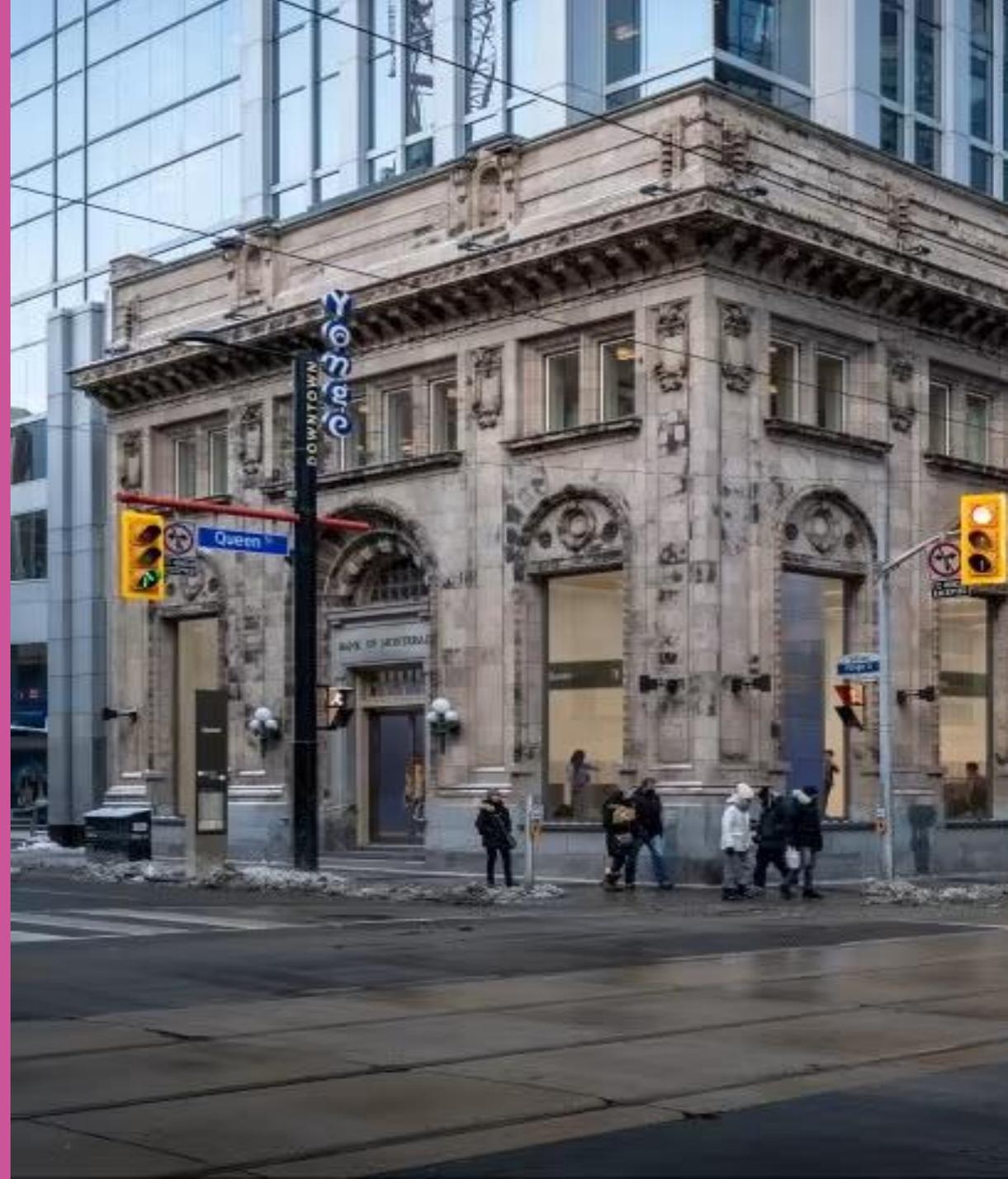


Ligne Ontario

# Portes ouvertes virtuelles sur les travaux de construction d'empilage à Queen

14 mai 2024

 METROLINX



# Reconnaissance du territoire

Treaties and Reserves in the Greater Golden Horseshoe



Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont été, et continuent d'être, la demeure de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Hurons-Wendat.

Nous sommes tous des gens visés par les traités. Nombre d'entre nous sont arrivés ici en tant que colons, immigrants ou encore involontairement arrivés dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, que ce soit dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Nous reconnaissons les incidences historiques et continues de la colonisation et la nécessité de travailler à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ces terres.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, des Nations et des peuples autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de ces terres. À Metrolinx, nous mènerons nos activités en nous fondant sur la confiance, le respect et la collaboration.

