

Gare GO de St. Clair-Old Weston Travaux de nuit

Du 31 mai au 1^{er} juin 2024*

*Les dates peuvent être reportées en cas de mauvais temps ou d'autres circonstances imprévues.

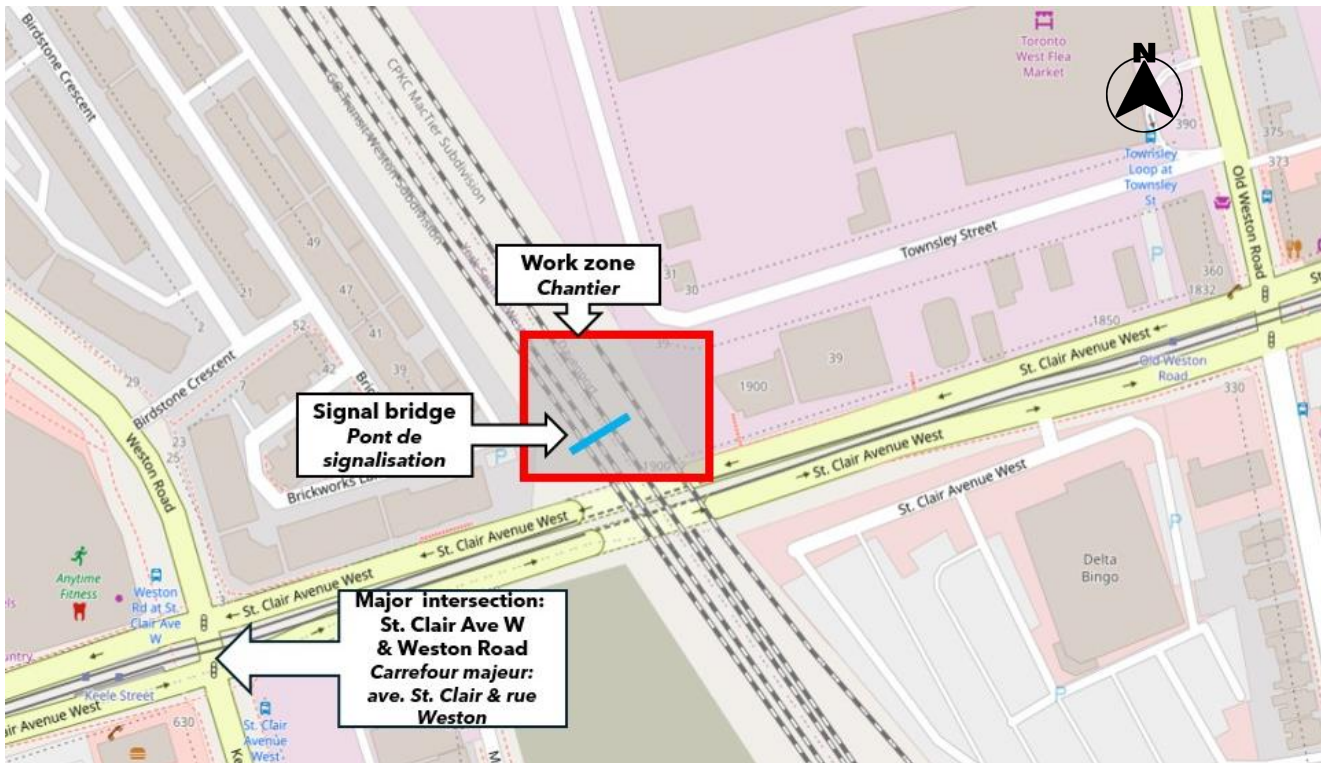


Figure 1 : Carte montrant l'emplacement approximatif du pont de signalisation et de la zone de travail près de l'intersection de l'avenue St. Clair Ouest et du chemin Weston. Pas à l'échelle. À titre illustratif seulement.

QU'EST-CE QUI SE PASSE?

Les équipes seront sur place à l'emplacement de la future Gare GO de St. Clair-Old Weston, afin de démanteler un pont de signalisation sur le corridor ferroviaire GO de Kitchener. Les travaux se dérouleront pendant la nuit du 31 mai jusqu'au matin du 1^{er} juin, et comprennent des activités telles que l'enlèvement des feux de signalisation et le matériel excédentaire de la structure du pont. Des travaux de nuit sont nécessaires pour réaliser des activités que les équipes de construction ne peuvent pas effectuer en toute sécurité pendant que les trains sont actifs dans le corridor. Les équipes reviendront en juillet pour enlever le pont entièrement du corridor. Vous recevrez un autre avis de construction avant le début des travaux à venir.

APERÇU DU PROJET

Le programme SmartTrack apporte cinq nouvelles gares GO à Toronto, tirant parti d'environ 40 km des corridors ferroviaires GO préexistants de Metrolinx à Toronto. Le programme est une collaboration entre la province de l'Ontario, la ville de Toronto et Metrolinx qui transformera l'infrastructure de train lourd à Toronto en un réseau urbain de transport en commun rapide, en élargissant votre réseau local, en créant de nouvelles possibilités et en vous donnant un meilleur accès à des emplacements partout dans la ville.

Dans le cadre du programme SmartTrack, la gare GO de St. Clair-Old Weston sera située sur la rue Union, au nord de l'avenue St. Clair Ouest, entre la gare GO de Bloor et la future gare GO de Mount Dennis sur la ligne Kitchener.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les équipes mettront en œuvre des mesures pour minimiser les perturbations, mais vous pourrez entendre du bruit causé par les camions, l'équipement, les machines et les équipes.
- Ce travail comprend ce qui suit :
 - Isolement et retrait des câbles.
 - Retrait des lampadaires de la structure du pont.
 - Inspection du matériel de pont.
 - Retrait des fils de voie excédentaires et du matériel excédentaire.
- **Bruit** Tous les véhicules seront munis d'alarmes de sauvegarde du bruit blanc pour réduire au minimum les signaux sonores.
- **Lampadaires** Toutes les installations lumineuses seront orientées dans la direction du corridor et vers le sol, de manière à ne pas refléter la lumière sur les fenêtres des commerces ou des habitations.
- **Poussière ou saletés** On ne prévoit aucune répercussion.

HEURES DES TRAVAUX

- Les travaux auront lieu de 23 h à 9 h (le soir du 31 mai jusqu'au matin du 1^{er} juin).

LIEU DE TRAVAIL

Information en date du : 25 avril 2024

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

This notice is available in English upon request. If interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com

Communiquez avec nous :

☎ Appelez-nous en composant le : 416 202-6911

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : TorontoWest@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

• Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

• Abonnez-vous à notre bulletin électronique à l'adresse suivante : www.metrolinx.com/subscribe

- Les travaux se dérouleront dans le couloir ferroviaire GO de Kitchener, juste au nord de l'avenue St. Clair Ouest.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX PIÉTONS

- Aucune répercussion n'est prévue sur les voies piétonnes ou les passages à niveau.

RENSEIGNEMENTS SUR LA CIRCULATION

- Aucune fermeture de route ni déviation de la circulation n'est requise.

RENSEIGNEMENTS SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Il n'y aura pas de service de train GO dans le corridor ferroviaire pendant les heures de travail.
- Le service d'autobus et de tramway de la TTC ne sera pas touché.

MOBILISATION COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx a une équipe spécialisée dans la mobilisation communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région de Toronto Ouest.
- Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec nous en utilisant les renseignements ci-dessous.