Ajouter davantage d'espèces indigènes (p. ex., cornouiller, amélanchier, Ostryer de Virginie) afin de favoriser un large mélange d'espèces et d'atténuer la réintroduction de plantes agressives, non indigènes et envahissantes.

Le plan maintiendra les dispositifs existants de gestion des eaux pluviales, tels que les rigoles, les étangs et les canaux.

Le plan prévoit également d'améliorer les zones riveraines de la rivière Humber en y introduisant davantage d'espèces indigènes, tolérantes à l'ombre et à croissance rapide, afin de stabiliser la pente, y compris sous la voie de guidage surélevée.

Restauration du paysage des terres touchées

Parcs Fergy Brown et Pearen

Les parcs Fergy Brown et Pearen abritent deux communautés de phragmites.

Le phragmite est un roseau envahissant qui s'établit rapidement et domine les communautés des zones humides.

Nécessite des techniques d'enlèvement appropriées ainsi qu'une surveillance et la réintroduction de plantations de zones humides indigènes afin de réduire les risques de réimplantation.



Les travaux de restauration prévoient de conserver les zones boisées existantes autour des terrains de cricket, les espèces envahissantes étant éliminées et/ou contrôlées si nécessaire, et complétées par la plantation d'espèces indigènes supplémentaires.

Des travaux seront également réalisés pour étendre la lisière existante des zones boisées sur les terres adjacentes avec de nouvelles plantations.

Restauration du paysage des terres touchées

Portail Jane et parc Pearen



Restauration du paysage des terres touchées

La voie de guidage surélevée et le boulevard public



Amélioration des terrains adjacentes

Priorité 2 : Améliorer les terres adjacentes

Les sites sélectionnés qui sont immédiatement adjacents aux terres du projet de POEC seront améliorés en contrôlant les espèces envahissantes et en ajoutant des espèces indigènes. Cela permet de protéger les terres nouvellement restaurées dans le secteur d'Eglinton Flats.

Terres adjacentes - naturalisation

La naturalisation des paysages consiste à concevoir et à mettre en place une végétation et des habitats indigènes dans une zone afin d'en augmenter la valeur écologique. L'objectif ultime est de permettre à l'environnement de se transformer naturellement en une écologie plus complexe au fil du temps.

Le processus

- Noter les conditions existantes - lumière, sol, plantes, etc.
- Éliminer les espèces végétales envahissantes
- Planter et appliquer le paillis
- Suivi dans le temps
- Entretien - tonte, paillage, arrosage, protection des arbres, élimination continue des plantes envahissantes, désherbage, etc.



Terres adjacentes - Gestion des espèces envahissantes

- Les espèces végétales envahissantes les plus courantes dans la zone du projet sont la moutarde à l'ail, les phragmites, le nerprun et la vigne des chiens.
- Les méthodes naturelles et chimiques sont toutes deux viables pour le traitement de certaines espèces.
- Les méthodes de contrôle proposées sont basées sur les pratiques de gestion optimales de l'Ontario Invasive Plant Council.
- Le traitement s'effectue généralement par étapes et sur plusieurs années.
- Les espèces d'arbres envahissantes peuvent être gérées par l'annélation, c'est-à-dire qu'elles restent dans le paysage pour se décomposer au fil du temps, offrant ainsi un habitat aux oiseaux et aux mammifères.
- La ville de Toronto dispose également de gestionnaires des espèces envahissantes.



Moutarde à l'ail

Faites-nous part de vos impressions!

Dites-nous ce que vous pensez des plans de restauration du paysage pour les zones directement touchées par la construction et les terres adjacentes. Qu'est-ce qui vous plaît? Y a-t-il quelque chose que vous aimeriez voir différemment?



Possibilités à l'échelle de la ligne

Priorité 3 : Améliorer d'autres paysages -

D'autres sites dans le corridor Eglinton peuvent être sélectionnés pour l'amélioration stratégique du paysage. Les arbres de compensation qui ne peuvent être installés sur les sites de restauration seront utilisés pour améliorer les paysages existants et ajouter au couvert forestier urbain de la ville.

Comment les sites supplémentaires sont-ils sélectionnés?

D'autres sites peuvent être sélectionnés pour être améliorés afin d'absorber les arbres de compensation excédentaires et d'augmenter le couvert forestier urbain de la ville.

Avec l'aide de la communauté, les sites potentiels sont sélectionnés sur la base d'un ensemble de critères précis.

Les sites convenables sont les suivants

- **Disponible** - généralement dans le domaine public;
- **Accessible** - pour une construction et un entretien économiques;
- **Très visible** - pour le passage du public;
- **Important pour la communauté** - les améliorations apporteront des avantages tangibles;
- **À proximité immédiate du POEC** - les aménagements hors site sont visuellement liés au POEC;
- **Besoin** - les mises à niveau ou les améliorations sont importantes et opportunes;
- **Vert** - les améliorations augmenteront de manière mesurable la durabilité et la biodiversité;
- **Soutien** - les améliorations favoriseront les politiques et les aspirations de la ville.



Le corridor d'Eglinton continue d'évoluer

Au début des années cinquante, l'avenue Eglinton était une petite route secondaire de campagne qui traversait des champs et des communautés agricoles bien aménagés et productifs.

Au milieu des années soixante, une grande partie de la base agricole avait été transformée en quartiers suburbains à faible densité. D'autres développements étaient encore à venir.