# Introduction

## Conférenciers

### Autorité contractante



**Ross Andersen**

Conseiller principal,  
Mobilisation communautaire  
Metrolinx



**James Francis**

Gestionnaire principal,  
responsable du métro  
Metrolinx

### Constructeur



**Hugo Cuesta Allende**

Gestionnaire de gare, gare Queen  
Ontario Transit Group



**Aga Szczotka**

Gestion environnementale  
Ontario Transit Group

# ORDRE DU JOUR

## Mot de bienvenue

## Présentation

- Présentation de la ligne Ontario
- Progrès à ce jour
- Calendrier prospectif des travaux de construction
- À propos de l'empilage
- Réduction des répercussions

## Questions-réponses et discussion

## Directives de la réunion

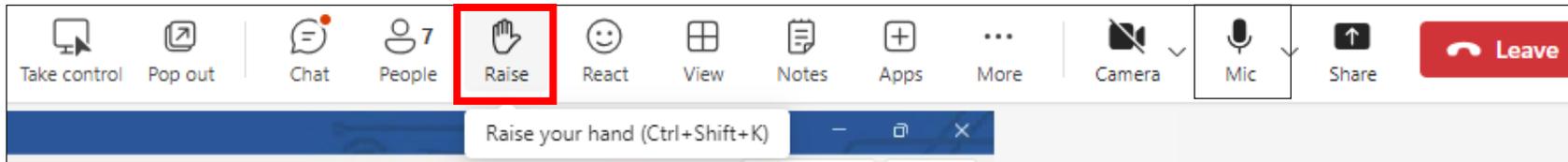
- Aidez-nous à créer un espace respectueux pour les intervenants et les autres participants.
- Nous voulons répondre à autant de questions que possible, dans la mesure du possible, alors **prière de garder vos questions brèves.**
- Veuillez poser **une question à la fois**; si vous avez une deuxième question, nous vous reviendrons ultérieurement.
- Nous consacrerons du temps aux questions, alors, veuillez les noter et nous vous donnerons l'occasion de les poser après la présentation.
- La réunion d'aujourd'hui portera principalement sur les répercussions de la construction dans la zone de la gare Queen, y compris l'empilage. Ainsi, pour tout autre sujet, nous pouvons communiquer avec vous par téléphone ou par courriel après la réunion ou parler de ces sujets au CLC de la gare Queen.

## Poser des questions dans Microsoft Teams

Suivez les étapes ci-dessous pour poser des questions :

**Pour poser une question, levez la main :**

**À partir d'un ordinateur, l'icône se situe sur la barre en haut de l'écran**



**Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque c'est à votre tour, l'hôte activera votre microphone.**

**Vous devez tout de même activer votre microphone de votre côté. Cliquez sur l'icône « microphone » en haut de l'écran.**

**À partir d'un téléphone : Accès par téléphone [+1 437-703-4197](tel:+14377034197), [155046630#](tel:155046630)**

**Cliquez sur l'icône de la main en bas de l'écran**



**Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque c'est à votre tour, l'organisateur de la réunion activera votre microphone.**

**Vous devez tout de même activer votre microphone de votre côté. Glissez vers le haut et cliquez sur l'icône « microphone » en haut de l'écran.**

## Comment ouvrir une session dans Slido afin de poser des questions par écrit



Posez vos questions au moyen de Slido et nous répondrons à certaines des questions qui ont été soumises précédemment par Slido.

### Deux façons de soumettre vos questions :

Rejoignez Slido maintenant en visitant **slido.com** **OU** et en saisissant le **code #1336462**

**Balayez** ce code QR afin d'ouvrir une session sur votre téléphone.



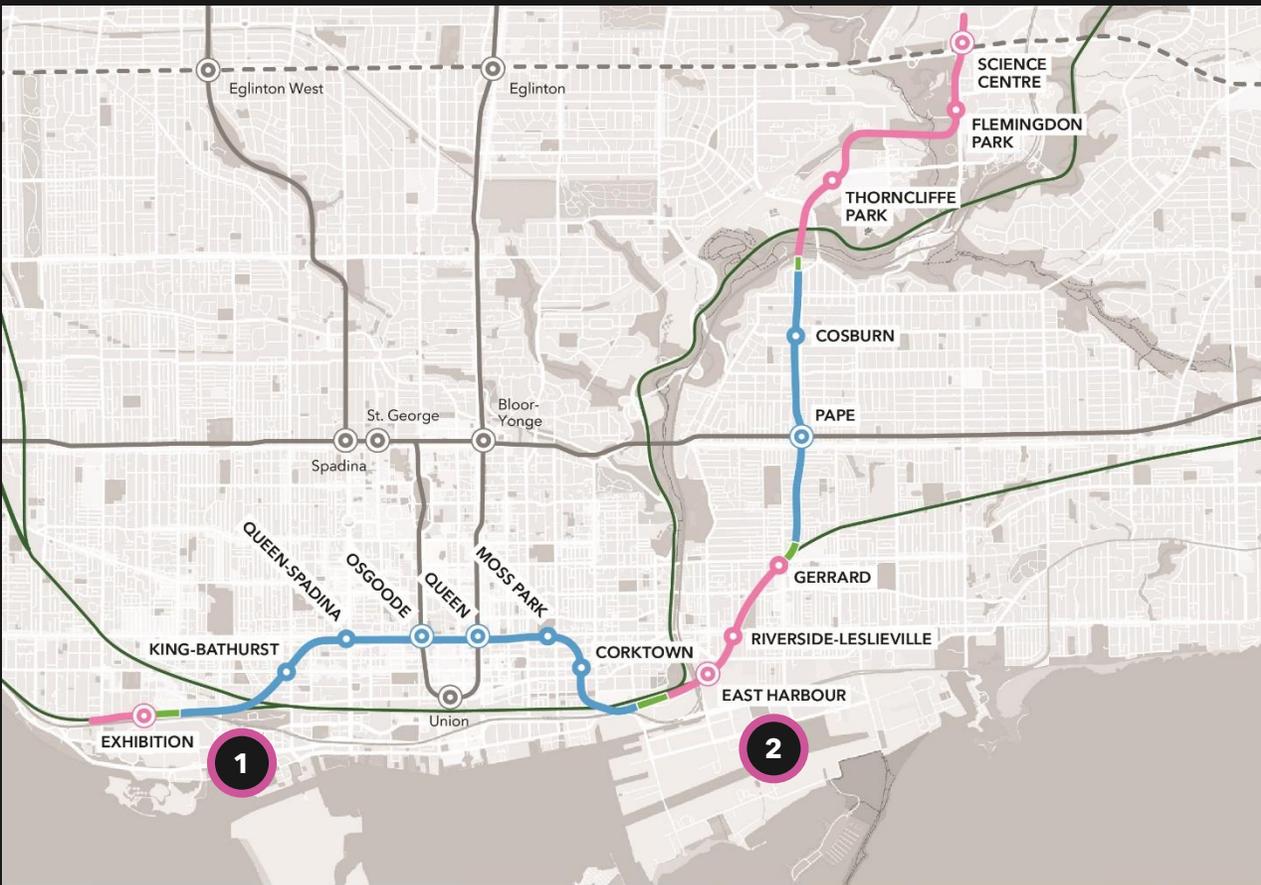
\*Veuillez noter que votre question prendra un moment pour être mise en ligne sur le système.

