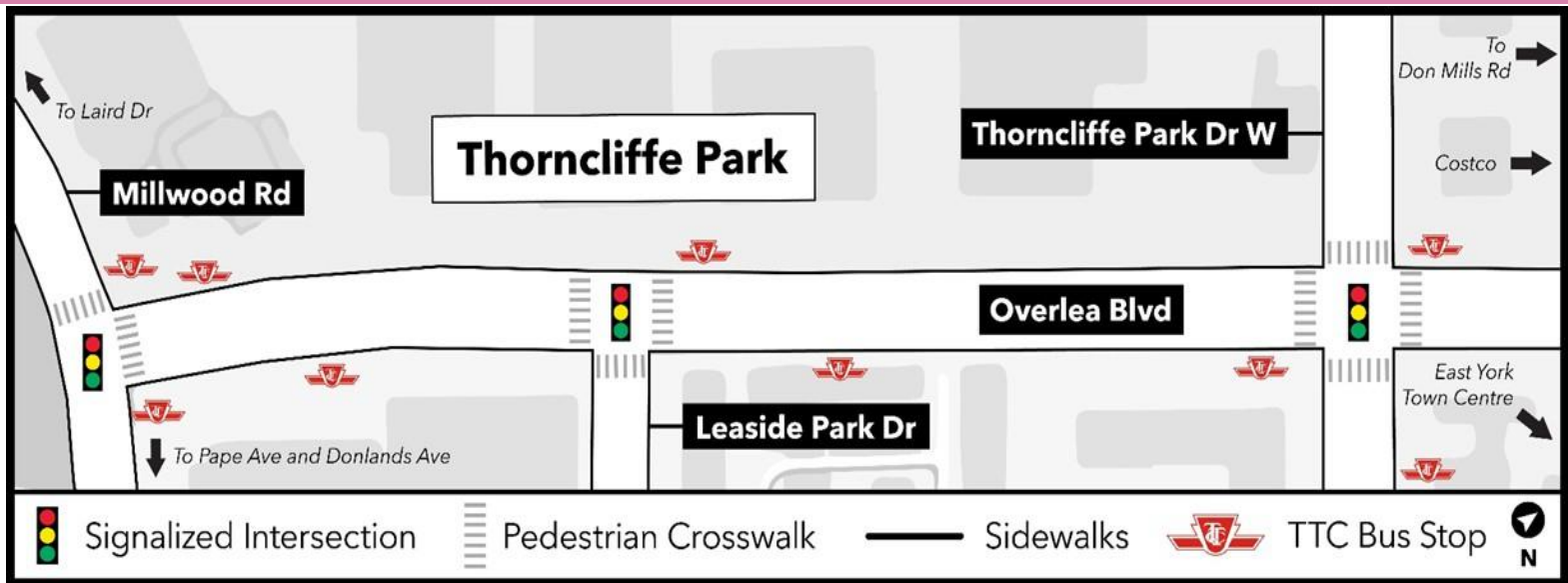


Installation temporaire de feux de circulation sur le boulevard Overlea aux intersections du chemin Millwood, de la promenade Leaside Park et la promenade Thorncliffe Park Ouest

Date de début prévue : À partir du 15 avril 2024

Durée prévue : De quatre à six semaines
Jours de travail : Du lundi au vendredi
Heures de travail : de 7 h à 17 h 30



Que se passe-t-il?

- Dès le 15 avril 2024, les équipes commenceront à installer des feux de circulation et des feux pour piétons temporaires au niveau du boulevard Overlea et du chemin Millwood, ainsi qu'au niveau du boulevard Overlea et de la promenade Leaside Park.
- L'installation de feux de circulation et de feux pour piétons temporaires au niveau du boulevard Overlea et de la promenade Thorncliffe Park Ouest commencera après l'achèvement des deux premières intersections.
- Ces travaux permettront de préparer le site à la suppression de la médiane au centre du boulevard Overlea.
- La plupart de ces feux de circulation temporaires resteront en place pendant les phases ultérieures de la construction de la ligne Ontario.
- Les feux de circulation seront déplacés à l'intérieur de leurs intersections au fur et à mesure que la construction de la ligne Ontario progresse, afin de tenir compte des nouvelles configurations de voie et des schémas de circulation.
- Les signaux temporaires sont installés sur la propriété de la Ville de Toronto.
- Tous les travaux auront lieu du lundi au vendredi entre 7 h et 17 h 30 pendant environ quatre à six semaines.

À quoi s'attendre

- Les poteaux de signalisation temporaires seront installés en premier. Ensuite, des câbles seront tendus entre les poteaux pour fixer solidement les feux de signalisation.
- Les signaux de circulation existants continueront de fonctionner jusqu'à ce que les signaux temporaires soient activés.
- Tous les signaux pour piétons seront audibles et dotés de boutons-poussoirs accessibles.
- Les trottoirs seront maintenus pour permettre aux piétons d'y accéder et demeureront accessibles aux personnes handicapées.
- Les horaires des feux de circulation et des feux pour piétons temporaires seront calibrés en concertation avec le centre de gestion de la circulation de la ville de Toronto. Cela permettra d'optimiser le débit de circulation et d'assurer aux piétons un temps de passage suffisant conformément aux lignes directrices de la Ville.
- Les travaux seront effectués à l'aide d'un camion à vide hydraulique, d'un camion-nacelle et d'outils électriques et manuels généraux.
- Les résidents et les entreprises situés à proximité des sites peuvent entendre du bruit causé par les équipements et les outils énumérés.
- Des fermetures de voies et de passages à niveau peuvent avoir lieu quotidiennement entre 7 h et 17 h 30 afin d'accueillir en toute sécurité les travailleurs et l'équipement à l'intérieur des intersections; des panneaux clairs seront en place.
- Les signaux de circulation temporaires seront testés en profondeur au moyen de procédures de contrôle de qualité rigoureuses avant d'être activés et avant que les signaux existants ne soient désactivés.
- Le personnel chargé du contrôle de la circulation sera présent pour diriger les véhicules et les piétons pendant que les signaux nouvellement installés sont testés et activés et pendant que les signaux et les poteaux existants sont enlevés.
- Ces travaux n'auront probablement aucune incidence sur le service d'autobus de la TTC. Toutefois, au besoin, du personnel compétent sera sur place pour diriger en toute sécurité les autobus et guider les usagers autour des zones de construction.
- Tous les permis requis ont été obtenus de la Ville de Toronto pour ces travaux.
- Ces travaux peuvent être retardés en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de situations imprévues.
- Dans le cas peu probable d'une panne ou d'une défaillance du signal aux trois intersections précisées dans le présent avis, veuillez le signaler en composant le 311 ou en utilisant les coordonnées ci-dessous.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X (Twitter), Facebook et Instagram :

[@ontarioline](#)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

Riverside :

770, rue Queen E, Toronto (Ontario), M4M 1H4

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3,

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h