1953



1965



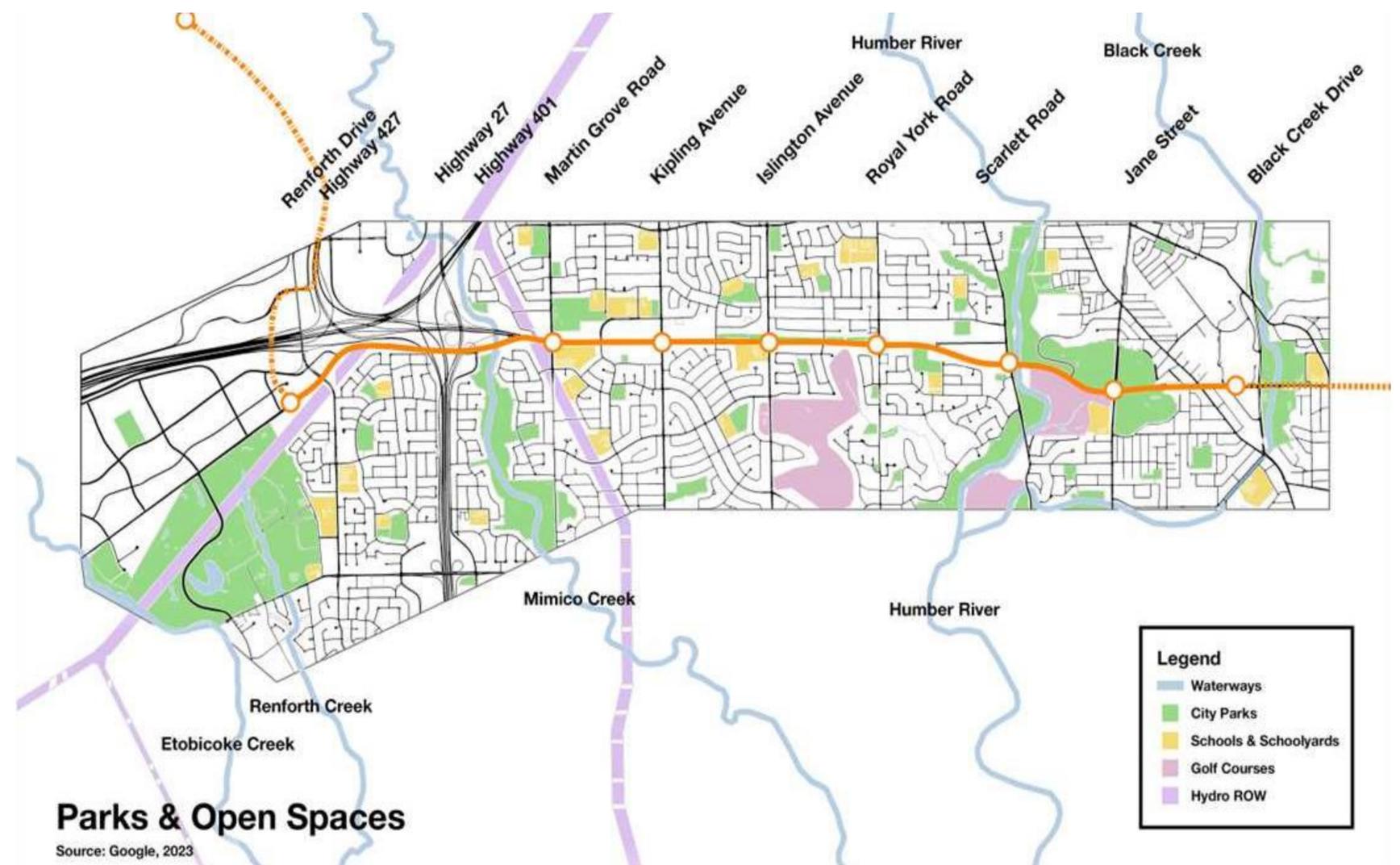
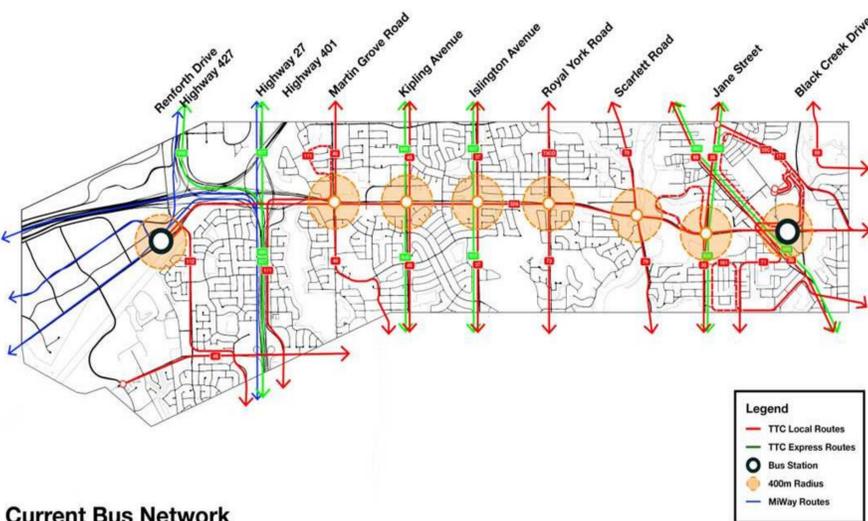
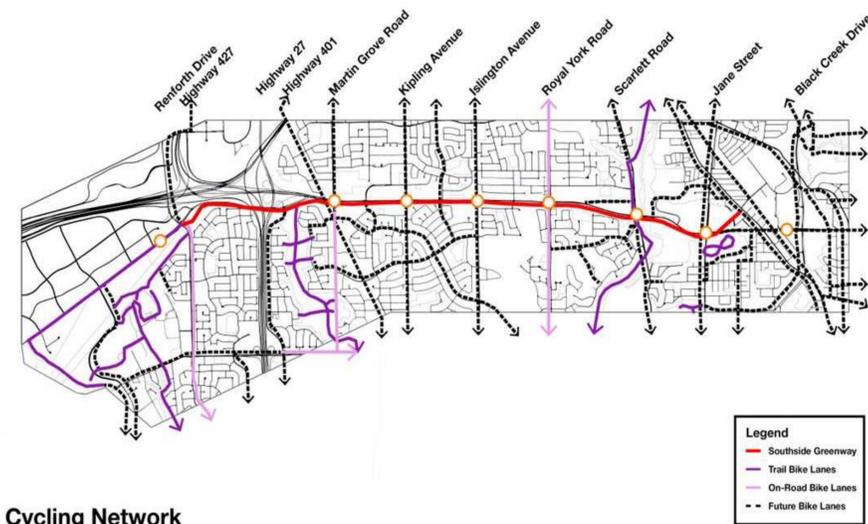
2023



Aujourd'hui, le corridor de l'avenue Eglinton Ouest est un riche mélange d'habitations unifamiliales, de maisons de ville et de tours d'appartements, soutenu par un large éventail de possibilités commerciales, institutionnelles, récréatives et de transport.