Ligne Ontario

# À propos de la ligne Ontario



# LIGNE DE MÉTRO ONTARIO



— At Grade / Elevated   
  Station   
 — Existing GO Rail   
 - - - Future Line 5 Eglinton   
  0 0.5 1 km   
  METROLINX  
— Tunnelled   
  Interchange Station   
— Tunnel Portal   
— Existing Subway

- 1
**Tracé sud de la ligne Ontario**  
 (Exhibition à Corktown/  
 Don Yard)
- 2
**Tracé nord de la ligne Ontario**  
 (East Harbour à Science Center)



Longueur de  
15,6 km



15 gares



Aussi fréquent que toutes les  
90  
secondes pendant l'heure de  
pointe



227 500 personnes de plus  
pourront se rendre à l'arrêt  
de transport en commun à  
pied



388 000 embarquements  
quotidiens



Plus de  
40 correspondances à  
d'autres options de  
transport en commun



Jusqu'à 47 000 emplois  
supplémentaires  
accessibles en 45 minutes ou  
moins, en moyenne



28 000 voitures de  
moins sur les routes  
chaque jour

## Ontario Transit Group

L'**Ontario Transit Group (OTG)** est une coentreprise entre Ferrovial Construction et Vinci Construction Grands Projets pour concevoir, construire et livrer la **partie sud du métro de la ligne Ontario** pour les contrats de génie civil, de gares et de tunnels du Sud. Le contrat a été adjugé en novembre 2022.

Gares :

- **Une gare au-dessus du sol** à intégrer à la gare Exhibition de GO Transit existante.
- **Deux gares souterraines** seront intégrées aux gares de métro existantes de la TTC, soit **Osgoode** et **Queen**.
- **Quatre nouvelles gares de métro**

Tunnel :

