

Ligne Ontario

Séance d'information virtuelle sur la construction de pieux à Osgoode

Le 24 avril 2024

 METROLINX



Reconnaissance du territoire

Treaties and Reserves in the Greater Golden Horseshoe



Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont été, et continuent d'être, la demeure de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Hurons-Wendat.

Nous sommes tous des gens visés par les traités. Nombre d'entre nous sont arrivés ici en tant que colons, immigrants ou encore involontairement arrivés dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, que ce soit dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Nous reconnaissons les incidences historiques et continues de la colonisation et la nécessité de travailler à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ces terres.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, des Nations et des peuples autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de ces terres. À Metrolinx, nous mènerons nos activités en nous fondant sur la confiance, le respect et la collaboration.

Introduction

Conférenciers

Autorité contractante



Ross Andersen

Conseiller principal,
Mobilisation communautaire
Metrolinx



James Francis

Gestionnaire principal,
Commanditaire du métro
Metrolinx

Constructeur



Juan Mendez Preciado

Gestionnaire adjoint de la gare,
Osgoode
Ontario Transit Group



Francisco Metcalf et Sara Segten

Gestion environnementale
Ontario Transit Group



ORDRE DU JOUR

Mot de bienvenue

Présentation

- Présentation de la ligne Ontario
- Progrès à ce jour
- Calendrier prospectif des travaux de construction
- À propos de la construction de pieux
- Réduction des répercussions

Période de questions-réponses et discussion

Directives de la réunion

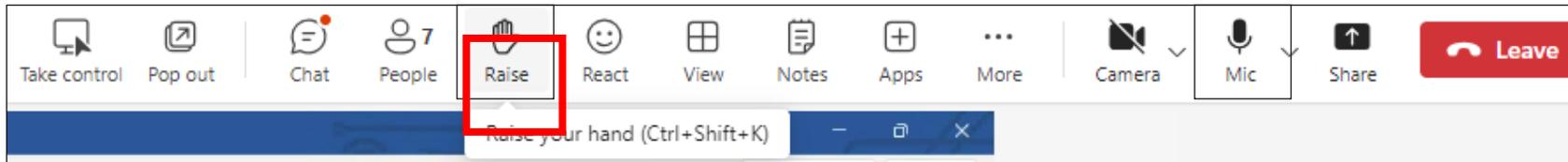
- Aidez-nous à créer un **espace respectueux** pour les intervenants et les autres participants.
- Nous voulons répondre à autant de questions que possible, dans la mesure du possible, alors **prière de garder vos questions brèves.**
- Veuillez poser **une question à la fois**; si vous avez une deuxième question, nous vous reviendrons ultérieurement.
- Nous consacrerons du **temps aux questions**, donc veuillez les noter et nous vous donnerons l'occasion de les poser après la présentation.
- La réunion d'aujourd'hui portera principalement sur les répercussions de la construction dans la zone de la station Osgoode, y compris la **construction des pieux**. Ainsi, pour tout autre sujet, nous pouvons communiquer avec vous par téléphone ou par courriel après la réunion ou parler de ces sujets au comité de liaison avec les équipes de construction d'Osgoode.

Poser des questions sur Microsoft Teams

Suivez les étapes ci-dessous pour poser des questions :

Pour poser une question, levez votre main :

À partir d'un ordinateur, l'icône de main levée se situe sur la barre en haut de l'écran



Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque c'est à votre tour, l'hôte activera votre microphone. Vous devez tout de même activer votre micro de votre côté. Cliquez sur l'icône de micro en haut de l'écran.

À partir d'un téléphone : Accès par téléphone [+1 437-703-4197, 667 919 942#](tel:+14377034197)

Cliquez sur l'icône de la main levée située en bas de l'écran



Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque c'est à votre tour, l'organisateur de la réunion activera votre microphone.

Vous devez tout de même activer votre micro de votre côté. Glissez vers le haut et cliquez sur l'icône de micro en haut de l'écran.

Comment ouvrir une session dans Slido afin de poser des questions par écrit



Posez vos questions au moyen de Slido et nous répondrons à certaines des questions qui ont été soumises précédemment via Slido.

Deux façons de soumettre vos questions :

Rejoignez Slido maintenant en visitant **slido.com** et en saisissant le **code #7844118**

ou

Scannez ce code QR afin d'ouvrir une session sur votre téléphone.



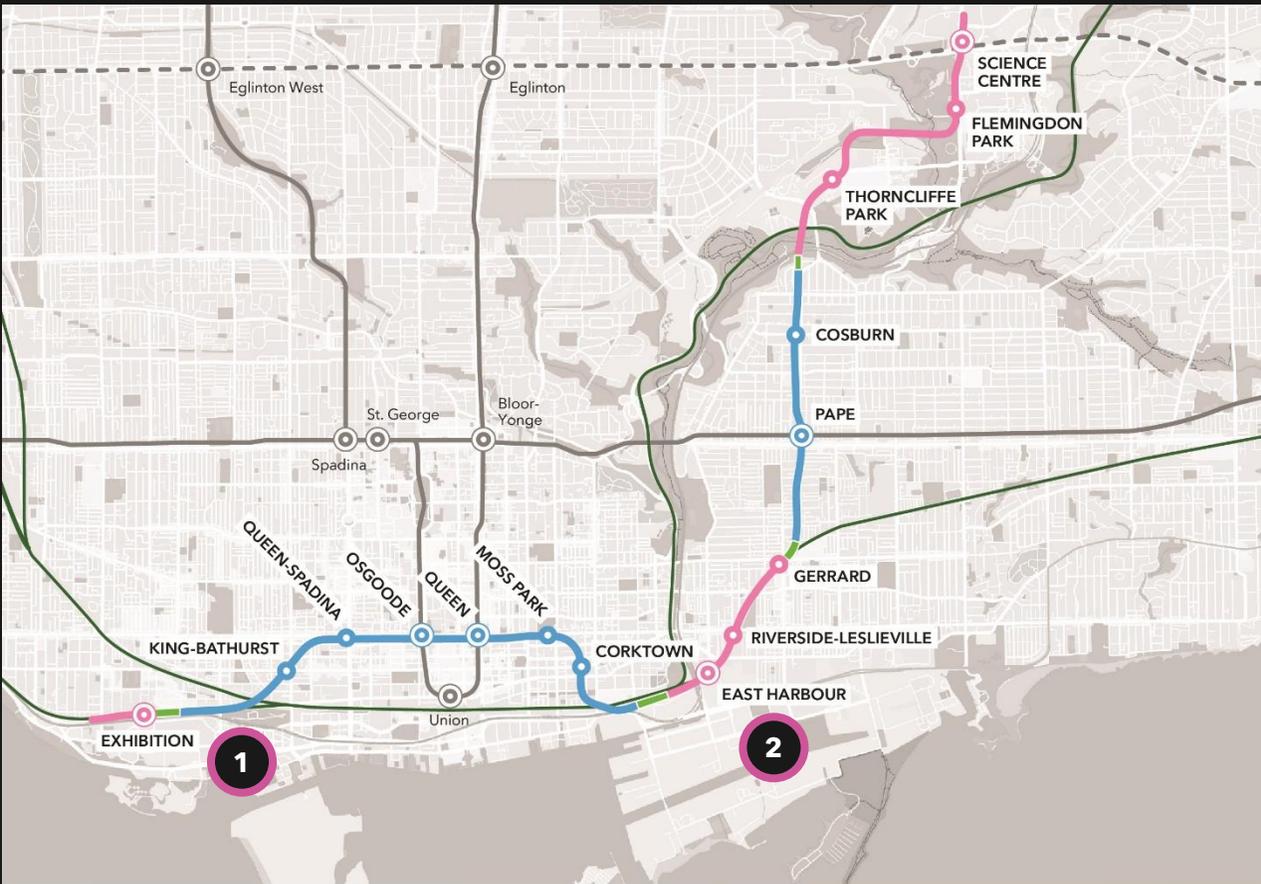
*Veuillez noter que votre question prendra un moment pour être mise en ligne sur le système.