Possibilités à l'échelle de la ligne

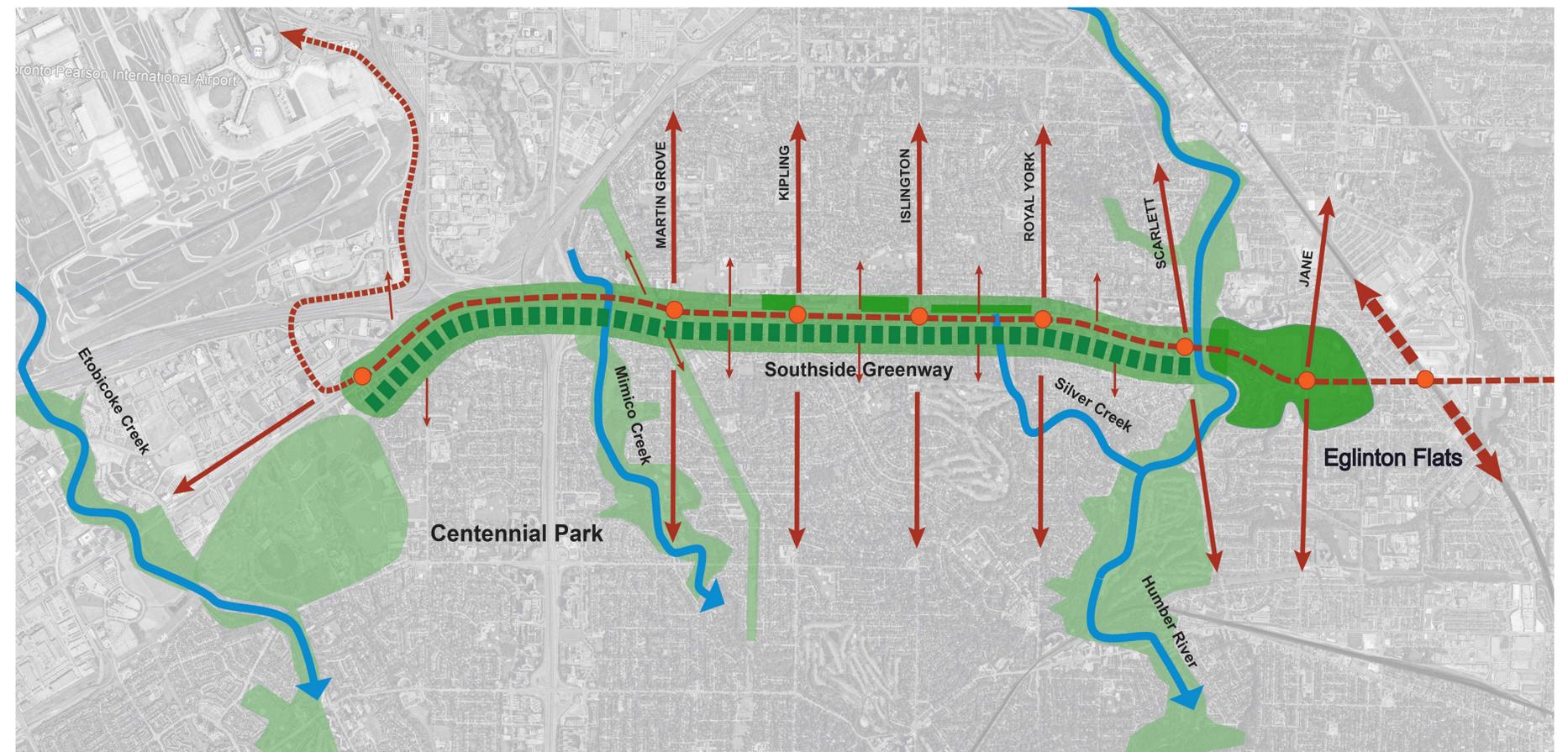
Pour déterminer les améliorations appropriées, il faut d'abord comprendre le corridor Eglinton existant.



Des possibilités à l'échelle de la ligne - Une vision holistique

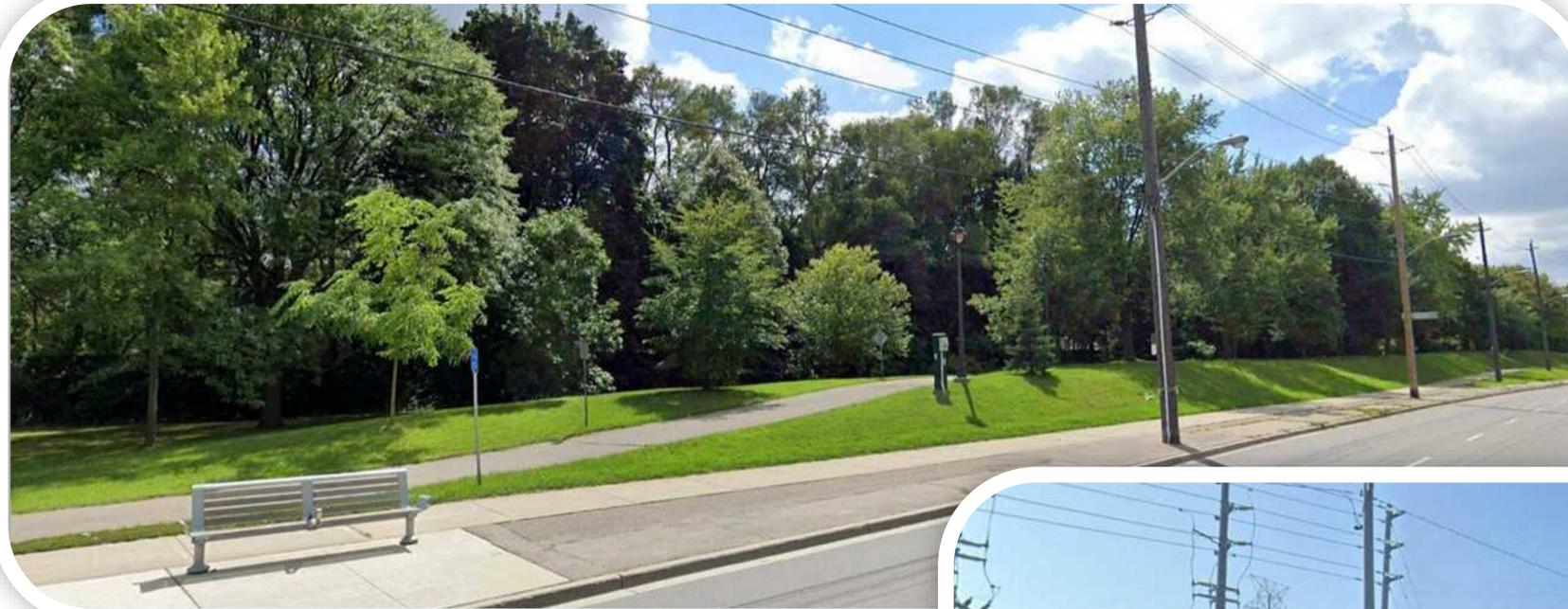
Adopter une perspective à l'échelle de la ligne

- À l'échelle de la ligne, il existe des possibilités d'amélioration de l'aspect du corridor Eglinton, de son fonctionnement en tant que corridor récréatif, de la façon dont il relie les parcs et les espaces ouverts existants et de la manière dont il répond aux besoins de la communauté.
- Une voie verte est un corridor coordonné d'habitats naturels gérés, reliant les gens aux lieux grâce à un réseau de chemins et de sentiers.
- Les sites sélectionnés par Metrolinx stimuleront un programme d'amélioration à plus long terme pour l'ensemble du corridor.