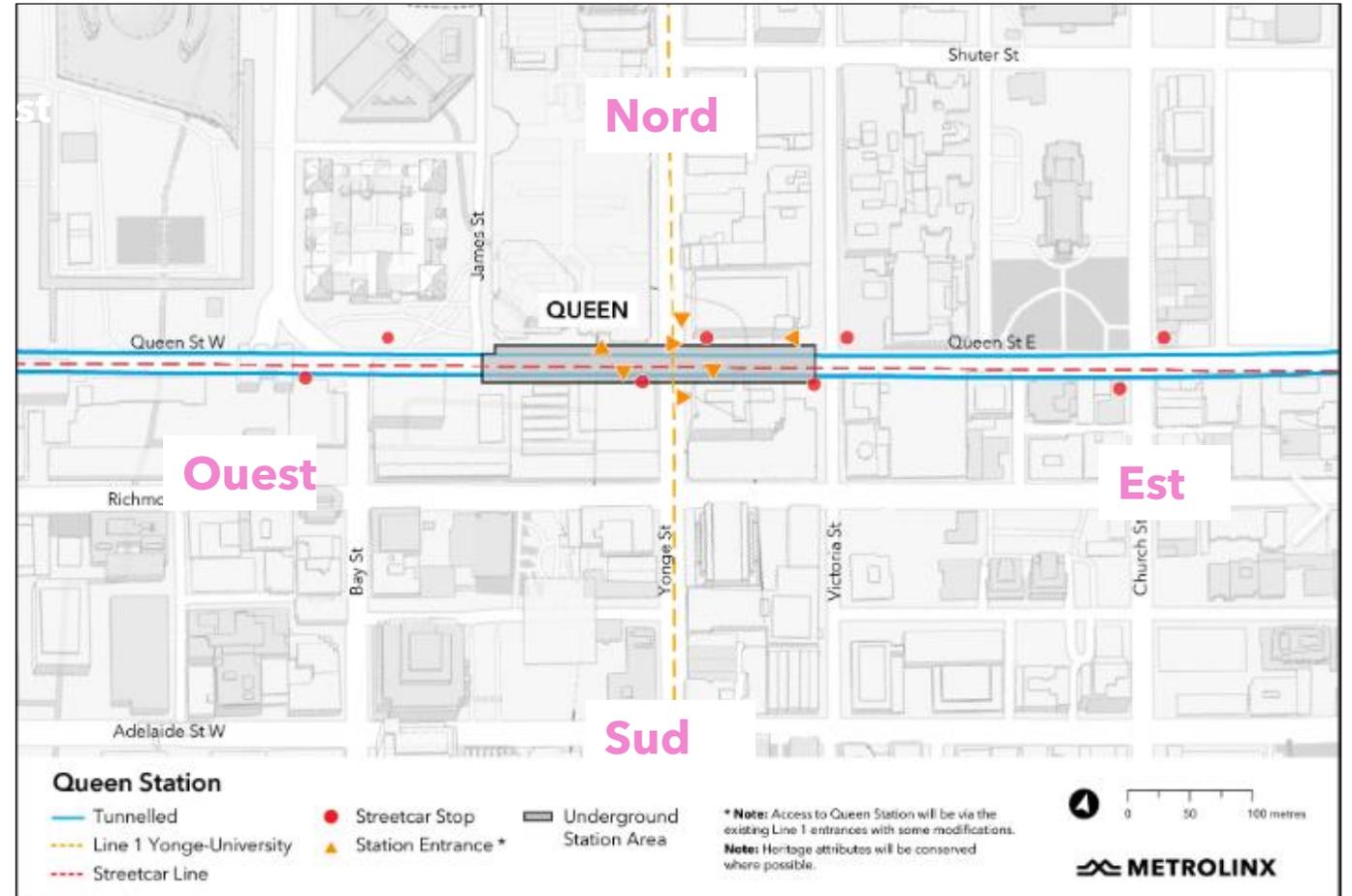
- **Un tunnel de six kilomètres** et des travaux de creusement de tunnel associés d'Exhibition au portail Don Yard.



Le tronçon sud de la ligne Ontario s'étend de la gare Exhibition au portail de Don Yard (à l'ouest de la rivière Don), en jaune.

## Vue d'ensemble de la gare Queen

- **Les entrées des gares** sont placées à quelques pas des arrêts de tramway.
- **Entrées de la gare** en utilisant les entrées existantes de la gare Yonge-Queen de la ligne 1 de la TTC. Aucun nouveau bâtiment des voyageurs ne sera construit pour cette gare.
- La **gare d'échange** sera construite sous la gare Yonge-Queen existante de la ligne 1 de la TTC et sera reliée à la gare Yonge-Queen existante en direction du nord et du sud au niveau du hall.



## Progrès réalisés à la gare Queen

- La nouvelle gare Queen de la ligne Ontario est un point de correspondance essentiel entre la ligne 1 et les autres lignes de transport en commun, ce qui facilite la fluidité des déplacements.
- Metrolinx entreprend les travaux avancés de déplacement des services publics et de modification du sous-sol de la Baie d'Hudson afin d'éliminer tout conflit dans l'emprise avant le début des travaux de construction de la gare.
- Comme les travaux avancés sont presque terminés, la majeure partie du site a été confiée à l'OTG pour qu'elle puisse commencer la préparation du site en vue de la construction.



Le bâtiment du 2, rue Queen Est au 11 avril 2024

# Projet de construction de la gare Queen 2024

## Principaux jalons de construction pour propulser le métro de la ligne Ontario vers l'avant

Horaire	Activité	Renseignements et objectifs
Printemps 2024	<b>Installation de palissades et de signalisation</b>	Des structures destinées à définir la zone de construction à long terme, pendant les travaux du tunnel et de la gare, seront installées afin d'aider à la sécurité du site, à l'atténuation du bruit et à la protection du site.
	<b>Préparation du site Est</b>	Divers travaux de préparation de la zone de travail Est (rue Queen Est, de la rue Yonge à la rue Victoria). Ceci est en cours et devrait prendre environ un mois.
Printemps - décembre 2024	<b>Empilage (Ouest, Est)</b>	Les travaux de construction d'empilage autour du périmètre des sites de la future gare assurent un soutien structurel avant le début des gros travaux de creusement.
2025	<b>Excavation</b>	Les sols seront creusés pour créer des puits à partir du niveau de la rue jusqu'au niveau de la gare, à 40 m sous terre. Creusement extensif de la cavité de la gare pour relier le puits de la gare et les tunnels.