Ligne Ontario

À propos de la ligne Ontario



MÉTRO DE LA LIGNE ONTARIO



— At Grade / Elevated
 Station
 — Existing GO Rail
 - - - Future Line 5 Eglinton
— Tunnelled
 Interchange Station
— Tunnel Portal
— Existing Subway

1 **Tracé sud de la ligne Ontario**
(Exhibition à Corktown/
Don Yard)

2 **Tracé nord de la ligne Ontario**
(East Harbour au Centre des
sciences)



Longueur de
15,6 kilomètres



15 stations



Aussi fréquemment que
toutes les 90
secondes pendant l'heure de
pointe



227 500 personnes de plus
pourront à une distance de
marche du transport en
commun



388 000
embarquements
quotidiens



Plus de
40 correspondances à
d'autres options de
transport en commun



Jusqu'à 47 000 emplois
supplémentaires
accessibles en 45 minutes ou
moins, en moyenne



28 000 voitures de
moins sur la route
chaque jour

L'**Ontario Transit Group (OTG)** est une coentreprise entre **Ferrovial Construction** et **Vinci Construction Grands Projets** pour concevoir, construire et livrer la **partie sud du métro de la ligne Ontario** - contrats de génie civil, de gares et de tunnels du sud. Le contrat a été adjugé en novembre 2022.

Gares :

- **Une gare au-dessus du sol** à intégrer à la gare Exhibition de GO Transit existante.
- **Deux stations souterraines** seront intégrées aux gares de métro existantes de la TTC, soit Osgoode et Queen.
- **Quatre nouvelles gares de métro** (King et Bathurst, Queen et Spadina, Moss Park, Corktown).

Tunnel :

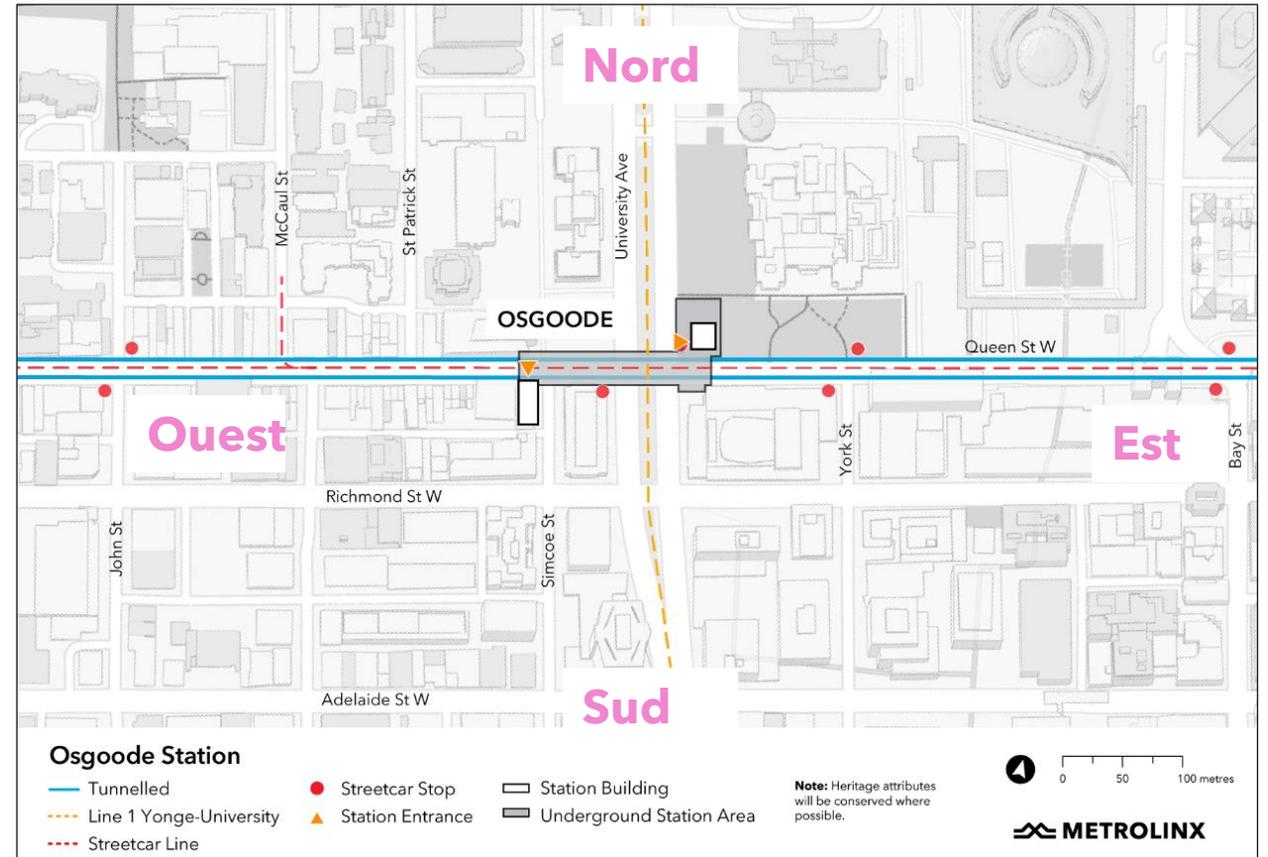
- **Un tunnel de 6 kilomètres** et des travaux de creusement de tunnel associés du portail Exhibition au portail Don Yard.



Le tronçon sud de la ligne Ontario s'étend de la gare Exhibition au portail de Don Yard (à l'ouest de la rivière Don), en jaune.