Possibilités à l'échelle de la ligne

Caractère existant



Certaines parties de l'actuel corridor Eglinton sont dynamiques et vertes, mais bénéficieraient de plus d'aménagements et d'une plus grande diversité environnementale.

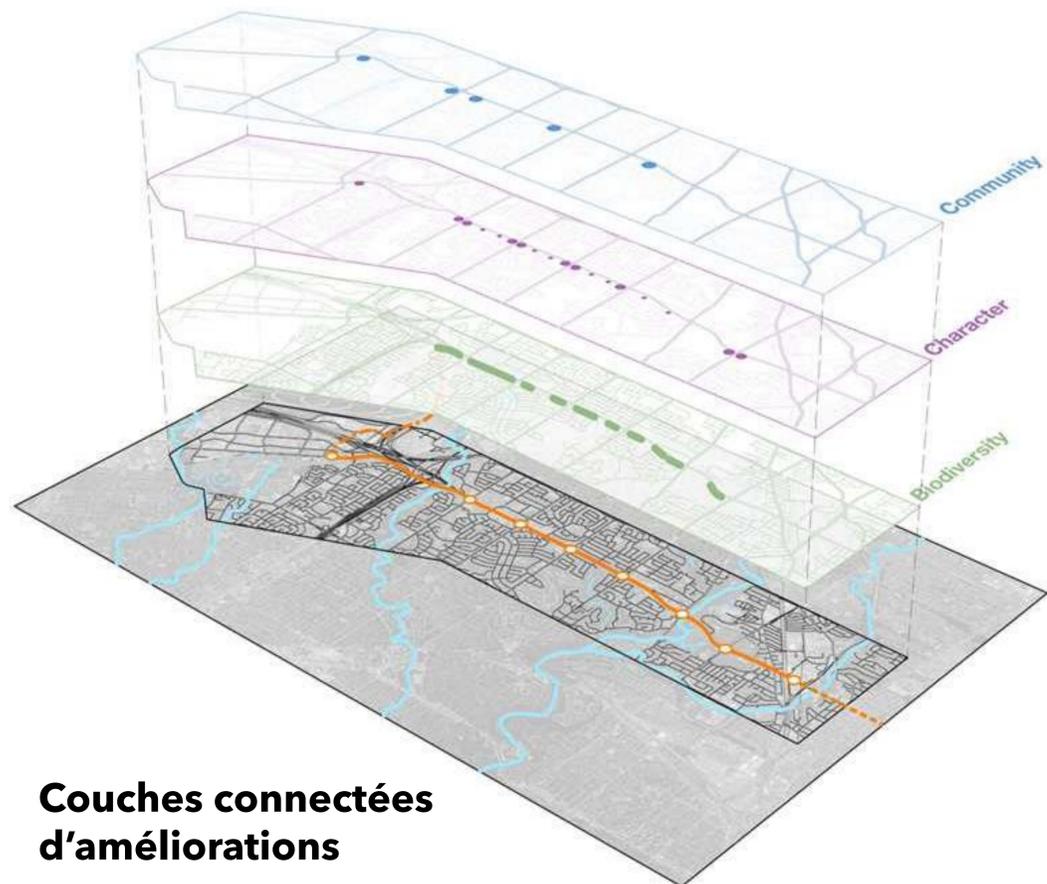
D'autres parties du corridor peuvent encore être améliorées.



Communauté, caractère et biodiversité - principales possibilités d'amélioration

Des possibilités à l'échelle de la ligne - Une approche à plusieurs niveaux

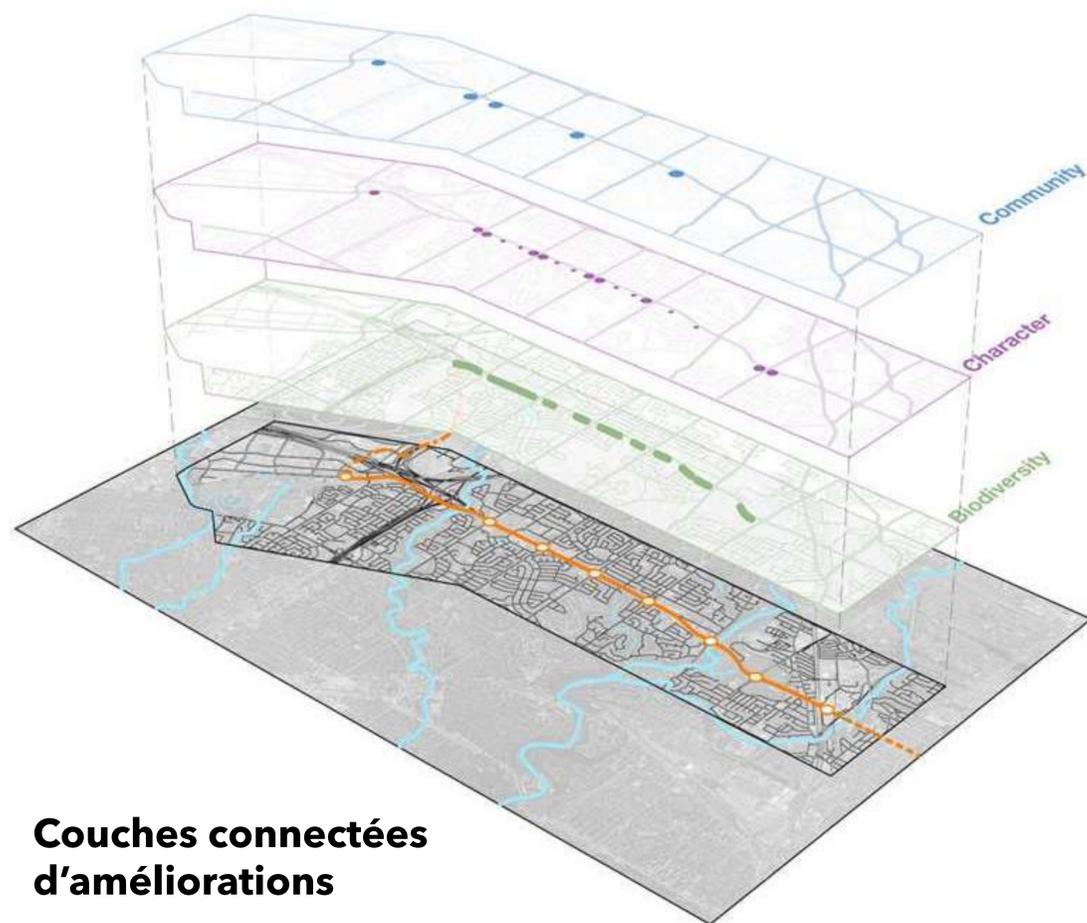
Communauté - Possibilités d'améliorer les équipements pour que les gens puissent en profiter



