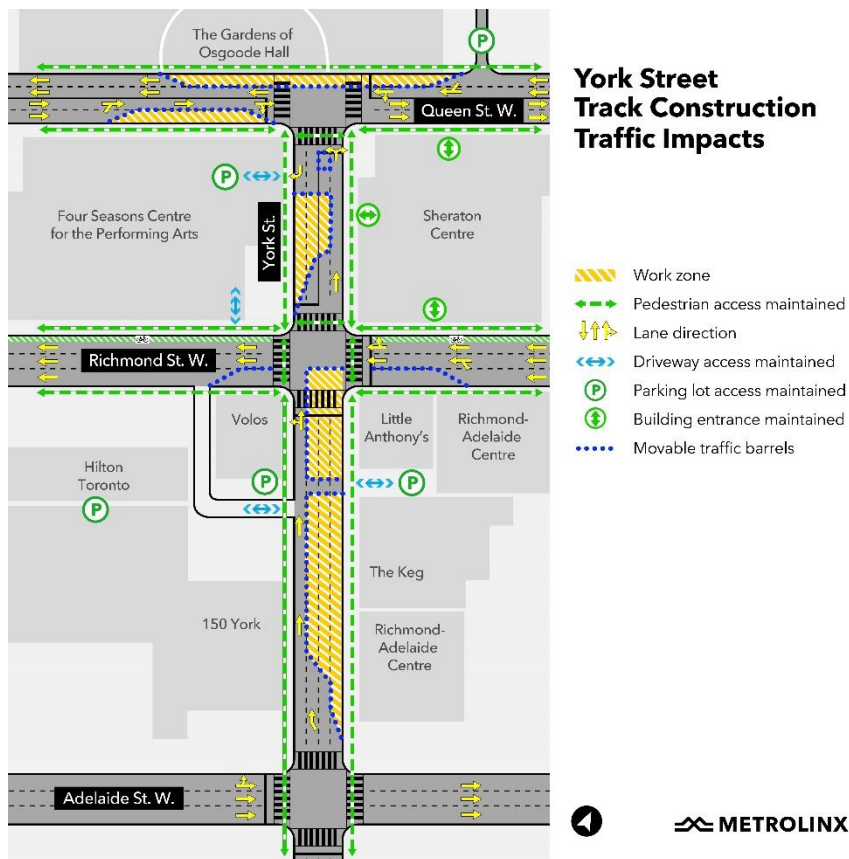


MISE À JOUR : Installation de voie sur la rue York

Date de lancement : Dès le 19 avril 2024

Heures de travail : du lundi au vendredi, de 7 h à 12 h, avec quelques heures de travail de fin de semaine et de nuit au besoin

Carte de la zone de travail :



Que se passe-t-il?

- Metrolinx continue de travailler avec la TTC et la ville de Toronto pour construire un itinéraire permanent de déviation du tramway le long des rues Adelaide et Richmond, avec une connexion via les rues York et Church. Une fois achevé, le tramway 501 Queen permettra aux usagers de continuer à circuler pendant la construction de la ligne Ontario.
- L'itinéraire de déviation créera un itinéraire permanent que la TTC pourra utiliser lors d'événements spéciaux ou lorsque des travaux routiers sont nécessaires.
- Les équipes de Metrolinx procèdent à l'enlèvement et au déplacement des services publics ainsi qu'à d'autres travaux routiers nécessaires, tels que l'excavation de la dalle de la voie, le coulage de la

fondation de la dalle de la voie et les travaux sur les feux de circulation pour soutenir l'installation des nouvelles voies de tramway.

À quoi s'attendre

- Dès le 19 avril, les équipes déplaceront la zone de travail sur la rue York et ouvriront la voie de bordure de gauche à la circulation (comme indiqué dans le graphique ci-dessus). Les trois autres voies de circulation seront fermées.
- Une voie en direction nord sur la rue York sera maintenue en permanence.
- L'accès aux stationnements et aux quais de chargement sera maintenu.
- Les voies de trottoir en direction est et ouest sur la rue Queen demeureront fermées et serviront de zone de dépôt. Une voie en direction est et ouest sur la rue Queen est maintenue.
- L'accès des piétons et les pistes cyclables seront maintenus.
- Un agent de service rémunéré aidera au contrôle de la circulation.
- Metrolinx continuera de coordonner ses activités avec celles des propriétaires d'immeubles afin de donner un préavis des répercussions sur les allées ou les stationnements. Les répercussions seront atténuées par la communication continue des diverses phases de construction bien à l'avance, de sorte qu'une coordination appropriée puisse avoir lieu.
- Une signalisation claire sera affichée pour avertir et diriger les conducteurs, les cyclistes et les piétons.
- Les résidents et les entreprises des environs peuvent entendre du bruit causé par divers types de machines.
- L'équipement peut être laissé sur place et sera convenablement sécurisé et entreposé pour assurer la sécurité.
- Tous les permis de construction nécessaires ont été obtenus.
- Les travaux peuvent être retardés en raison des conditions météorologiques ou d'autres circonstances imprévues.
- De plus amples renseignements sur la prochaine série de travaux seront communiqués à mesure que le projet avance.
- Pour plus d'informations sur les travaux à venir, veuillez consulter le site [Metrolinx.com/ligneOntario](https://www.metrolinx.com/ligneOntario) ou vous inscrire à la lettre d'information électronique.

À propos du projet

- 15,6 kilomètres de ligne de métro qui rendra les déplacements plus rapides et plus faciles à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes de bus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Contactez nous :

Appelez-nous 24 / 7 au 416-202-5100

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Trouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : @ontarioline

Visitez le site Web : [Metrolinx.com/ligneOntario](https://www.metrolinx.com/ligneOntario)

Visitez notre bureau communautaire :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Heures générales :

- Lundi, mardi et vendredi : de 9 h à 17 h.
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h.