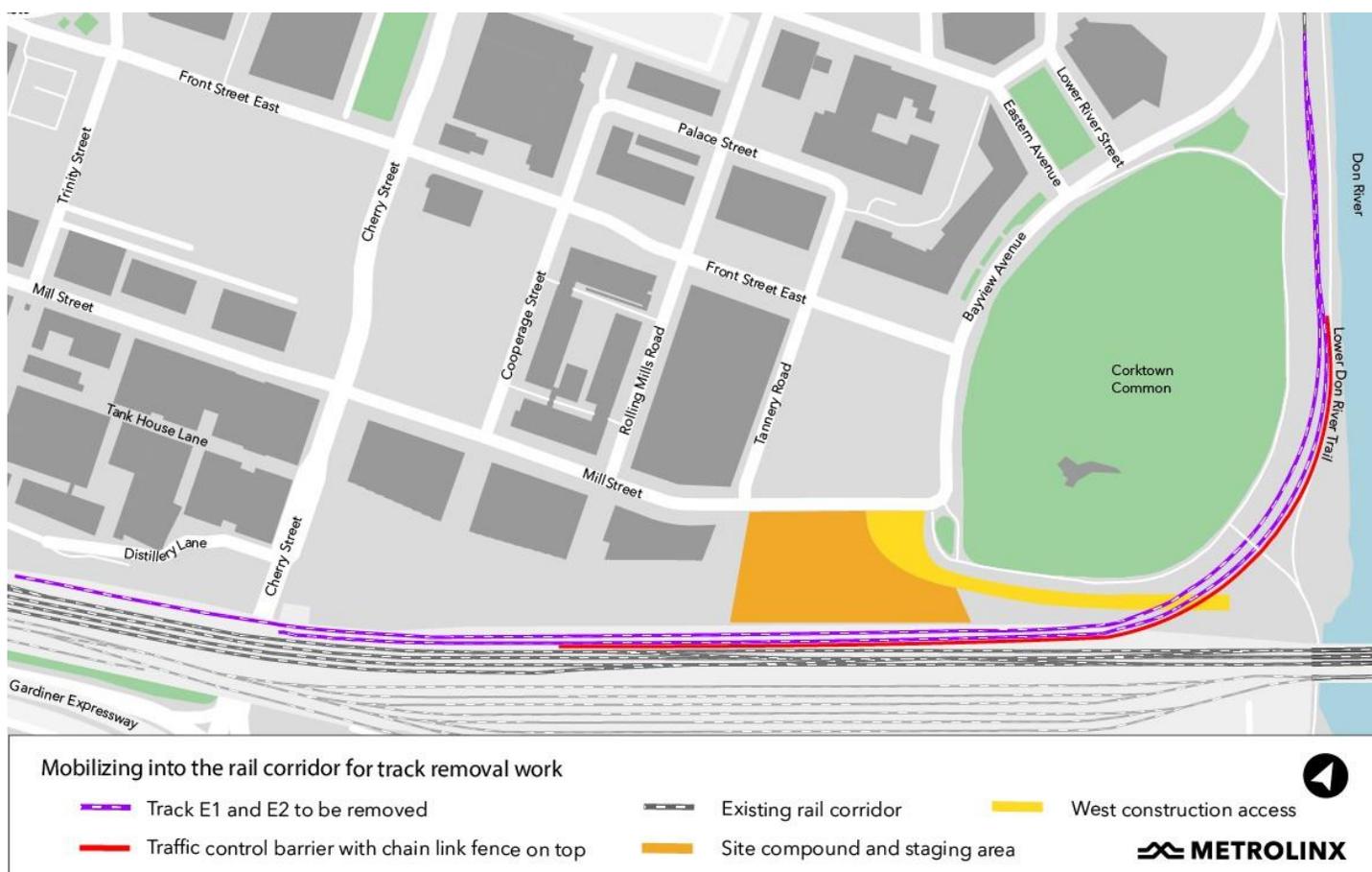


# Travaux nocturnes d'enlèvement de voies dans le corridor ferroviaire du Don Yard

**Date de début et durée prévues :** Dès le lundi 6 mai 2024 pour une durée d'environ deux (2) mois.

**Heures des travaux :** Du dimanche au jeudi, de 21 h à 6 h.



## Que se passe-t-il? Travaux

### de nuit :

- Dès le lundi 6 mai 2024, des travaux d'enlèvement de voies commenceront dans le corridor ferroviaire de la gare de triage Don, à l'ouest de la rivière Don. Ces travaux devraient avoir lieu la nuit, du dimanche au jeudi, entre 21 h et 6 h, pendant environ deux (2) mois.
- Pour des raisons de sécurité, les travaux d'enlèvement de voies doivent être effectués la nuit en raison de la proximité du lieu de travail par rapport à l'environnement ferroviaire.
- Pour atténuer le bruit de cette activité, les voies seront enlevées par sections, démontées dans une aire d'accueil et déplacées hors du site pendant la journée.
- L'enlèvement d'un pont de signalisation ferroviaire existant sera également réalisé de nuit en mai.

### Travaux diurnes :

Les activités suivantes auront également lieu dans le corridor ferroviaire à l'ouest de la rivière Don. Ces travaux commenceront au début du mois de mai 2024 et se dérouleront du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h, pendant environ deux mois :

- Installation des bureaux et des remorques de chantier.
- Enlèvement des pierres de culée – ces pierres de culée datent de 1856 et ont été utilisées pour la première fois pour le passage à niveau au-dessus de la rivière Lower Don. Les pierres seront protégées et remises en place à leur emplacement d'origine lors de la restauration du site, une fois la construction terminée.
- Installation d'une plate-forme de grue, forage de caissons et enlèvement des matériaux d'excavation (déblais).
- Déplacement et installation de clôtures et de barrières en béton.
- Un arbre sera abattu à l'intersection de la rue Mill et de l'avenue Bayview



### Renseignements sur la circulation et les piétons

- Les rues publiques, les trottoirs et les voies de transport en commun resteront accessibles pendant toute la durée des travaux.
- Les véhicules de construction emprunteront l'avenue Bayview et la rue Mill pour faciliter les livraisons d'équipement et évacuer les matériaux d'excavation.
- On peut s'attendre à une augmentation de la circulation des camions à proximité du chantier; les véhicules de construction emprunteront les routes principales pour se rendre sur le chantier et en repartir (voir les itinéraires de transport indiqués sur la carte ci-dessus).