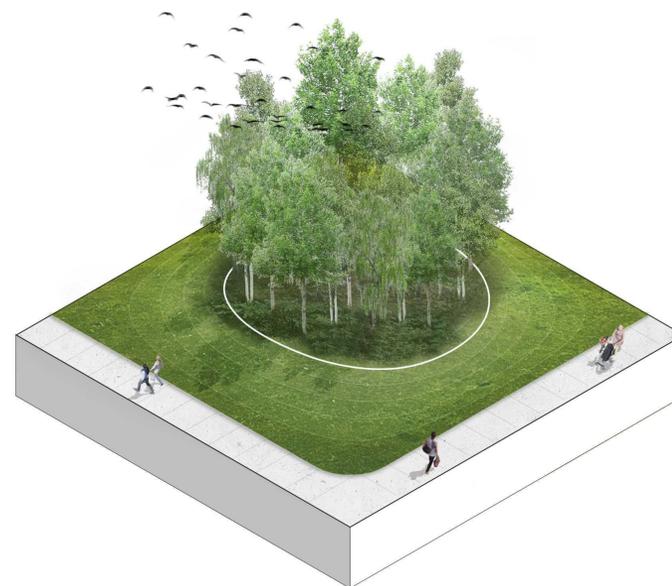
Conception confortable, sûre et moderne

Des possibilités à l'échelle de la ligne - Une approche à plusieurs niveaux

Caractère - Possibilités de mettre en valeur l'identité visuelle unique du corridor Eglinton



**Couches connectées
d'améliorations**



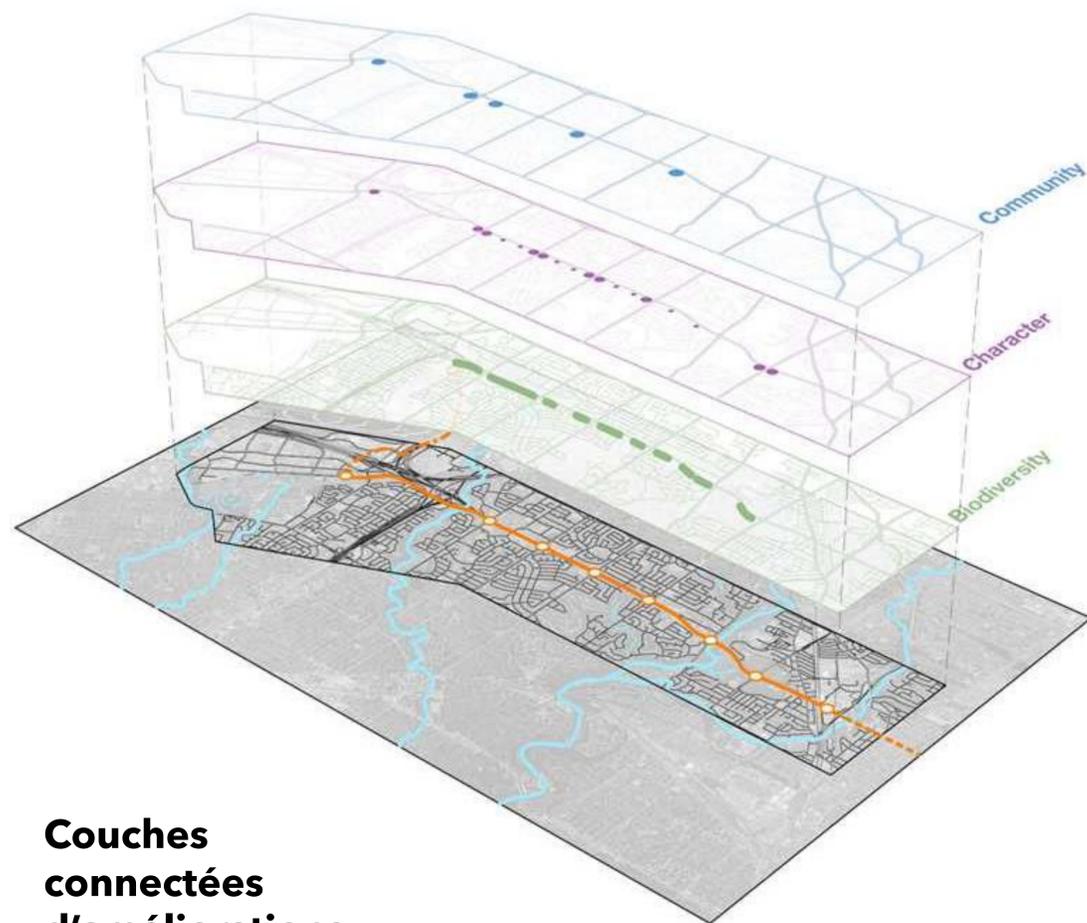
**Des plantations distinctives pour
marquer les intersections clés des
rues transversales.**



**Plantations emblématiques de
bouleaux blancs, de peupliers et de
plantes couvre-sol colorées**

Des possibilités à l'échelle de la ligne - Une approche à plusieurs niveaux

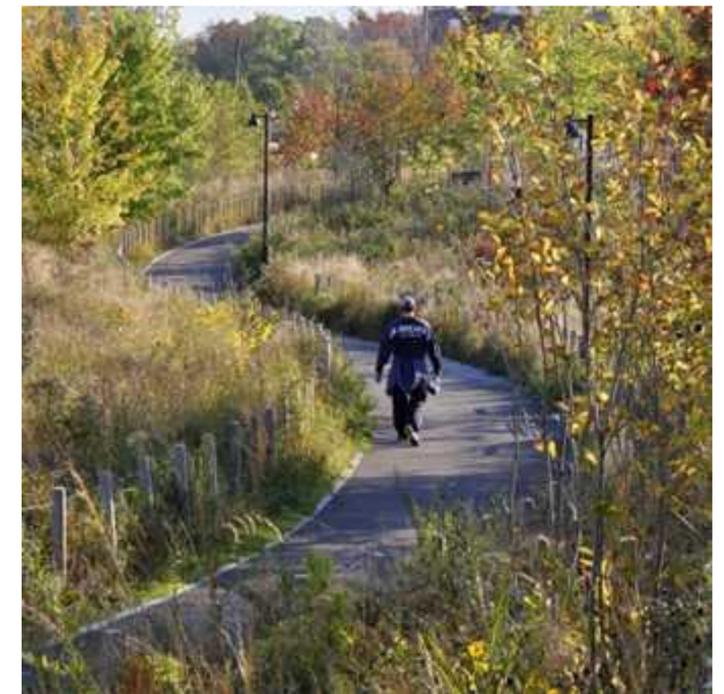
Biodiversité - Possibilités d'assurer la durabilité à long terme et la résistance au changement climatique