*Tous les échéanciers constituent une estimation et sont sujets à changement en fonction des conditions météorologiques ou d'autres circonstances imprévues.*

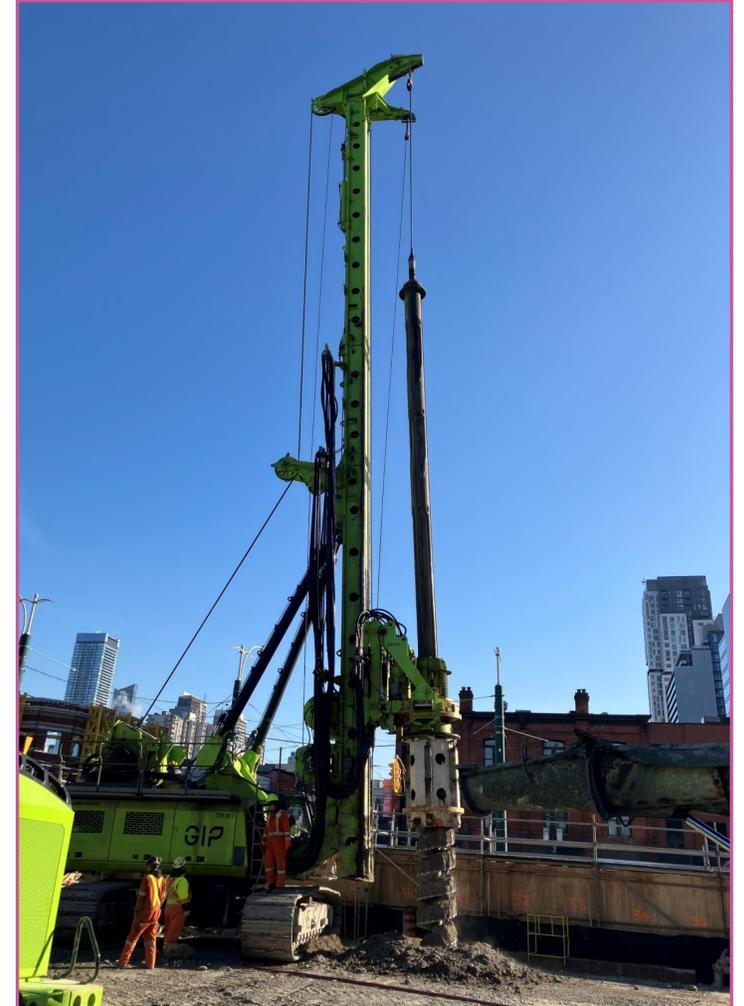
Ligne Ontario

# Point de mire sur : le forage des pieux



## Comment fonctionne l'empilage?

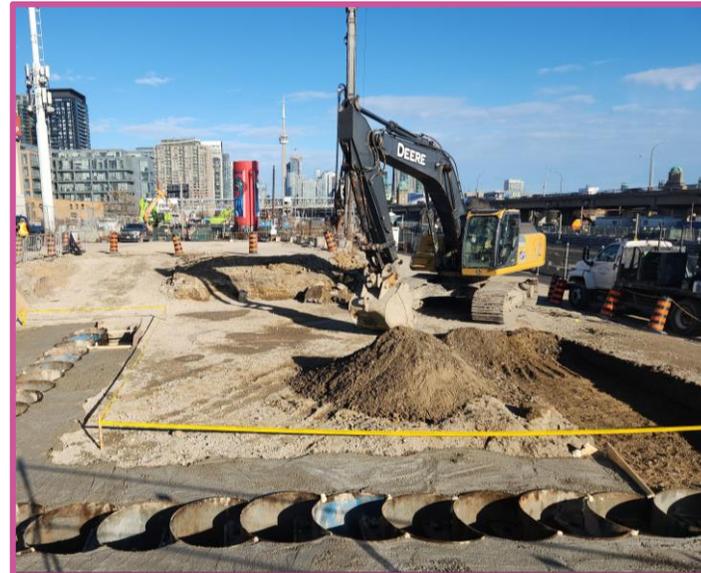
- L'empilage est une technique de base utilisée pour construire des systèmes souterrains de soutien structurel.
- L'empilage assure la stabilité et le soutien de l'infrastructure et des bâtiments environnants pendant la construction de gares et d'autres structures de métro, jusqu'à ce que la structure en béton permanente de la gare soit terminée. Des murs de pieux seront installés autour du périmètre des futures empreintes de la gare.
- Un mur de pieux consiste en des pieux superposés (sécants) pour former des murs structuraux et obtenir l'étanchéité à l'eau requise. Certains pieux sont renforcés par des poutres en acier. Cette activité est effectuée avant l'excavation du puits de la gare.



Machine à percer utilisée dans la construction de pieux

## Comment fonctionne l'empilage?

- Pour installer les murs de pieux, une machine de forage créera des trous d'environ 18 m de profondeur, d'un diamètre de 1 m, autour du périmètre des sites ouest et est, respectivement.
- Les pieux seront construits en alternance primaire (pieux de remplissage) et secondaire (pieux renforcés).
- Une machine de forage installera le coffrage (un tube creux) en le faisant pivoter dans le sol jusqu'à ce qu'il atteigne le socle, section par section. Les matériaux excavés seront ensuite retirés du coffrage à l'aide de la benne.
- Une fois le processus de forage terminé, des renforts aux murs de pieux seront ajoutés à l'aide d'une grue à chenilles et le béton sera versé pour éviter les écarts dans les matériaux solides, renforçant ainsi le sol.



