

Corridor ferroviaire est de la gare Union

Saison de construction 2024

Introduction

Guidé par le plan de transport régional, Metrolinx élargit notre réseau ferroviaire en mettant en œuvre le plus grand programme d'infrastructure de transport en commun de l'histoire du Canada. En continuant le développement de la région élargie du Golden Horseshoe aujourd'hui et demain, le service GO se développe pour mieux vous servir - avec des services plus fréquents, plus de gares, une technologie plus propre et plus de correspondances. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 voyages en train par semaine. Vous n'aurez donc plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide qui opère à longueur de journée. Et nous faisons tout ceci pendant que nous gardons notre système entièrement opérationnel. Les travaux ont déjà débuté à la gare Union et dans le corridor ferroviaire de la gare Union pour vous emmener là où vous voulez plus rapidement, plus facilement et plus efficacement.

Nous sommes résolus à trouver de nouvelles façons de collaborer avec les communautés locales afin de réduire au minimum les perturbations et de mener à bien les projets dans les délais prévus pour offrir les avantages promis aux résidents et aux entreprises. De la planification à la construction, nous travaillerons en étroite collaboration avec les clients, les résidents, les représentants élus et d'autres agences communautaires pour nous assurer que nous bâtissons le système de transport régional que nous voulons tous et dont nous avons besoin. Metrolinx continue de faire avancer de nombreux projets de transformation pour mieux connecter nos communautés, permettant ainsi à la région de croître et de prospérer dans l'avenir.



1

Projet d'amélioration de la gare Union

Cette année, nous continuons la construction d'un nouveau quai 2024/2025 et un nouveau quai au sud. Les travaux de démolition et d'excavation pour le nouveau hall sud sont achevés à 70 %. Une fois terminé, le quai reliera sans heurts les clients entre les rues Bay et York. Nous continuerons à revitaliser certains escaliers et à améliorer notre service de communication avec les passagers et nos systèmes de sécurité en dedans du quai couvert. Comme la plupart de ces travaux s'effectueront pendant la nuit, elle ne devrait pas perturber nos voisins.

2

Travaux habilitants de la ligne Ontario

En 2023, des équipes de construction ont terminé le déplacement d'un aqueduc qui s'étend sur le corridor ferroviaire et la déviation de quatre voies et de plusieurs aiguilles dans le cadre d'une approche progressive permettant la création de la nouvelle structure du portail de la ligne Ontario. En 2024, les équipes de construction prévoient terminer les deux déviations de voie, le déplacement des services de signalisation et le remplacement complet d'un portique de signalisation qui entraîneront le transfert de la prochaine phase des travaux à la deuxième moitié de 2024. Cette prochaine phase comprend la construction du tunnel de la ligne Ontario et de la structure du portail, le nouveau pont Lower Don, et la construction d'un nouveau pylône hydroélectrique, qui est prévue au printemps 2024. Une fois terminée, la ligne de métro de 15,6 kilomètres et 15 arrêts s'étendra de la place d'Exhibition au cœur du centre-ville jusqu'au Centre des sciences de l'Ontario. Pour de plus amples renseignements, visitez le metrolinx.com/ligneontario.

3

Améliorations de la voie Est

Les travaux ont également commencé dans le corridor ferroviaire entre la gare Union et le Don Yard à l'est. Le déplacement des services publics est en cours et les ponts ferroviaires des rues Jarvis et Sherbourne seront agrandis en direction sud pour accommoder deux futures voies afin d'augmenter la capacité et permettre l'électrification future.

4

Mise à niveau du système de signalisation

Le programme d'amélioration de la signalisation et du contrôle des trains comprend des projets conçus pour améliorer la fiabilité et le service des systèmes de signalisation et de contrôle des trains. Bien que des travaux provisoires soient effectués dans le cadre du projet d'amélioration de la gare Union pour maintenir la circulation des trains, le projet Expansion sur corridor/GO adopte une approche plus complète vers la mise en place d'un état futur pour appuyer un service accru et améliorer la fiabilité et le temps de récupération. Dans la mesure du possible, des travaux sont effectués le jour, cependant, en raison de la nature de certains travaux, de grandes portions d'infrastructures doivent être installées les fins de semaine et la nuit.