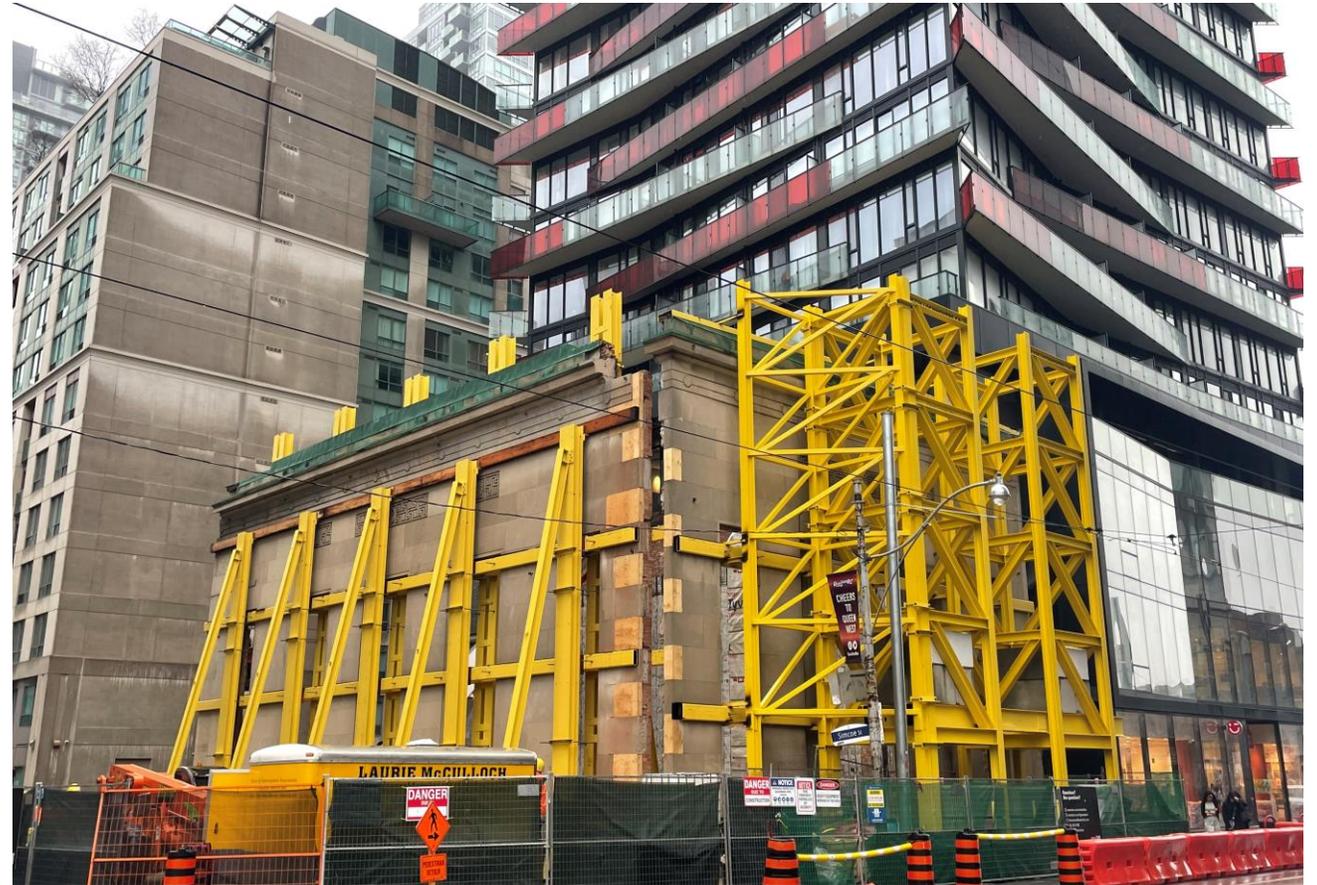
Vue d'ensemble de la station Osgoode

- **Deux entrées de la station** seront construites le long de la rue Queen Ouest.
- **Les entrées de la station** sont placées à quelques pas des arrêts de tramway.
- Une entrée de la station se trouve sur le **coin nord-est** de l'intersection University/Queen.
- Une entrée de la station se trouve sur le **coin sud-ouest** de l'intersection Simcoe/Queen.



Progression des activités de préservation à Osgoode jusqu'à présent

- Le futur site de la station Osgoode a connu beaucoup d'activités pour assurer la préservation des structures patrimoniales, en vue de commencer les travaux de construction de pieux et d'excavation.
- Sur le site sud, des panneaux ont été ajoutés autour de la façade est du bâtiment; ce processus permet de retirer les composants en toute sécurité. La façade a été déplacée en une seule pièce vers le sud, sur la rue Simcoe, où elle sera entreposée pendant toute la durée du projet. Des murs de rétention sont également en place, afin de s'assurer que les murs patrimoniaux restants demeurent en place et sécurisés au fur et à mesure que les travaux d'excavation progressent.
- À l'entrée nord de la future gare, plusieurs éléments patrimoniaux ont été spécialement enlevés et entreposés, y compris des sections de la clôture patrimoniale et des pavés à Osgoode Hall.
- Dans la médiane de l'avenue University, le mémorial de guerre de l'Afrique du Sud a été protégé et enlevé. Il sera entreposé pendant la durée du projet.



Vue du futur site d'entrée sud d'Osgoode, en date du 11 avril, avant le déplacement du mur de façade est du patrimoine. Des tours de conservation du patrimoine sont visibles sur la façade nord.

Calendrier prospectif des travaux de construction de la station Osgoode 2024

Principaux jalons de construction pour propulser le métro de la ligne Ontario vers l'avant.

Heure	Activité	Renseignements et objectifs
Printemps 2024	Mise en place d'un système d'entreposage et de signalisation	Des structures destinées à définir la zone de construction à long terme, pendant les travaux du tunnel et de la station seront installées afin d'aider à la sécurité du site, à l'atténuation du bruit et à la protection du site.
	Réalignement de la circulation – Avenue University	Le trafic doit être déplacé sur l'avenue University afin d'accueillir les activités de construction.
Printemps 2023 à automne 2024	Construction de pieux (sud, nord)	Les travaux de construction de pieux autour du périmètre du site de la future station assurent un soutien structurel avant le début des gros travaux de creusement.
Automne 2024 à hiver 2025	Travaux d'excavation	Les sols seront creusés pour créer des puits à partir du niveau de la rue jusqu'au niveau de la gare, à 30 m sous terre. Creusement extensif de la caverne de la station pour relier les puits de la station et les tunnels.

Tous les échéanciers constituent une estimation et sont sujets à changement en fonction des conditions météorologiques ou d'autres circonstances imprévues.

