

**Séance d'information sur la construction
de pieux à la station Moss Park de la
ligne Ontario**

PROCÈS-VERBAL

20 mars 2024

De 18 h 30 à 19 h 30 (réunion sur
Teams)

APERÇU

Le 20 mars 2024, Metrolinx, en collaboration avec l'Ontario Transit Group (OTG), a tenu une séance d'information virtuelle pour informer les résidents de la prochaine étape importante de la construction à la station Moss Park. Les principaux sujets abordés comprenaient une introduction au projet, une explication de la nécessité du forage de pieux, la façon dont le forage de pieux sera effectué et un aperçu des répercussions auxquelles les résidents peuvent s'attendre.

OTG a précisé les détails du processus de construction et indiqué que la communauté peut s'attendre à ce que les travaux de forage de pieux commencent dans les prochains jours, en commençant par la mobilisation de l'équipement sur le site. Les préparatifs et l'installation des murets guides, puis le forage des pieux, suivront, et l'achèvement prévu se fera à la fin de juillet 2024. Il a également été noté que le travail respecterait les heures normales d'ouverture (de 7 h à 19 h), bien qu'il puisse y avoir des cas où des travaux de fin de semaine ou des heures prolongées pourraient être nécessaires.

La réunion a porté sur les répercussions possibles sur la communauté comme le bruit et les vibrations, la présence d'équipement de construction sur place et l'augmentation de la circulation des camions. Metrolinx et OTG ont rassuré les résidents sur les mesures de sécurité visant à atténuer ces répercussions, y compris la surveillance de la qualité de l'air, l'emplacement de clôtures sur le site, la gestion des débris et les stratégies visant à réduire au minimum les répercussions du bruit et des vibrations.

QUESTIONS

- **Une question de Slido portait sur l'atténuation du bruit pendant la journée, car la personne travaille par quarts et dort pendant la journée. La construction sera-t-elle assez bruyante pour perturber le sommeil?**
 - OTG a répondu en expliquant que diverses stratégies d'atténuation sont utilisées, comme l'emplacement de clôtures et le nettoyage des tarières, et que cela dépend aussi de la distance entre la personne et le site.
 - OTG a encouragé les résidents à continuer de fournir de la rétroaction afin de déterminer d'autres stratégies d'atténuation en collaboration avec Metrolinx.

- **Une question de Slido a été posée au sujet des caractéristiques d'accessibilité à la station Moss Park (c'est-à-dire, l'accès aux ascenseurs, aux toilettes).**
 - OTG a répondu expliquant que la station Moss Park sera entièrement accessible à tous avec des escaliers mécaniques et des ascenseurs. Pour ce qui est des toilettes, elles seront réservées au personnel de la station. Les toilettes publiques les plus proches sont à la station Queen ou la station Osgoode.

- **Une question de Slido portait sur les méthodes alternatives envisagées pour le projet de forage des pieux.**
 - OTG a confirmé que l'analyse a été effectuée pendant la phase de conception afin d'explorer d'autres méthodes de forage de pieux et d'étalement. Les autres solutions, telles que l'étalement ou le calage, ont également leurs inconvénients. Les travaux de battage de pieux sécantes ont été considérés comme l'option la plus sûre, la plus efficace et celle offrant les répercussions les plus minimales.

- **Une question de Slido portait sur le niveau de bruit associé aux activités de forage de pieux et sur la distance sur laquelle le son se déplacerait. À quel point ces activités seront-elles bruyantes?**
 - OTG a expliqué que le bruit du forage des pieux sur place mesure généralement entre 85 et 90 décibels. Normalement, il y a une réduction de 6 décibels par mètre. Les ouvrages antibruit existants contribuent à dissiper une grande partie du bruit généré par les activités de forage des pieux.
 - OTG a ajouté qu'un plan de construction relatif au bruit et aux vibrations est en place, y compris des prévisions modélisées des niveaux de bruit et de vibration pour chaque phase de construction. Pour le forage de pieux, des approches d'atténuation peuvent être mises en œuvre en fonction de l'évaluation prévue pour réduire les répercussions sonores. Metrolinx et OTG surveillent le bruit et les vibrations en temps réel à l'aide de stations de surveillance distinctes.

- **On a posé une question sur Slido au sujet des mesures prises pour réduire au minimum les perturbations pour les résidents et les entreprises pendant le processus de forage des pieux.**
 - OTG a expliqué qu'en plus des caractéristiques déjà détaillées, le plan pour la clôture du périmètre installé comprend l'intégration d'œuvres d'art communautaires pour atténuer les graffitis. L'accent est mis sur l'aménagement du parc pour que les gens ne soient pas dissuadés de visiter le parc pendant la phase de construction.