Couches
connectées
d'améliorations



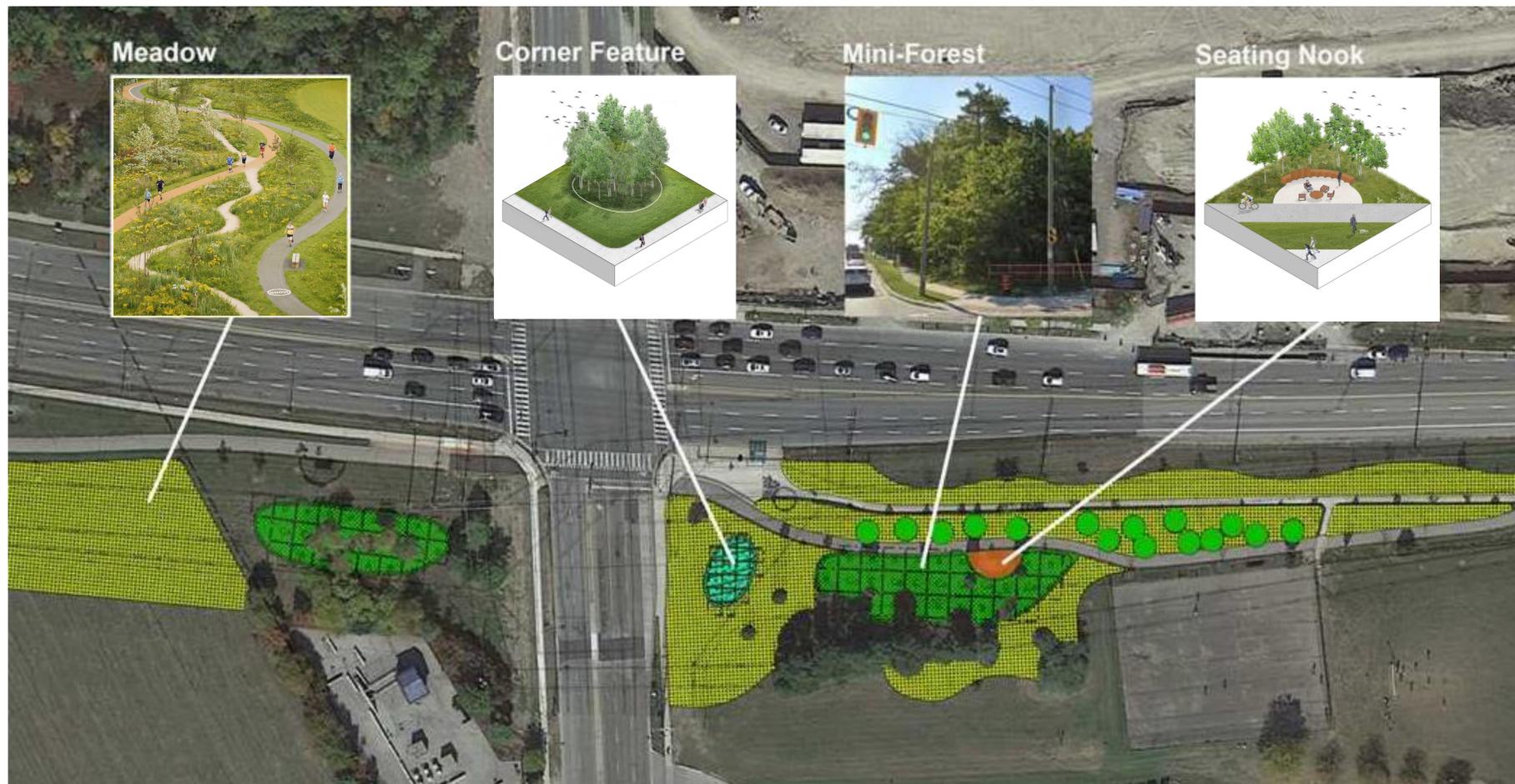
Des prairies colorées, nécessitant
peu d'entretien, remplacent les
pelouses entretenues.



Une jeune forêt d'arbres à feuilles
caduques indigènes - belle à tous
les stades.

