

Forage de pieux aux sites de la station Osgoode

Date prévue de début : Dès le 1^{er} mai 2024

Durée prévue : Jusqu'au 31 octobre 2024

JOIGNEZ-NOUS POUR UNE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE VIRTUELLE SUR LA STATION OSGOODE LE 24 AVRIL 2024

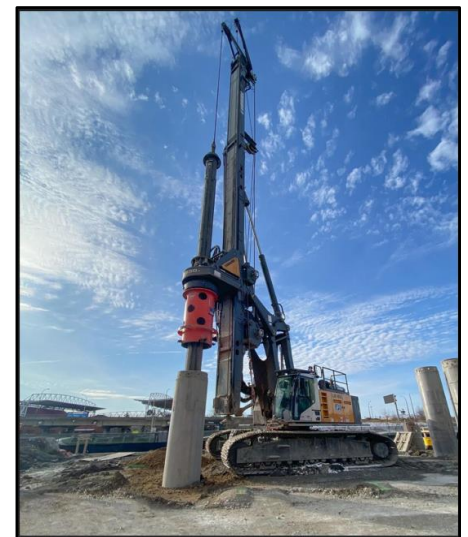
Pour de plus amples informations sur la construction de la ligne Ontario à la station Osgoode, Metrolinx et son constructeur, Ontario Transit Group, vous invitent à une séance d'information publique virtuelle le 24 avril 2024, de 19 h à 20 h (heure de l'Est).

Veillez vous inscrire sur www.metrolinx.com/fr et cliquer sur Événements pour obtenir des détails ou scanner le QR à droite :



Qu'est-ce que l'empilage?

- Les équipes effectueront des forages pour installer des murs structuraux – aussi appelés murs de pieux –, afin de soutenir l'excavation souterraine de la ligne Ontario à la future station Osgoode.
- Un mur de pieux sécants est un type de mur de soutènement utilisé pour fixer le sol et assurer l'étanchéité avant l'excavation.
- Le processus consiste à percer une série de trous et à les remplir de béton pour créer des pieux qui se chevauchent (sécants) et forment un mur structurel continu.
- Certains des pieux sont renforcés par des poutres en acier.
- Ces travaux sont effectués avant l'excavation afin de prévenir le tassement du sol.



À quoi s'attendre

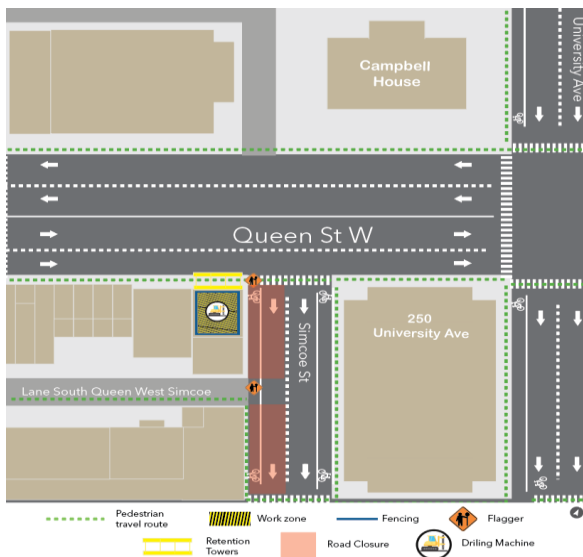
Les travaux à la future entrée de la station sud (coin sud-ouest de la rue Queen et de la rue Simcoe) devraient avoir lieu les jours de semaine entre 7 h et 19 h à compter du début de mai 2024. Certains travaux de fin de semaine peuvent être nécessaires.

- Les travaux d'entrée de la station nord (coin nord-est de la rue Queen et l'avenue University) devraient commencer dès juillet 2024. De plus amples informations sur ces travaux seront communiqués plus près de la date de début.
- Des heures de travaux supplémentaires pourraient être nécessaires pour permettre aux équipes de réaliser des travaux consécutifs, comme une coulée de béton en cours.
- Les équipes doivent être sur place avant le début des travaux afin d'installer le matériel.

Information en date du 12 avril 2024

- Le bruit provenant des piles de forage d'équipement, de l'enlèvement des bobines et des travaux de bétonnage est attendu.
- Les habitants verront des foreuses, des grues, des excavateurs, des pompes à béton et des camions à béton sur le site pendant cette phase des travaux. Plusieurs camions entrent et sortent des chantiers quotidiennement.
- Afin de réduire l'impact sur les résidents et les entreprises de la région, des mesures d'atténuation ont été mises en place, notamment la surveillance du bruit et des vibrations et l'installation de panneaux de signalisation sur le site.
- Les travaux peuvent être reportés ou reprogrammés en raison de circonstances imprévues.

Future entrée de la station sud
(Prévue en mai 2024 - octobre 2024)



Future entrée de la station nord
(Prévue en août 2024 - octobre 2024)



À propos de la ligne Ontario

- 15,6 kilomètres de ligne de métro qui rendra les déplacements plus rapides et plus faciles à Toronto et ailleurs.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes de bus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Contactez-nous :

Appelez-nous 24 / 7 au **416-202-5100**
Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com
Trouvez-nous sur X, Facebook et
Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)
Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr

Visitez nos bureaux communautaires :

770 rue Queen East (près de Queen et Broadview)
Horaires généraux :
Lundi, mardi et vendredi : de 9 h à 17 h.
Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h.

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre
45 Overlea Blvd, Toronto, ON M4 h 1C3
Unité 153 (en face du magasin Rogers)
Horaires généraux :
Lundi - Vendredi 9 h - 17 h.