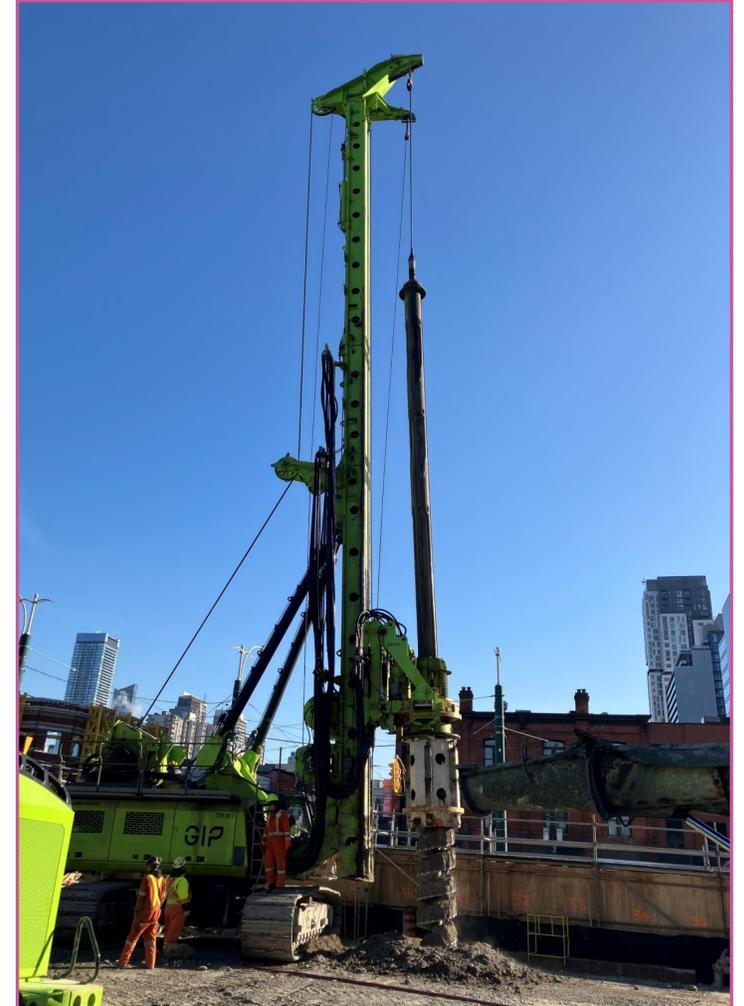
Ligne Ontario

Point de mire sur le forage des pieux



Comment fonctionne le forage des pieux?

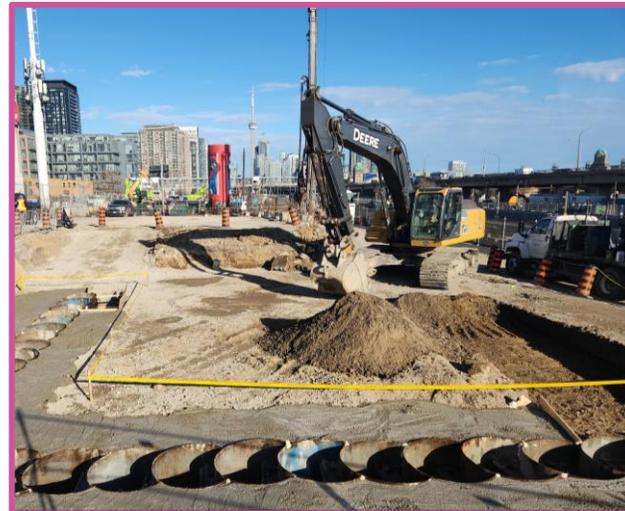
- Le forage des pieux est une technique de base utilisée pour construire des systèmes souterrains de soutien structurel.
- Le forage des pieux assure la stabilité et le soutien de l'infrastructure et des bâtiments environnants pendant la construction de stations et d'autres structures de métro, jusqu'à ce que la structure en béton permanente de la gare soit terminée. Des murs de pieux seront installés autour du périmètre des futures empreintes de la station.
- Un mur de pieux consiste en des pieux superposés (sécants) pour former des murs structuraux et obtenir l'étanchéité à l'eau requise. Certains pieux sont renforcés par des poutres en acier. Cette activité est effectuée avant l'excavation du puits de la station.



Machine à percer utilisée dans la construction de pieux

Comment fonctionne le battage de pieux?

- Pour installer les murs de pieux, une machine de forage créera des trous de 10 m et 14 m de profondeur, 1 m de diamètre, autour du périmètre des sites nord et sud, respectivement.
- Les pieux seront construits en alternance primaire (pieux de remplissage) et secondaire (pieux renforcés).
- Une machine de forage installera le coffrage (un tube creux) en le faisant pivoter dans le sol jusqu'à ce qu'il atteigne le socle, section par section. Les matériaux excavés seront ensuite retirés du coffrage à l'aide de la benne.
- Une fois le processus de forage terminé, des renforts aux murs de pieux seront ajoutés à l'aide d'une grue à chenilles et le béton sera versé pour éviter les écarts dans les matériaux solides, renforçant ainsi le sol.



Exemple typique de l'installation de la paroi de guidage pour aligner correctement les pieux sécants pour l'installation.

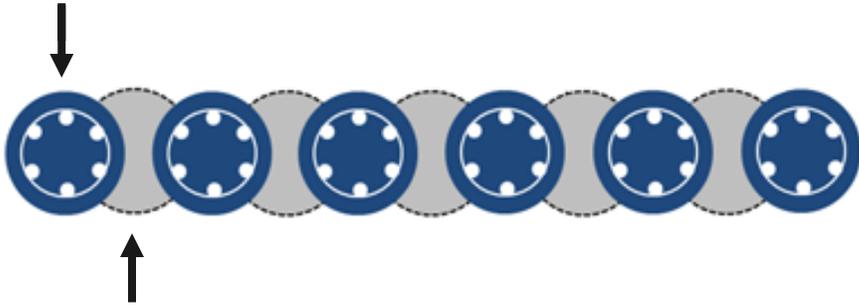
Comment fonctionne le battage de pieux? (suite)

Un mur de pieux sécants

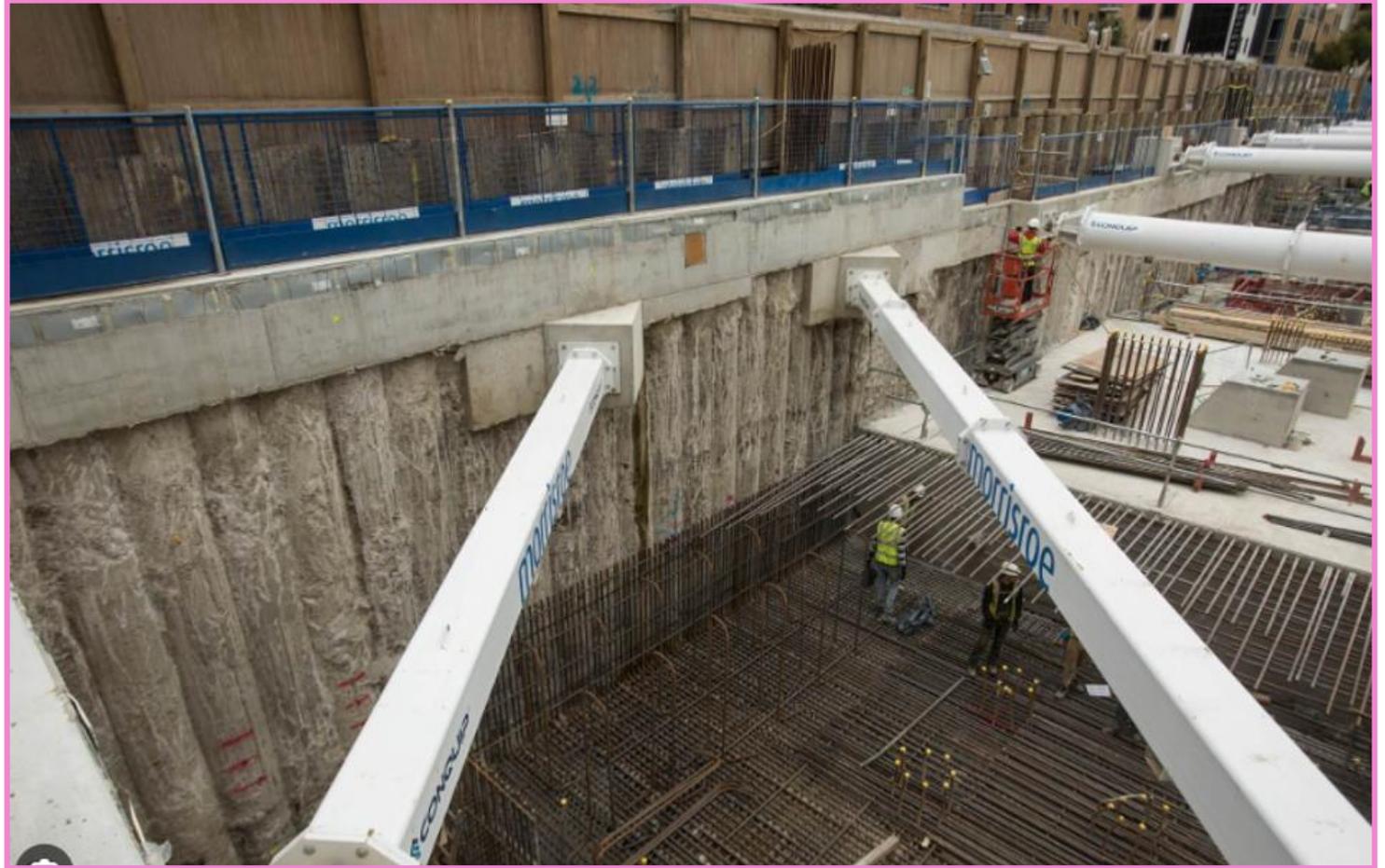
Visualisation de ce qu'un système de pieux sécants offre lors des travaux d'excavation.