Possibilités à l'échelle de la ligne

Conception de démonstration - Eglinton à Martin Grove

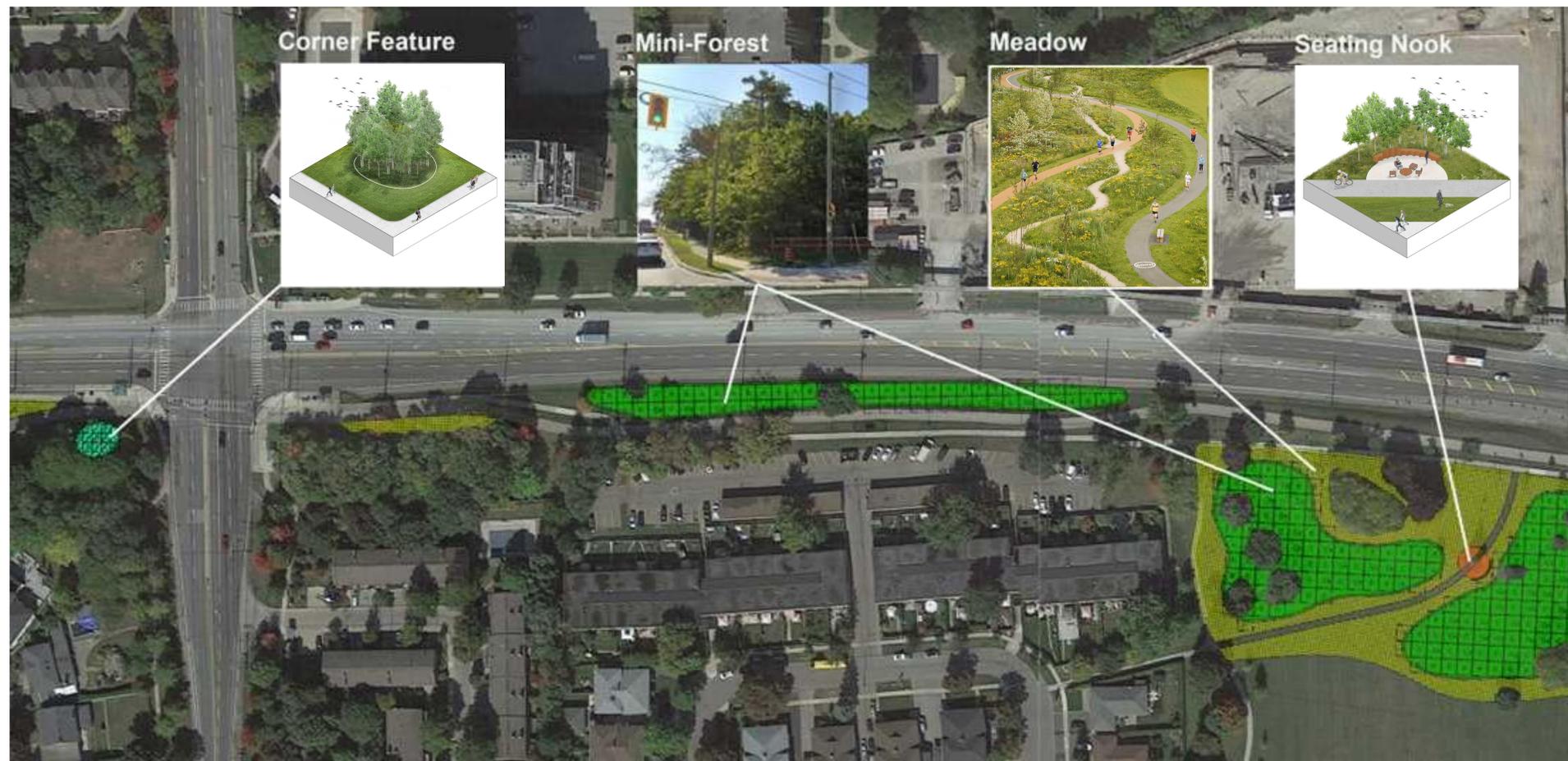


Les possibilités de boulevard telles qu'elles sont envisagées sur le chemin Martin Grove

- Le corridor hydroélectrique est aménagé en prairie, en liaison avec les travaux déjà entrepris par Hydro One.
- Les arbres existants sont complétés par de nouveaux arbres et arbustes afin de créer une « mini-forêt », une forêt urbaine diversifiée et nécessitant peu d'entretien.
- Un coin de bouleaux blancs et de peupliers marque cette importante intersection.
- Les plantations de prairies et de forêts s'étendent du boulevard aux terrains non utilisés de l'école pour offrir des possibilités d'enseignement naturel.
- Tous les arbres et arbustes existants sont soigneusement protégés et intégrés dans les nouveaux travaux.

Possibilités à l'échelle de la ligne

Conception de démonstration - Eglinton à Royal York



Les possibilités de boulevard telles qu'elles sont envisagées entre le chemin Royal York et le parc Buttonwood :

- Un élément d'angle très visible à Royal York, composé de bouleaux blancs et de peupliers.
- Une nouvelle forêt urbaine linéaire entre le sentier récréatif et la route.
- Une combinaison de prairies et de forêts urbaines le long de la façade du parc Buttonwood pour diversifier l'environnement sans compromettre l'utilisation récréative du parc.
- Tous les arbres et arbustes existants sont soigneusement protégés et intégrés dans les nouveaux travaux.

Faites-nous part de vos impressions!

Faites-nous savoir ce que vous aimeriez voir davantage dans le cadre des possibilités offertes à l'échelle de la ligne. Utilisez les autocollants pour nous faire part de vos préférences et/ou écrivez vos pensées et autres idées au tableau.

Boulevards
naturalisés



Mini forêts



Niches pour
s'asseoir
ou autres
aménagement



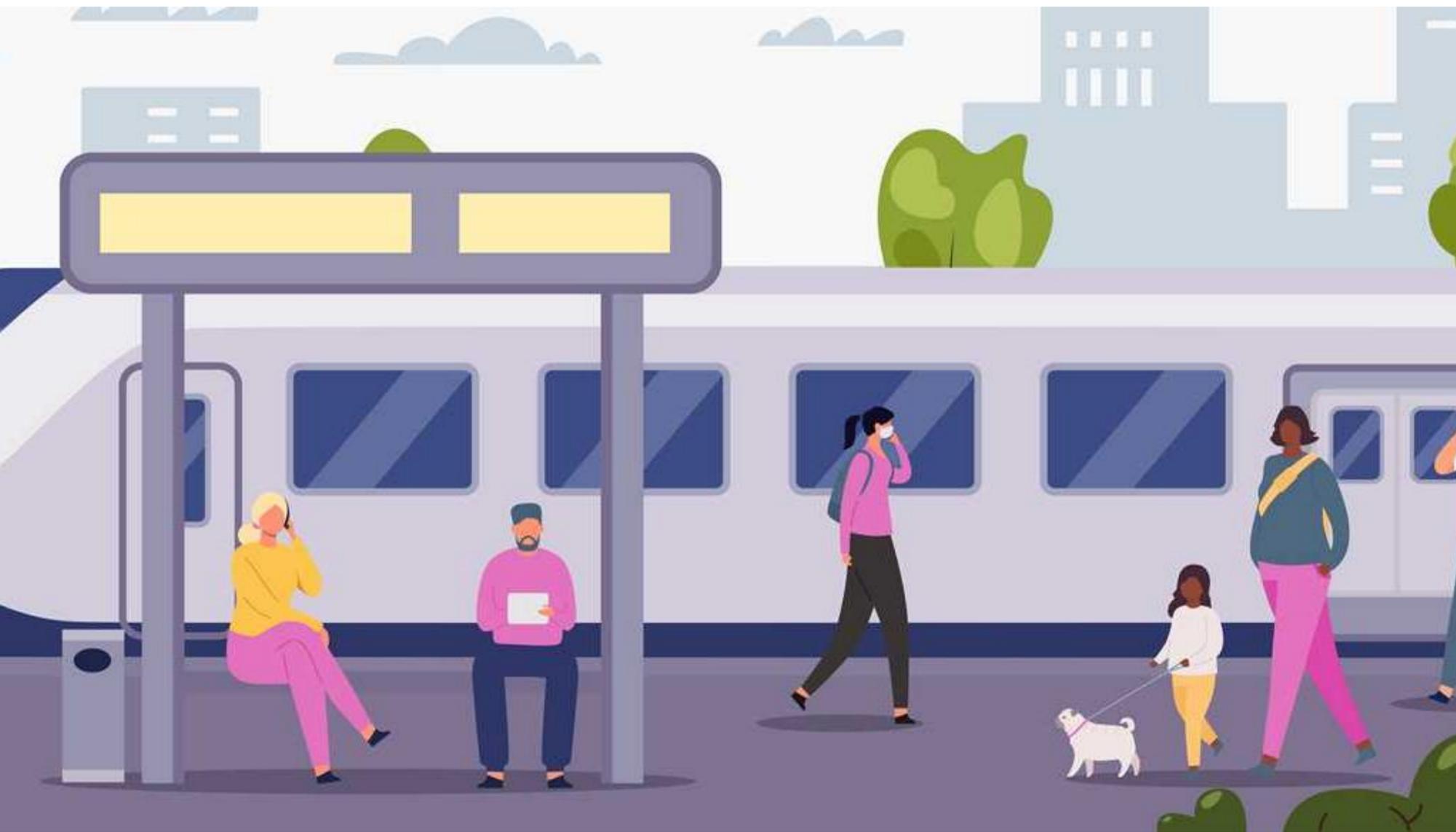
Autre chose...