### À quoi s'attendre?

- Des équipements lourds, notamment des camions et des scies à tronçonner les rails, seront utilisés pour enlever la voie ferrée à l'intérieur du corridor ferroviaire.
- Les riverains remarqueront l'installation de barrières en béton et de clôtures dans le corridor ferroviaire pour faciliter ces travaux.
- Les travaux d'enlèvement des rails comprennent l'équipement qui se déplace le long de la voie ferrée, la coupe du rail inutilisé et l'enlèvement des traverses et entreposage du matériel qui sera enlevé pendant la journée.
- Des foreuses, des excavatrices, des camions à benne, des chargeurs, des chariots élévateurs et d'autres équipements seront utilisés pour mener à bien les activités diurnes.
- Les travaux d'enlèvement d'arbres seront conformes aux règlements en vigueur et seront guidés par les lignes directrices sur la végétation de Metrolinx, qui garantissent que plus d'arbres sont replantés plutôt qu'enlevés dans l'ensemble de la région, au fur et à mesure de la construction de nouveaux réseaux de transport en commun. Pour de plus amples renseignements sur les [lignes directrices sur la végétation de Metrolinx](https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/vegetation-gestion-et-arbre-compensation-programme), veuillez consulter le site <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/vegetation-gestion-et-arbre-compensation-programme>.
- On peut s'attendre à du bruit provenant des équipements de construction mentionnés ci-dessus.
- L'éclairage du site sera positionné vers le bas et loin des propriétés résidentielles.
- Les équipements et matériaux de construction seront bien sécurisés dans la zone de travail.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques défavorables ou de circonstances imprévues.

### À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, dont GO, la TTC et plus.
- Trajet d'environ 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

#### Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

[www.metrolinx.com/ligneontario](http://www.metrolinx.com/ligneontario)

#### Visitez nos bureaux communautaires :

**770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)**

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

#### Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario),

M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin

Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.