Dans l'excavation ouverte, on peut voir les pieux sécants en béton soutenus par des étais (acier blanc).

Pieu renforcé



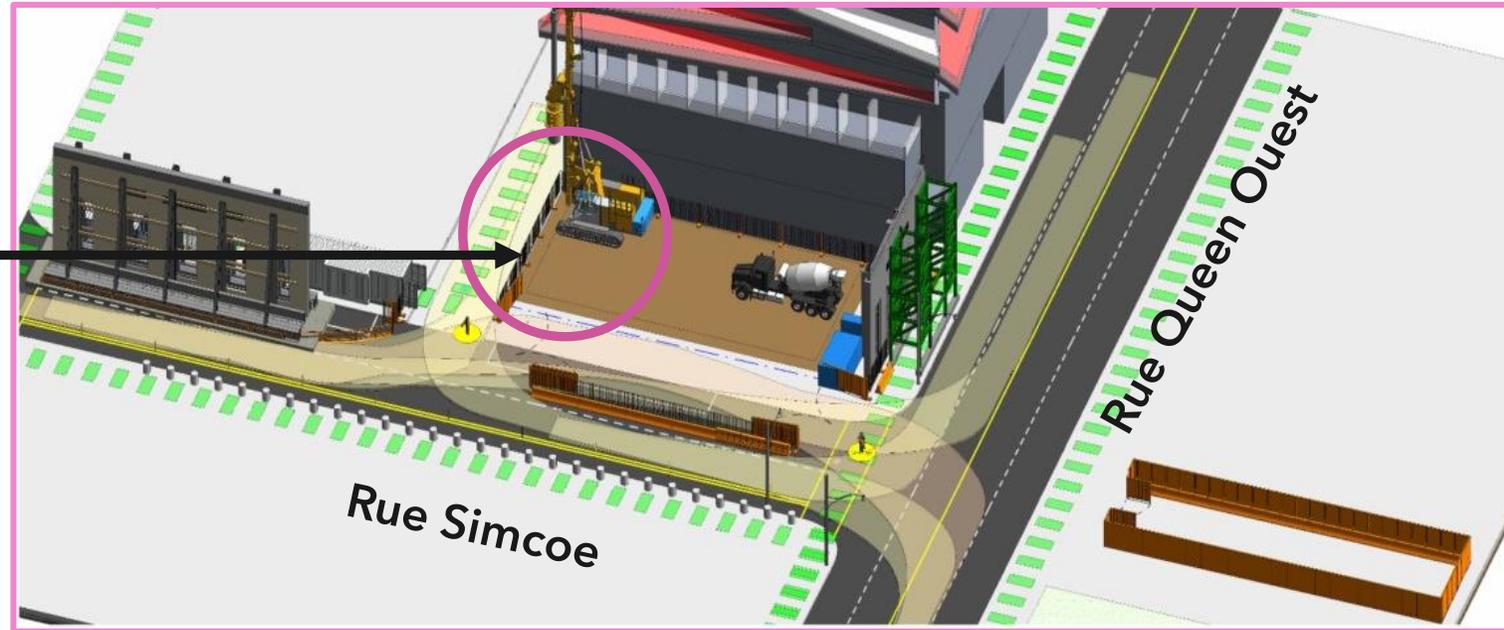
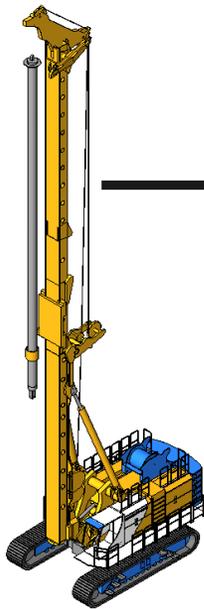
Pieu de remplissage



Exemple de mur de pieux sécants

Configuration du site de forage de pieux et disposition

- Le diagramme illustre les plates-formes mobiles de forage par rapport à la disposition du site et à leur taille.
- Les machines se déplaceront sur le site en effectuant des forages de pieux en préparation des travaux d'excavation.



