

# Planification d'un corridor de transport en commun rapide pour relier les villes de Hamilton, Burlington, Oakville Mississauga et Toronto

## Planification d'un service d'autobus rapide de Dundas

Metrolinx poursuit la planification du SAR de Dundas en collaboration étroite avec les villes de Hamilton, Burlington, Oakville Mississauga et Toronto. Les études de planification municipale antérieures et l'analyse de rentabilisation initiale de Metrolinx ont confirmé la nécessité d'améliorer l'infrastructure de service d'autobus rapide le long de la rue Dundas. Le projet

SAR de Dundas vise à évaluer le corridor de transport en commun proposé le long d'une portion de 48 kilomètres de la rue Dundas, de l'autoroute 6 de la ville de Hamilton jusqu'au Centre de transport en commun de Kipling de la ville de Toronto, reliant les centres urbains d'Etobicoke et de Mississauga. Plus de 20 kilomètres du SAR de 48 kilomètres fonctionnerait dans des voies réservées aux autobus ou dans une emprise réservée, séparée du reste de la circulation, ce qui permettrait des correspondances de transport en commun plus rapides et plus fiables.



## Fait partie d'une plus grande image

Le SAR Dundas fait partie d'une plus grande image dans un réseau de transport en commun régional intégré et multimodal qui répondra aux besoins des résidents, des entreprises et des établissements. Il appuie le Plan de croissance de l'Ontario pour la région élargie du Golden Horseshoe qui établit une vision générale des modalités de la croissance de notre région et décrit les politiques de la planification des transports dans la région du Grand Toronto et de Hamilton (RGTH).

## Qu'est-ce qu'un service d'autobus rapide (SAR)?

Un service d'autobus rapide combine la flexibilité des autobus avec les avantages du transport léger sur rail pour fournir le transport en commun rapide à un coût plus bas. Dans la mesure du possible, SAR utilise des autobus express sur des voies réservées pour contourner la congestion de la circulation, réduire les temps de trajet et fournir un service de transport en commun plus fiable. Le SAR peut utiliser des signaux intelligents qui s'adaptent pour faciliter le flux de circulation pour tous les navetteurs - y compris dans les autobus, dans les véhicules personnels et sur les vélos.



## Avantages prévus du SAR de Dundas

- **+30 000** passagers par jour
- **Décongestion** qui améliorerait la fluidité de la circulation, ce qui se traduirait par 345 000 à 555 000 heures de décongestion par an.
- **Les émissions de gaz à effet de serre** seraient réduites de 100 000 à 600 000 tonnes par année.
- **Les emplois** deviendraient plus accessibles, puisque le SAR de Dundas permettrait de créer des connexions à environ 230 000 à 465 000 emplois, les plaçant dans un rayon de 2 km ou environ 10 minutes à pied.
- Un service de transport en commun **plus fréquent** serait offert à une population de 600 000 à 1 000 000 personnes vivant à moins de 2 km le long du corridor
- **Les temps de trajet** pour les navetteurs du transport en commun le long du corridor serait réduite d'environ 14 minutes en moyenne.

## Planifier pour l'avenir

Les dispositions relatives aux futures technologies d'électrification sont prises en compte dans la planification du corridor. Cela peut être envisagé, car la technologie d'électrification existante permet aux véhicules de transport en commun de fonctionner sans utiliser de combustibles fossiles, ce qui fait du transport en commun un mode de transport plus écologique à l'échelle locale. Au lieu de faire le plein chaque matin ou chaque soir, les autobus électriques se rechargent pendant la nuit dans les dépôts d'autobus et, au besoin, font des arrêts de recharge en milieu de journée dans des garages ou passent par des bornes de recharge discrètes à des endroits où ils pourraient faire des arrêts pendant la journée, afin d'assurer un trajet fluide dans le corridor de la rue Dundas.

**Avez-vous des questions ou désirez-vous entendre parler des futurs centres d'information publique pour ce projet? Communiquez avec nous :**

TorontoWest@metrolinx.com  
Peel@metrolinx.com  
HaltonRegion@metrolinx.com  
Hamilton@metrolinx.com

**Visitez notre site :** [www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com)

**Ce document d'information peut être traduit dans une autre langue sur demande. Envoyez-nous un courriel à l'une des adresses suivantes :**

**This background document can be translated into a different language upon request. Email us at one of the following:**

TorontoWest@metrolinx.com      HaltonRegion@metrolinx.com  
Peel@metrolinx.com                  Hamilton@metrolinx.com