Veillez utiliser le tableau pour désigner les zones qui, selon vous, devraient être sélectionnées comme sites supplémentaires pour l'amélioration de la qualité de l'eau.

Quelle est la prochaine étape?

Début 2024	Mi-2024
<ul style="list-style-type: none">• Publication de l'appel d'offres « stations, rails, systèmes » (GRS) (mars 2024)• Déplacement de Toronto Hydro-Electric à la station Scarlett, dans le cadre de travaux avancés pour EG (avril 2024)• Achèvement de la phase 1 des travaux de la piste cyclable (de Jane à Weston)• Événement « Rencontrez le constructeur » pour la deuxième partie des travaux de creusement du tunnel (printemps 2024)• Construction du portail Jane<ul style="list-style-type: none">• Nivellement et empilement• Excavation• Travaux de béton	<ul style="list-style-type: none">• Marches communautaires à chaque station (avril-octobre)• Conception de la restauration achevée à 90 % (juillet 2024)• Partage d'informations sur les stations lors d'événements communautaires• Publication de l'appel d'offres pour les stations (août 2024)• Manifestations estivales au sein de la communauté pour sensibiliser le public au processus du projet• Rencontre avec le constructeur de la voie de guidage surélevée (automne 2024)• Achèvement complet des passages transversaux (automne 2024)

Merci d'être venu à la journée portes ouvertes



Rendez-nous visite au bureau communautaire

326, chemin Scarlett

Les mardis et jeudis,
10 h - 17 h ou sur
rendez-vous

**Voulez-
vous en
savoir
plus?**



Visitez : metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-ouest-de-la-ligne-de-metro-eglinton-crosstown

Envoyez-nous un courriel :
EglintonWest@metrolinx.com

@EglintonWestEXT

Appelez-nous : 416-202-8001

 **METROLINX**

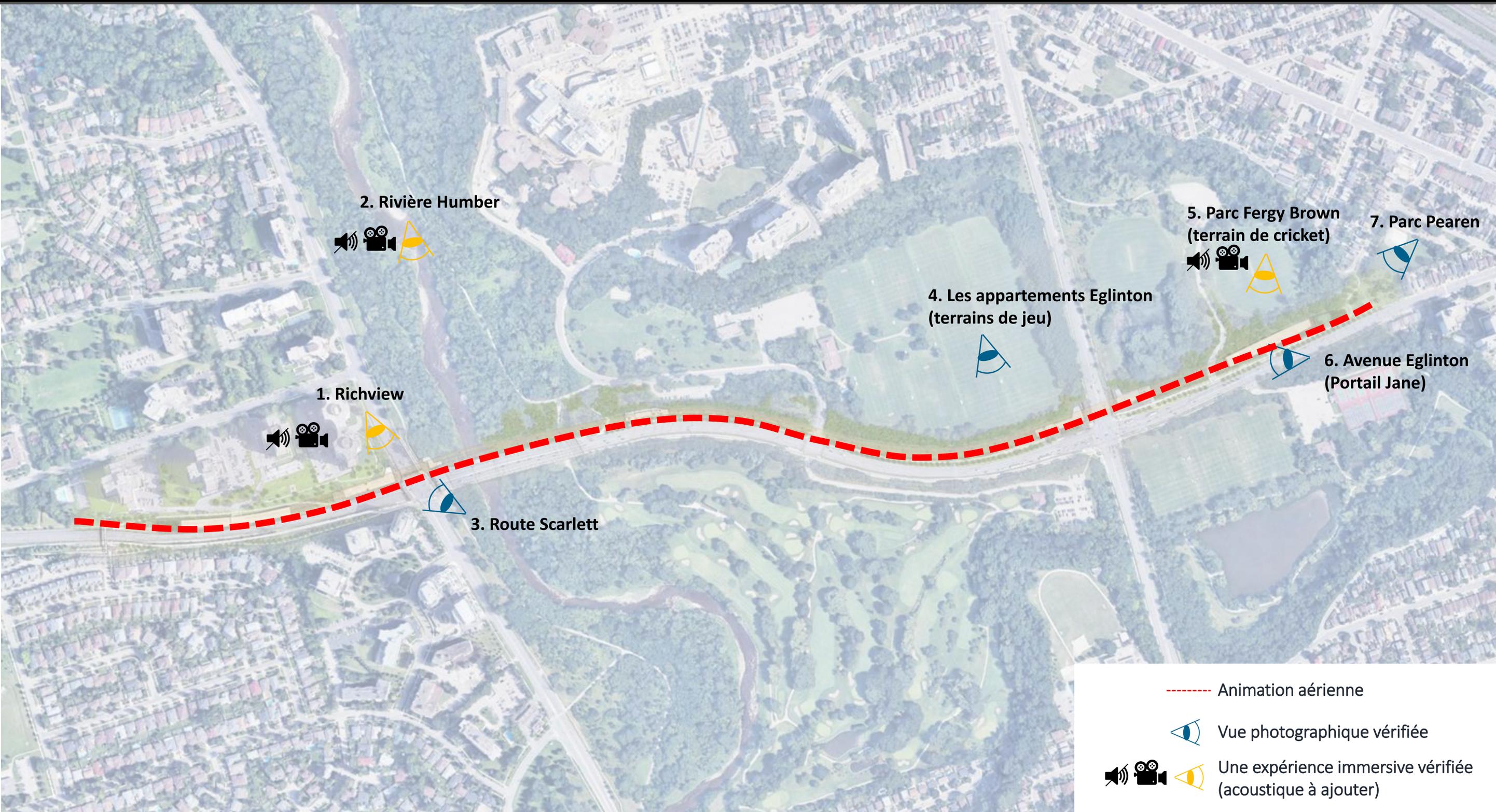
Découvrez le prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown (POEC)

Expériences immersives

Voici

- 1) Expérience immersive :** découvrez l'aspect et le son du système de guidage surélevé à l'aide de vidéos, de dessins en 3D et d'écrans ambiophoniques.
- 2) Vue photographique vérifiée (photomontages) :** visionner des images panoramiques à quatre endroits pour voir comment ils évolueront dans le temps, depuis la construction jusqu'à 5 et 30 ans après la construction.
- 3) Animation aérienne :** visualisez un survol de la voie de guidage surélevée et découvrez les principales caractéristiques de la voie de guidage.

Lieu des expériences immersives



Faites-nous part de vos impressions!

Dites-nous ce que vous avez pensé de cette expérience immersive.