Exemple d'aménagement du site – entrée sud de la station

Calendrier de forage des pieux à Osgoode

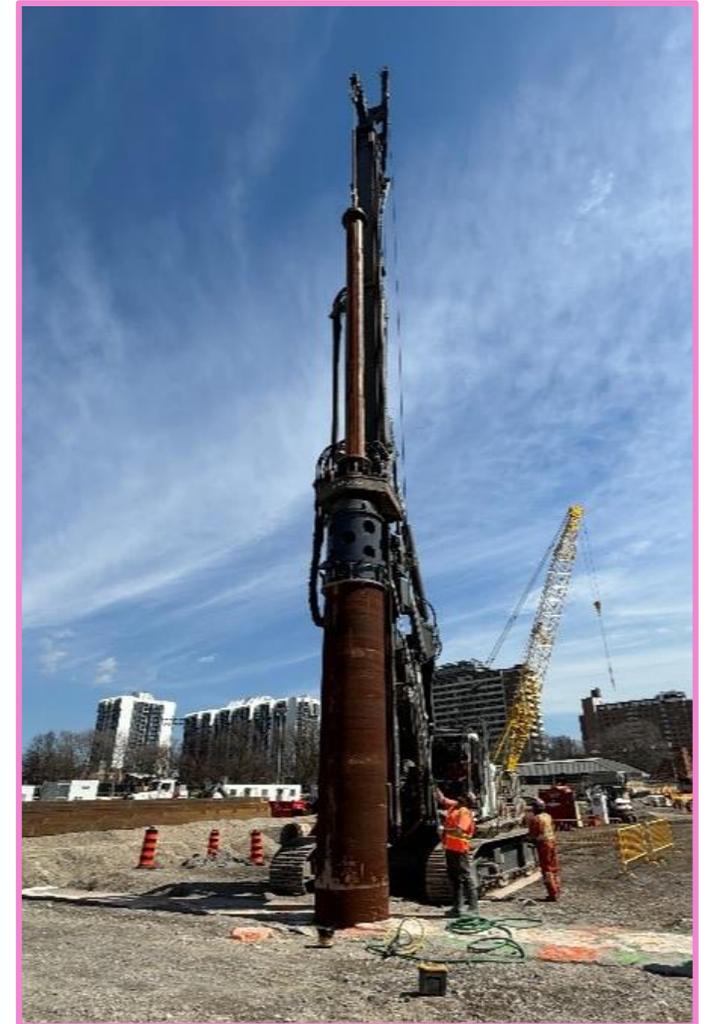
- On estime que le forage des pieux à Osgoode se fera **de mai 2024 à octobre 2024**.
- Les travaux de construction des pieux seront échelonnés et commenceront avec la future **entrée sud** en **mai 2024**. Les travaux devraient avoir lieu les jours de semaine, de 7 h à 19 h.
- Les travaux de la future **entrée nord** devraient débuter en **juillet 2024**. De plus amples renseignements sur ces travaux seront partagés à l'approche de leur date de début.
- Les travaux de fin de semaine ou les heures prolongées de travail peuvent se produire, au besoin.



Travaux de rétention de façade à la station sud

À quoi s'attendre dans la communauté

- On prévoit du bruit provenant de l'équipement de forage des pieux, du chargement des matériaux excavés, ainsi que des activités de livraison de poutres en acier et de béton.
- L'équipement utilisé durant cette opération comprend des machines de forage, des grues, des excavateurs, des pompes à béton et des camions en béton sur place.
- Plusieurs camions entreront et quitteront les lieux de travail chaque jour, suivant un itinéraire précis.
- Des signaleurs certifiés seront déployés pour assurer la sécurité des membres de la communauté et des travailleurs sur place.
- L'équipement de construction des pieux demeurera sur le site de travail pendant la durée du processus.



Vue des travaux de construction des pieux à Moss Park – une autre station de la ligne Ontario, dont les travaux sont en cours

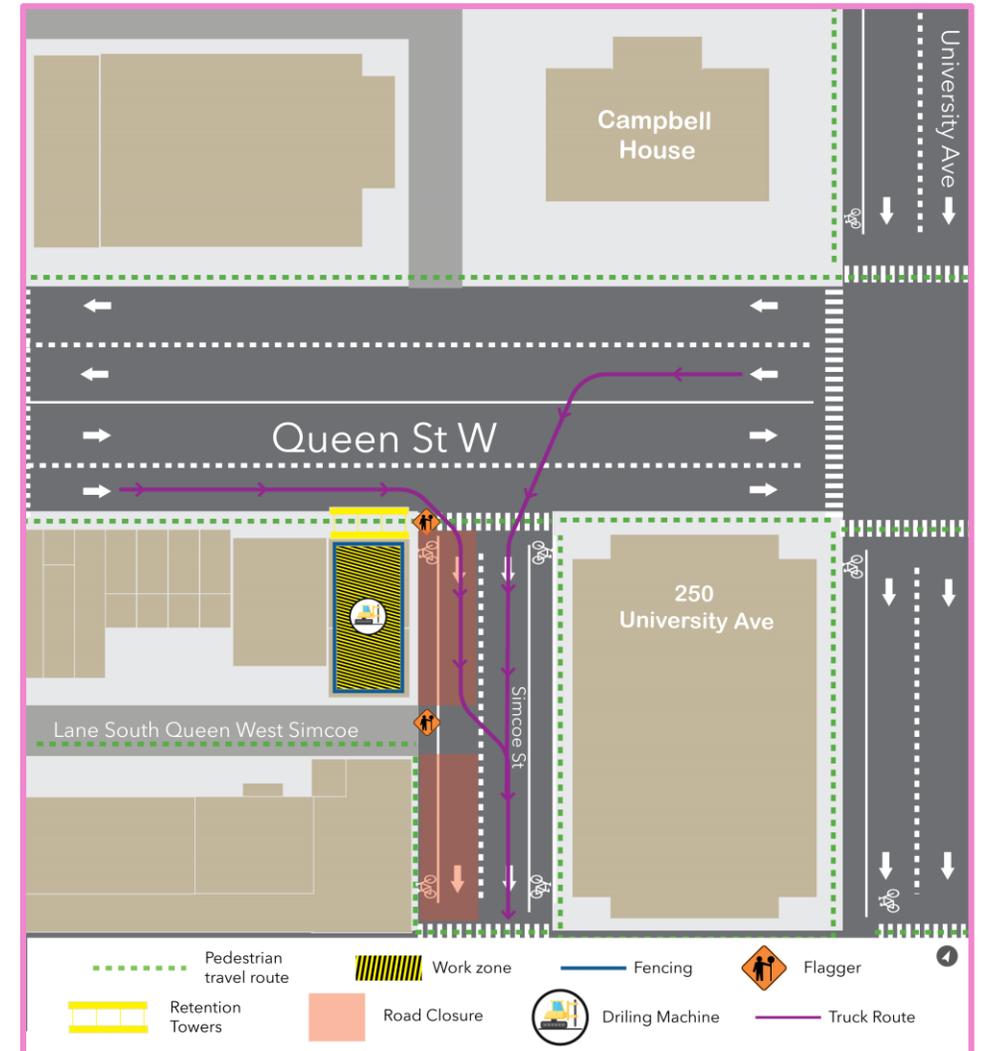
Ligne Ontario

Réduction des répercussions sur la communauté



Trafic et impacts sur les piétons – Entrée sud de la station

- La voie sud de la rue Simcoe restera fermée.
- Les piétons qui se déplacent sur la rue Simcoe continueront d'utiliser le trottoir à l'est pour se déplacer entre la rue Queen Ouest et la rue Richmond.
- Les piétons qui se déplacent en face du site, sur le trottoir sud de la rue Queen Ouest, emprunteront une passerelle créée par les tours de conservation du patrimoine.
- Les signaleurs aideront au passage des camions lorsqu'ils s'approchent des points d'entrée et de sortie du site.