Exemple typique de l'installation de la paroi de guidage pour aligner correctement les pieux sécants pour l'installation

## Calendrier de forage de pieux à la gare Queen

- L'empilage devrait avoir lieu aux sites de la gare Queen de la **mi-mai 2024 à décembre 2024**.
- Les travaux de construction des pieux seront échelonnés et commenceront avec la future **entrée Sud** en **mai 2024**. Les travaux sont prévus les **jours de semaine, de 7 h à 19 h et de 19 h à 7 h**.
- Les travaux sur le **site Est** (rue Queen Est entre la rue Yonge et la rue Victoria) devraient **commencer dès juin 2024**. D'autres renseignements seront communiqués plus près de la date de début.
- Les travaux de fin de semaine ou les heures prolongées de travail peuvent se produire, au besoin.



Une machine de forage utilisée dans le cadre du projet de la ligne Ontario pour l'empilage.

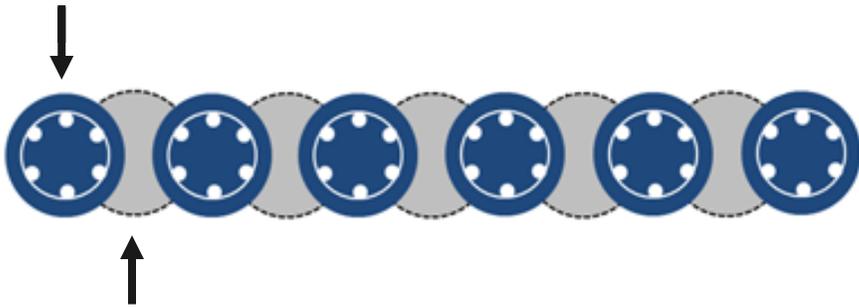
## Comment fonctionne l'empilage? (suite)

### Un mur de pieux sécants

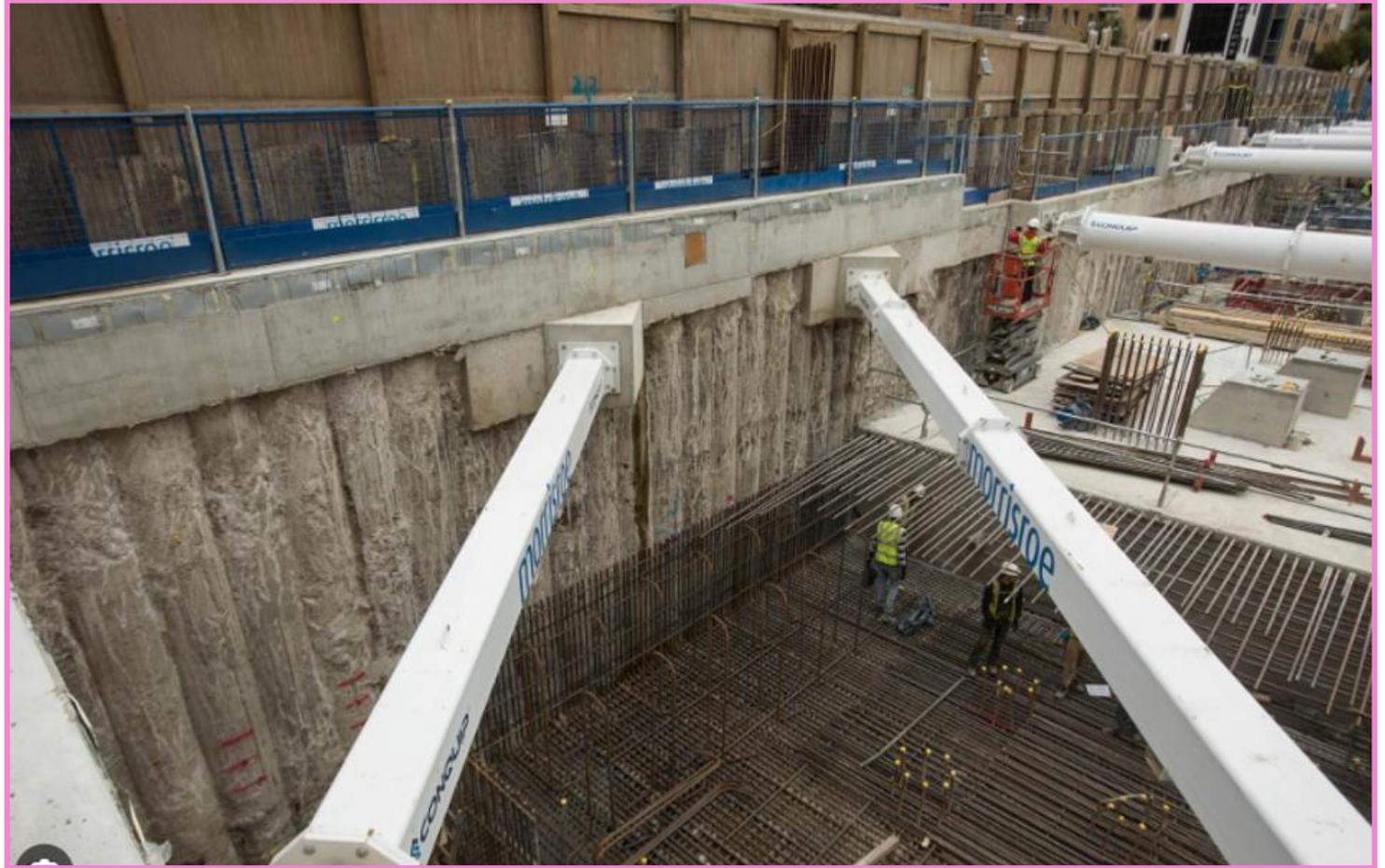
Visualisation de ce qu'un système de pieux sécants offre lors des travaux d'excavation.