- **Une résidente a demandé combien de camions arriveraient sur le chantier pour enlever les débris et s'il y avait une politique concernant le nombre de camions autorisés sur le chantier.**
 - OTG a décrit un rapport "1 à 1", indiquant que pour chaque quantité de béton installé, une quantité équivalente de débris serait extraite. L'enlèvement des débris ne se fera pas au jour le jour; au lieu de cela, l'équipe prévoit retirer les déchets du site par lots afin de maximiser les capacités de transport et de réduire au minimum le nombre de camions. Douze (12) camions en béton seront utilisés de façon constante tout au long du processus d'installation.

- **On a posé une question sur Slido sur les niveaux de vibrations prévus que les résidents de la zone pourraient subir pendant le processus de forage des pieux.**

- **OTG** a expliqué que, tout comme la surveillance du bruit, la surveillance continue des vibrations est effectuée avec des moniteurs placés autour du site. On s'attend à ce que la communauté ressente certaines vibrations.
 - **OTG** a précisé qu'un plan de gestion du bruit et des vibrations de construction avait été établi avant même le début des travaux où l'on prédisait des répercussions liées aux vibrations. S'il y a tendance à dépasser les niveaux prédéfinis, OTG évaluera et prendra des mesures immédiates et appropriées.
 - **OTG** a fourni un contexte supplémentaire indiquant qu'il gère cette discussion sur place au moyen de l'installation d'une plateforme de travail. Certaines limites concernant les vibrations sont en place pour assurer la sécurité à l'intérieur de la zone. Cependant, cela ne garantit pas que les résidents ne ressentiront aucune vibration à aucun moment. Si un résident devait subir des vibrations, ces dernières seraient probablement isolées et de courte durée.
- **On a posé une question sur Slido sur la durée du processus de forage des pieux et le calendrier global.**
 - **OTG** a estimé qu'un total de 409 pieux doivent être installés, dont 6 par jour doivent être terminés. Cela se traduit par environ 80 jours ouvrables, soit environ 4 mois. Après le processus de forage des pieux, l'équipe devra creuser le conduit à l'aide de machines avant de commencer la construction de la station.
 - **Un commentaire de Slido a été publié au sujet des conditions poussiéreuses dans le secteur et la personne s'informe au sujet d'une augmentation de la poussière et s'interroge sur la mise en œuvre de mesures d'atténuation liées à la poussière.**
 - **OTG** a expliqué que la poussière provient principalement du déplacement des véhicules de construction. Pendant l'installation des pieux au printemps et en été, on s'attend à ce que la poussière naturelle soit éliminée avec les précipitations au printemps. Si les saisons du printemps et de l'été sont sèches, l'élimination de la poussière sera assurée par l'application d'eau pendant toute la phase de construction.
 - **Un commentaire sur Slido a été publié demandant une copie de la présentation.**
 - **Metrolinx** a confirmé que la présentation serait affichée sur le site Web dans les prochains jours ou semaines.
 - **Une question de Slido a été posée au sujet des répercussions sur les trottoirs et de la question de savoir si les conditions météorologiques auraient une incidence sur les activités de forage des pieux, ce qui pourrait entraîner des retards.**
 - **OTG** a expliqué qu'aucune fermeture n'est prévue pour les rues ou les trottoirs. Les résidents conserveront l'accès aux trottoirs de la rue Queen Est et de la rue Sherbourne. Des signaleurs sont positionnés à l'entrée et à la sortie du chantier pour

gérer et assurer la sécurité entre les piétons et les camions. Bien que des pluies abondantes et des conditions météorologiques dangereuses puissent ralentir les travaux de construction, cela ne devrait pas avoir une incidence importante sur la durée globale du programme de construction.

- **Une question de Slido a été posée au sujet de la date d'achèvement des travaux à la station Moss Park.**
 - **OTG** a confirmé qu'il prévoit l'achèvement de l'immeuble de la station (partie au-dessus du sol) et la rénovation de l'aménagement paysager en 2029.

- **Une question de Slido portait sur la date d'achèvement de l'ensemble de la ligne Ontario.**
 - **Metrolinx** a indiqué qu'une fois les travaux du OTG terminés, un autre entrepreneur sera responsable de travailler sur les voies et la mise en service de la station dont l'achèvement est prévu d'ici 2031.