Répercussions sur la circulation et sur les piétons - Entrée nord de la station

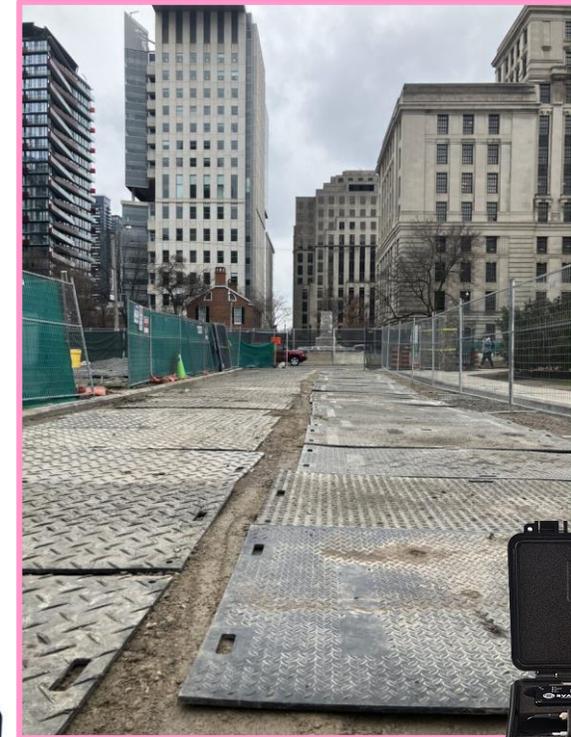
- Un accès pour les piétons sera maintenu dans toutes les directions.
- L'entrée de la TTC située à l'angle nord-est de l'avenue University et de la rue Queen Ouest demeurera fermée pendant toute la durée des travaux de la ligne Ontario (la fermeture a commencé le 22 avril 2024).
- Les signaleurs aideront au passage des camions lorsqu'ils s'approchent des points d'entrée et de sortie.
- De plus amples renseignements sur ces travaux seront partagés à l'approche de leur date de début.



Réduire les répercussions

Des mesures d'atténuation seront en place afin de réduire les répercussions sur les résidents et les entreprises de la zone, notamment :

- Surveillance de la qualité de l'air pour repérer les débris de poussière et les émissions des véhicules afin de s'assurer que les activités de construction n'ont pas d'incidence sur la qualité de l'environnement.
- Palissade de chantier, dans la mesure du possible, pour réduire le bruit.
- Les machines, comme les chargeuses ou les camions, seront équipées d'une alarme de secours.
- Itinéraires de camions en boucle continues, ce qui réduit la nécessité pour les camions de faire marche arrière en utilisant l'alarme de recul.
- Nettoyage des rues et des roues, au besoin, pour s'assurer que le sol et les sédiments ne demeurent pas dans les rues et sur les trottoirs de la ville.