Les pieux en béton sécant peuvent être vus soutenus par des haubans (acier blanc), dans l'excavation ouverte.

Pieu renforcé



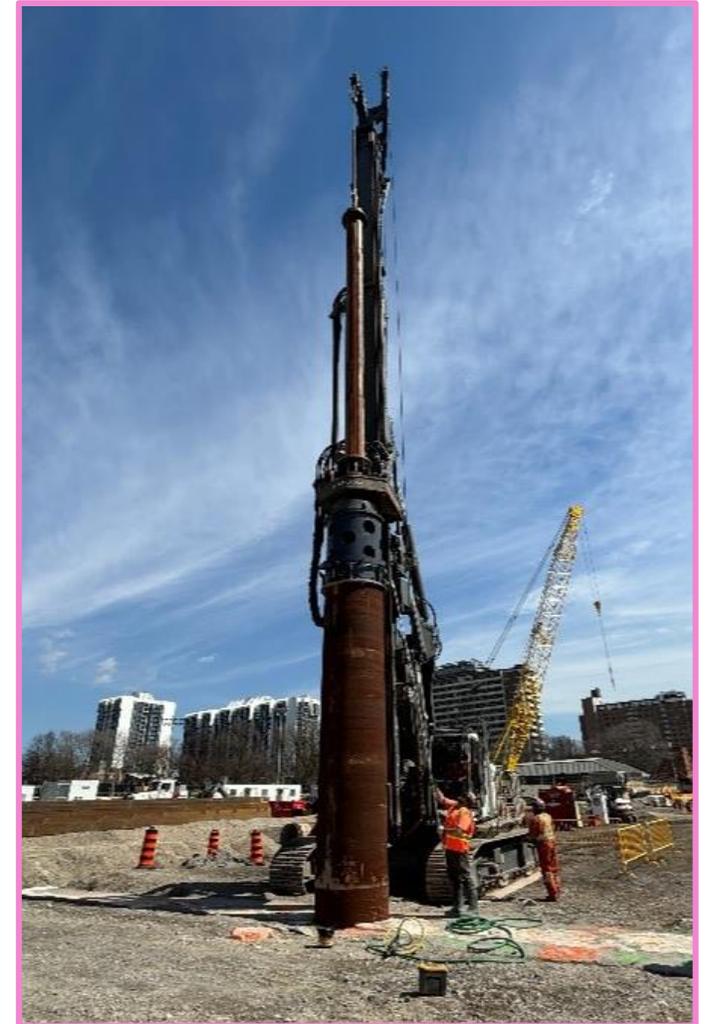
Pieu de remplissage



Exemple de mur de pieux sécants

## À quoi s'attendre dans la communauté

- On prévoit du bruit provenant de l'équipement de forage des pieux, du chargement des matériaux excavés, des livraisons de poutres en acier et de béton.
- L'équipement utilisé durant cette opération comprend des machines de forage, des grues, des excavateurs, des pompes à béton et des camions en béton sur place.
- Plusieurs camions entreront et quitteront les lieux de travail chaque jour, suivant un itinéraire précis.
- Des signaleurs certifiés seront déployés pour assurer la sécurité des membres de la communauté et des travailleurs sur place.
- L'agent de service rémunéré veillera à la sécurité des piétons dans les rues Victoria, Bay et Young.
- L'équipement d'empilage demeurera sur le site de travail pendant la durée du processus.



Vue des travaux de construction des pieux à Moss Park - une autre gare de la ligne Ontario, dont les travaux sont en cours

## Répercussions sur la circulation et sur les piétons

- La rue James restera fermée au sud de la rue Albert.
- L'accès pour les piétons sera maintenu à travers le site, comme indiqué sur la carte.
- La plus grande partie de l'accès pour les piétons indiqué sera mise en œuvre à la **mi-mai**. Les piétons auront accès au sud de Queen Est lorsque les travaux seront terminés pour HBC en juin.
- L'accès aux immeubles sera maintenu.