5

Expansion sur corridor/GO

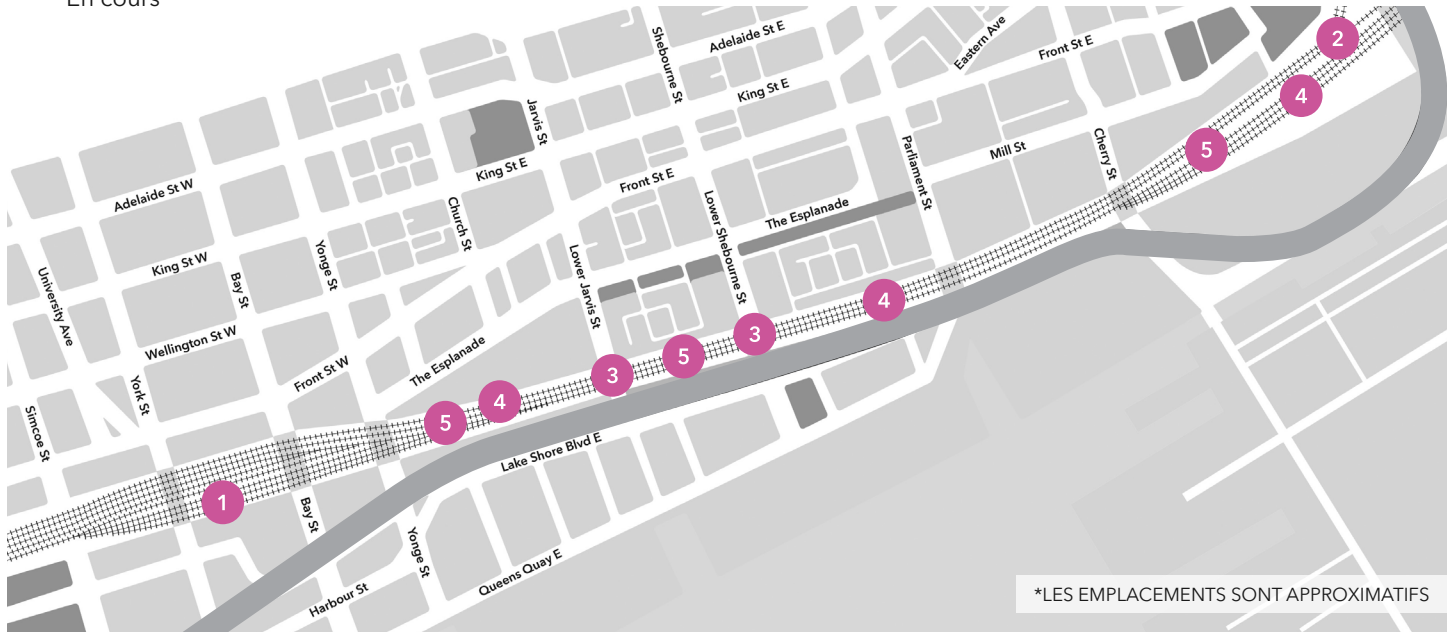
Les travaux sur le corridor comprennent la planification du service ferroviaire, la signalisation, l'électrification, la flotte, les opérations et la maintenance futures, ainsi que les travaux de génie civil. Ces améliorations de l'infrastructure à l'échelle du réseau permettraient à Metrolinx de passer à un service ferroviaire plus rapide, plus fréquent, plus propre et plus écologique.

Cette année, Metrolinx et ONXpress termineront les enquêtes géotechniques le long de certaines sections du CFGU afin de recueillir des informations sur les conditions du sol pour mettre en place des capacités de roulement et des recommandations géotechniques de même qu'une enquête hydrogéologique, cela nous aidera à mieux comprendre le niveau des eaux souterraines dans le CFGU et développer un drainage à long terme pour les futures structures sous le niveau du sol. Ces enquêtes soutiennent la planification impliquée dans la phase de développement et se poursuivront dans de nombreuses parties du réseau GO.

ONXpress mènera également des enquêtes sur la dalle de la voie dans la gare Union pour obtenir de l'information sur son état et permettre la conception d'un service de train plus rapide et plus fréquent à destination et en provenance de la gare Union, ainsi que d'autres activités d'inspection et de diligence raisonnable dans le corridor pour éclairer leur conception.

Projets de construction

- 1** **Projet d'amélioration de la gare Union**
Jusqu'en 2028
- 2** **Travaux préliminaires sur la ligne de l'Ontario**
En cours
- 3** **Améliorations de la voie Est**
En cours
- 4** **Mise à niveau du système de signalisation**
Terminé en 2023
- 5** **Travaux sur le corridor/Expansion de GO**
En cours



Entretien/travaux en cours

L'entretien général programmé de la voie (y compris le déneigement) et les travaux de réparations le long du corridor ferroviaire sont en cours et sont effectués de manière continue en fonction de l'état de la voie. Les travaux de maintenance de la voie dépendent des conditions météorologiques. Habituellement, GO effectue ces travaux pendant la journée, mais il peut parfois nécessiter des travaux de nuit. Parfois, pour maintenir un état de bon fonctionnement régulier, d'importants travaux de maintenance seront prévus et les communautés adjacentes seront informées à l'avance.

Éclairage et équipement de construction

Le travail de nuit nécessite un éclairage auxiliaire. Nous faisons de notre mieux pour diriger les lumières vers l'est et l'ouest, ou vers le bas, mais à l'occasion, nos voisins peuvent remarquer les impacts de la lumière ambiante du site.

Metrolinx utilise du matériel de construction ferroviaire typique pour réaliser toutes les activités d'entretien et de construction. Les équipements tels que les camions aspirateurs, les boueuses et les piqueuses sont standard. Les voisins pourraient remarquer du bruit provenant des différents types de machines utilisées pour effectuer des travaux essentiels dans le corridor.

Restez informé :

metrolinx.com/unionstation
[@goexpansion](https://twitter.com/goexpansion)
tontoeast@metrolinx.com