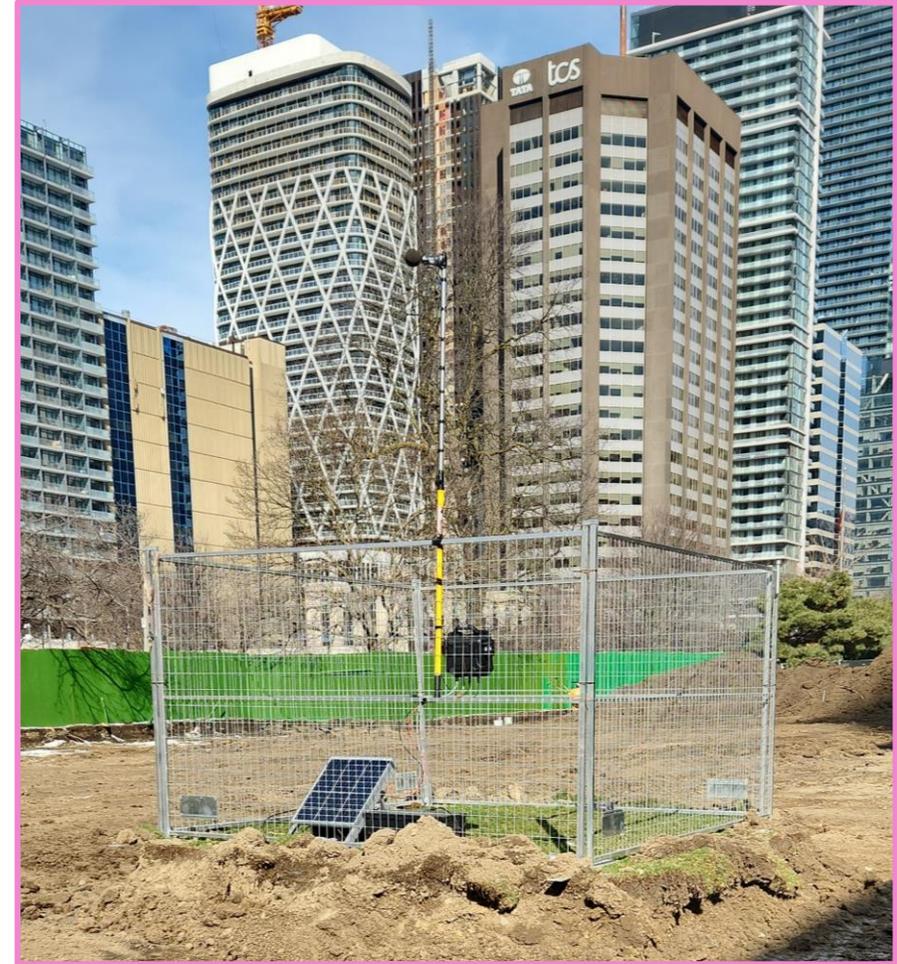
Surveillance du
bruit



Surveillance des
vibrations

Répercussions du bruit

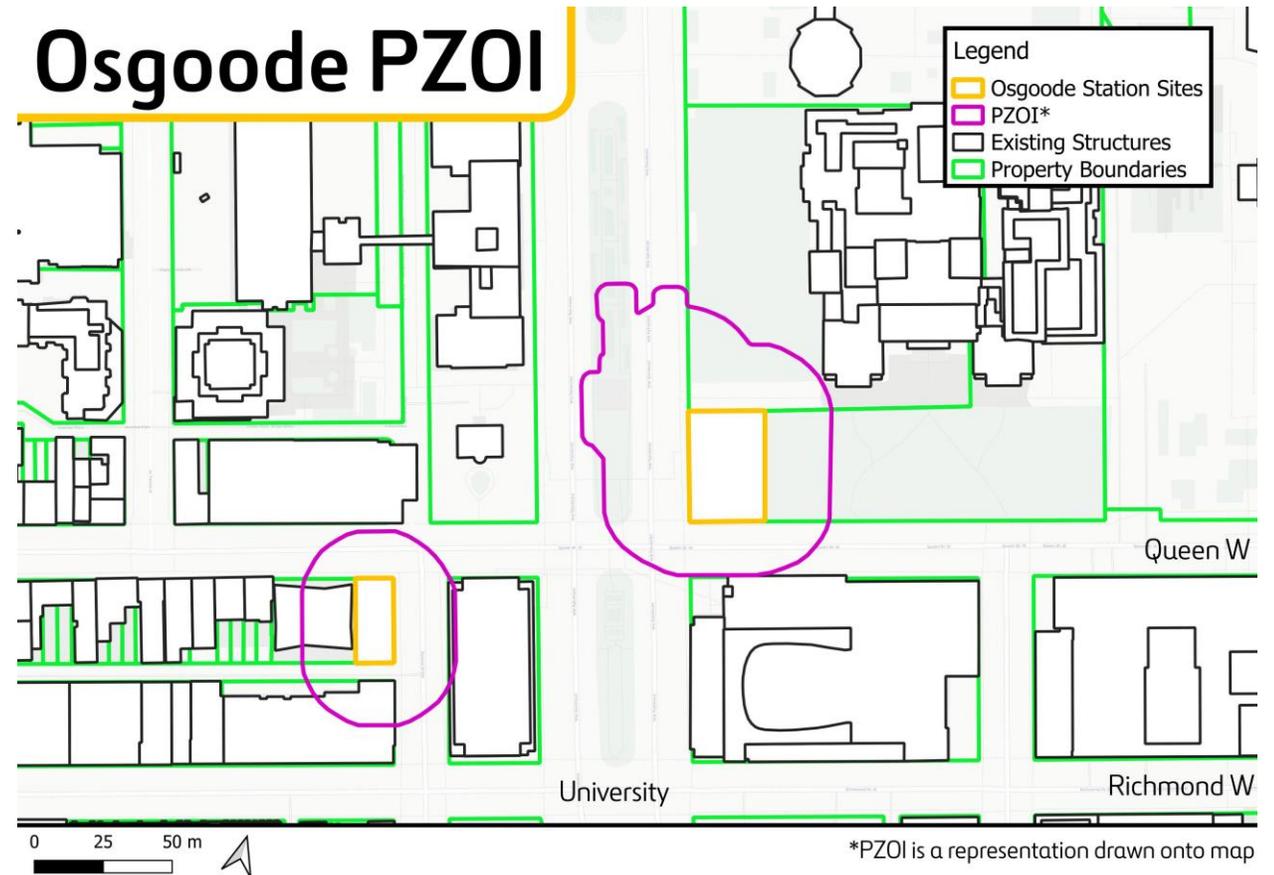
- **Surveillance des niveaux de bruit** : En utilisant des compteurs de bruit et des systèmes de surveillance en temps réel, l'Ontario Transit Group peut suivre et contrôler les émissions sonores pour aider à minimiser les perturbations dans la communauté et assurer la conformité aux règlements du projet.
- **Des dispositifs de surveillance du bruit et des vibrations** ont été installés sur place et dans le quartier pour le suivi actif de l'incidence sur les niveaux de bruit ambiant.
- **Des palissades de chantier et des barrières antibruit** servent de solutions efficaces pour absorber et contenir certains bruits provenant des travaux de construction.



Moniteur de bruit en action pour le projet de la ligne Ontario

Comprendre la zone d'influence

- Pendant les travaux de construction, une **zone d'influence du projet (ZIP)** est identifiée pour projeter la zone estimative de l'impact potentiel par rapport à des travaux et des facteurs spécifiques, comme les vibrations et le tassement.
- Cette zone est calculée à partir des méthodes de travail, de la profondeur et des conditions locales; la zone peut changer selon les travaux.
- Les équipes d'instrumentation et de surveillance utilisent cette information pour déterminer la nécessité de points de surveillance pour suivre les impacts des travaux.
- Nous avons communiqué avec les bâtiments de la zone d'influence pour discuter et prendre d'autres mesures de surveillance.



Zone d'influence estimée pour la prochaine phase de travail à Osgoode; ZIP sujet à changement

Ligne Ontario

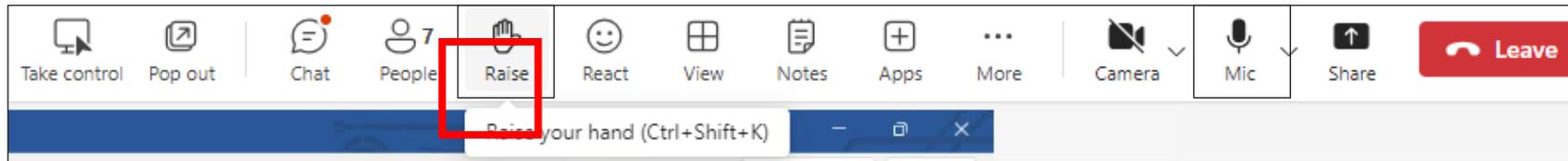
Questions et réponses

Poser des questions sur Microsoft Teams

Suivez les étapes ci-dessous pour poser des questions :

Pour poser une question, levez la main :

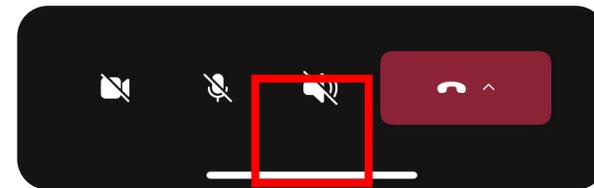
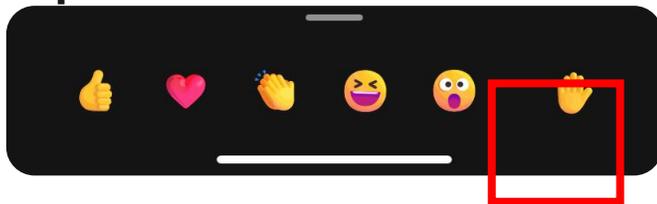
À partir d'un ordinateur, l'icône se situe sur la barre en haut de l'écran



Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque c'est à votre tour, l'hôte activera votre microphone. Vous devez tout de même activer votre micro de votre côté. Cliquez sur l'icône de micro en haut de l'écran..

À partir d'un téléphone : Accès par téléphone [+1 437-703-4197, 667 919 942#](tel:+14377034197)

Cliquez sur l'icône de la main levée en bas de l'écran



Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque c'est à votre tour, l'organisateur de la réunion activera votre microphone.

Vous devez tout de même activer votre micro de votre côté. Glissez vers le haut et cliquez sur l'icône de micro en haut de l'écran.

Comment ouvrir une session dans Slido afin de poser des questions par texte



Posez vos questions au moyen de Slido et nous répondrons à certaines des questions qui ont été soumises précédemment via Slido.

Deux façons de soumettre vos questions :

Rejoignez Slido maintenant en visitant **slido.com** et en saisissant le **code #7844118**

OU

Scannez ce code QR afin d'ouvrir une session sur votre téléphone.



*Veuillez noter que votre question prendra un moment pour être mise en ligne sur le système.

Ligne Ontario

Mobilisation communautaire

Contactez Metrolinx et restez connectés

Metrolinx tiendra la communauté informée en fournissant des mises à jour concernant la ligne Ontario et en répondant efficacement et rapidement aux questions et préoccupations.

Communiquez avec nous

✉ Courriel : OntarioLine@metrolinx.com

☎ Numéro de téléphone en tout temps : 416 202-5100

📄 Bulletin électronique de la ligne Ontario : metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario

Trouvez-nous sur les réseaux sociaux :



@OntarioLine



Scannez le code QR pour l'abonnement au bulletin d'information électronique Metrolinx



Ligne Ontario

Rendus des stations



View of platform in future Osgoode Ontario Line station – Note: Initial concept rendering. Designs - including finishings, signage, and accessibility features - to be informed by further planning and consultation.

Future South Station entrance



Artist's rendering – subject to change

Future North Station entrance



