

Forage de pieux sur la rue Queen

Date de début prévue : Dès le 13 mai 2024

Durée prévue : Jusqu'en décembre 2024

Heures des travaux : En semaine, de 7 h à 19 h et en soirée, de 19 h à 7 h.

SOYEZ DES NÔTRES POUR UNE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE VIRTUELLE SUR LA GARE QUEEN SÉANCE D'INFORMATION DU 14 MAI 2024



Pour de plus amples renseignements sur la construction de la ligne Ontario à la future gare Queen, Metrolinx et son constructeur de la ligne Ontario, Ontario Transit Group, vous accueillent à une séance d'information publique virtuelle le 14 mai 2024, de 19 h à 20 h, heure normale de l'Est.

Inscrivez-vous à metrolinx.com/ontarioline et cliquez sur **Événements** pour obtenir de plus amples renseignements ou numérisez le code QR à droite.

Pour construire la future gare Queen de la ligne Ontario, les équipes effectueront des forages de pieux pour installer des murs structuraux. Ce travail sera effectué en deux sections : le forage des pieux commencera sur le site de l'ouest, près de la rue Queen Ouest et de la rue James. Les travaux de forage des pieux sur le site de l'est, rue Queen Est, entre la rue Yonge et la rue Victoria, auront lieu à une date ultérieure. Les travaux devraient commencer dès le 13 mai 2024 et se poursuivre jusqu'à décembre 2024 approximativement.

Qu'est-ce que le forage de pieux?

- Les équipes foreront les pieux pour installer des murs structuraux - aussi connus sous le nom de mur de pieux sécants - pour soutenir l'excavation souterraine de la ligne Ontario à la future gare Queen.
- Un mur de pieux sécants est un type de mur de soutènement utilisé pour fixer le sol et assurer l'étanchéité avant l'excavation.
- Le processus consiste à percer une série de trous et à les remplir de béton pour créer des pieux qui se chevauchent (sécants) et forment un mur structurel continu.
- Certains des pieux sont renforcés par des poutres en acier.
- Ces travaux sont exécutés avant l'excavation afin d'empêcher le tassement du sol.
- Le forage des pieux commencera sur le site de l'ouest, près de la rue Queen Ouest et de la rue James. Les travaux de forage des pieux sur le site de l'est, rue Queen Est, entre la rue Yonge et la rue Victoria, auront lieu à une date ultérieure.



Exemple de plateforme de forage de pieux

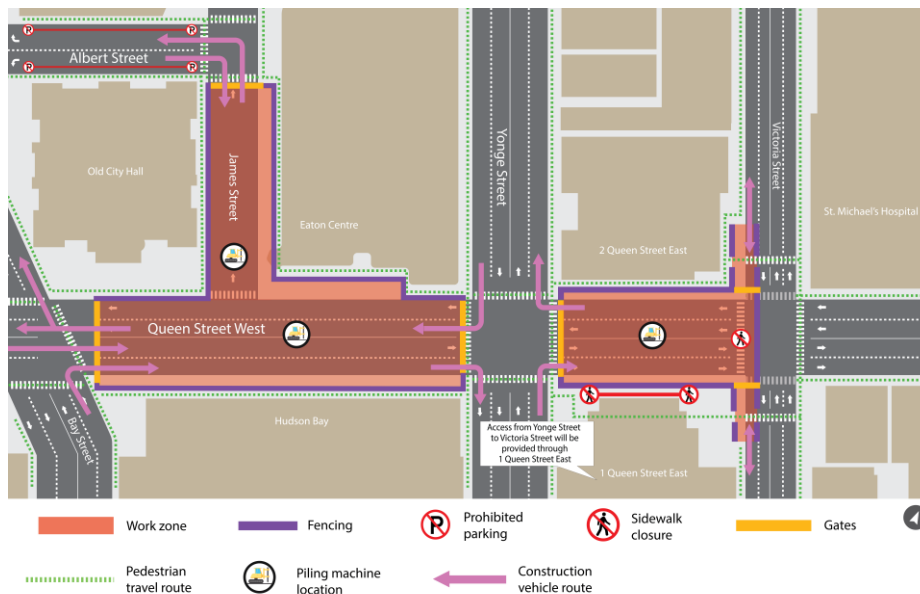
Accès pour piétons et acheminement des camions sur le site de l'ouest (le long de la rue Queen Ouest, de la rue Yonge à la rue Bay, et de la rue James, de la rue Queen à la rue Albert)

- Les camions entreront et sortiront de la rue Bay, de la rue James et de la rue Yonge.
- Des drapeaux et des agents de service rémunérés seront présents aux entrées de la rue Bay et de la rue Yonge pour assurer la sécurité des piétons et la circulation directe des camions.

Accès pour piétons et acheminement des camions sur le site de l'est (rue Queen Est, de la rue Yonge à la rue Victoria)

- Des camions entreront et sortiront de la rue Yonge et de la voie vers le sud de la rue Victoria.
- Des signaleurs seront présents aux entrées de la rue Victoria et de la rue Yonge pour assurer la sécurité des piétons et la circulation directe des camions.

Carte de la zone de travail :



À quoi s'attendre?

- L'activité de forage des pieux devrait débuter sur le site de la gare Queen Ouest dès le 13 mai 2024. Les travaux de forage de pieux à la gare Queen devraient se poursuivre dans les sites de l'ouest et de l'est jusqu'en décembre 2024.
- Les travaux devraient avoir lieu en semaine entre 7 h et 19 h, ainsi que de 19 h à 7 h. D'autres quarts de travail et fins de semaine peuvent être ajoutés, au besoin.
- Le bruit des pieux de forage d'équipement, l'enlèvement des déblais et les travaux de bétonnage sont prévus.
- Les résidents verront des foreuses, des grues, des excavateurs, des pompes à béton et des camions à béton sur le site pendant cette phase des travaux.
- Plusieurs camions entreront et quitteront les lieux de travail chaque jour, suivant un itinéraire précis.
- Les travaux seront échelonnés, d'abord sur le futur site de West Shaft, puis sur le site du puits de lancement de l'est.
- Nous communiquerons d'autres renseignements sur le choix du moment du forage des pieux sur le site de l'est au fur et à mesure que la construction progresse.
- Afin de réduire les répercussions sur les résidents et les entreprises de la zone, des mesures d'atténuation seront en place, y compris la surveillance du bruit et des vibrations, et le stockage des sites.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de circonstances imprévues.

Remarque :

- Les travaux peuvent être retardés, reportés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Visitez le site [metrolinx.com/Ontario Line Construction](https://metrolinx.com/Ontario-Line-Construction) pour obtenir de plus amples renseignements sur les travaux effectués dans votre communauté.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres de long qui permettra de se déplacer plus rapidement et facilement à Toronto et ailleurs.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416 202-5100](tel:4162025100)
Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com
Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)
Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)
Heures d'ouverture :
Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h
Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe

Centre-ville East York
45, boul. Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3
Unité 153 (en face du magasin Rogers)
Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.