Ligne Ontario

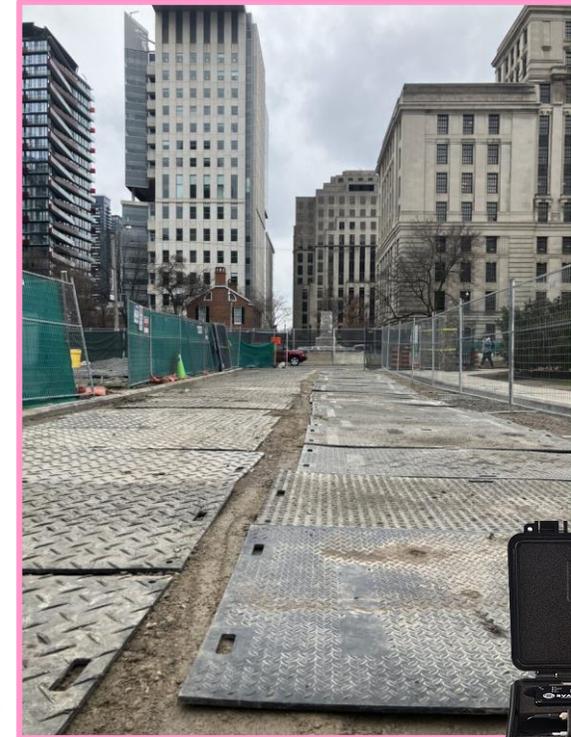
# Réduction des répercussions sur la communauté



## Atténuation des répercussions

Des mesures d'atténuation seront en place afin de réduire les répercussions sur les résidents et les entreprises de la zone , notamment :

- Surveillance de la qualité de l'air pour repérer les débris de poussière et les émissions des véhicules afin de s'assurer que les activités de construction n'ont pas d'incidence sur la qualité de l'environnement.
- Placement de clôtures dans le site, dans la mesure du possible, pour réduire le bruit.
- Les machines comme les chargeuses ou les camions seront équipés d'une alarme de secours.
- Itinéraires de camions en boucle continue, ce qui réduit la nécessité pour les camions de faire marche arrière en utilisant l'alarme de recul.
- Nettoyage des rues et des roues, au besoin, pour s'assurer que le sol et les sédiments ne demeurent pas dans les rues et sur les trottoirs de la ville.



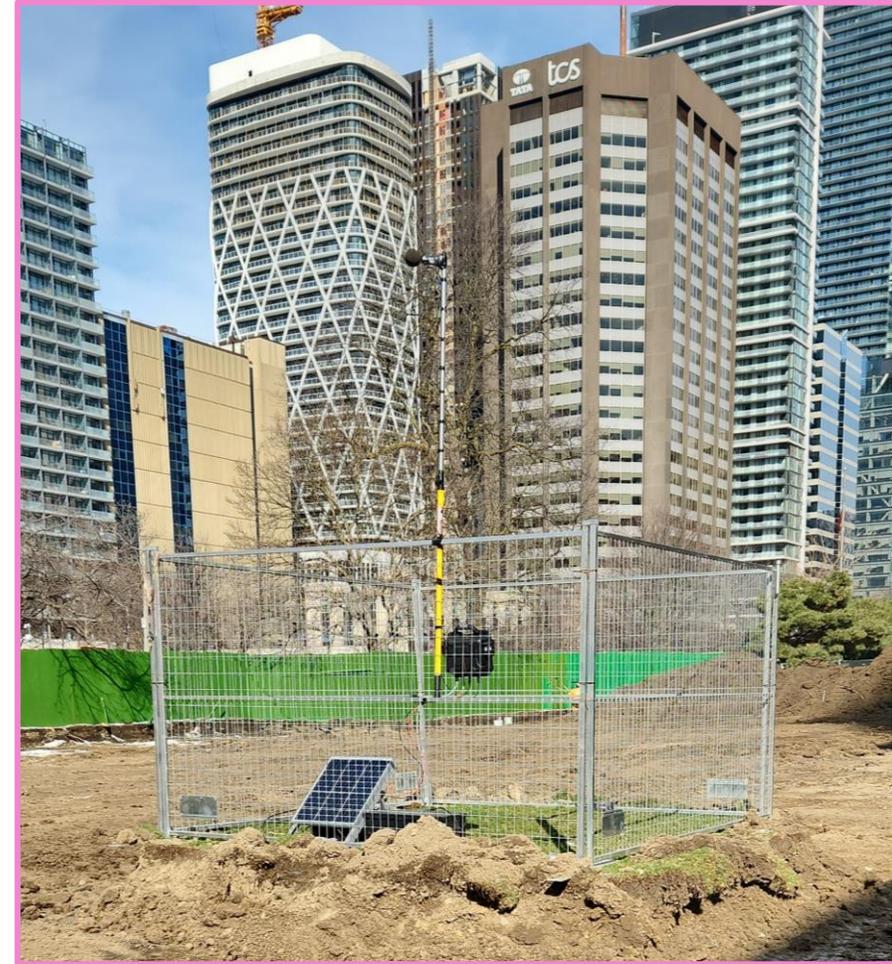
Surveillance du bruit



Surveillance des vibrations

## Répercussions du bruit

- **Surveillance des niveaux de bruit** : En utilisant des compteurs de bruit et des systèmes de surveillance en temps réel, l'Ontario Transit Group peut suivre et contrôler les émissions sonores pour aider à minimiser les perturbations dans la communauté et assurer la conformité aux règlements du projet.
- Des dispositifs de surveillance du bruit et des vibrations ont été installés sur place et dans le quartier pour le suivi actif de l'incidence sur les niveaux de bruit ambiant.
- Des clôtures et des barrières antibruit servent de solutions efficaces pour absorber et contenir certains bruits provenant des travaux de construction.



Échantillon de surveillance du bruit en cours pour le projet de ligne Ontario

Ligne Ontario

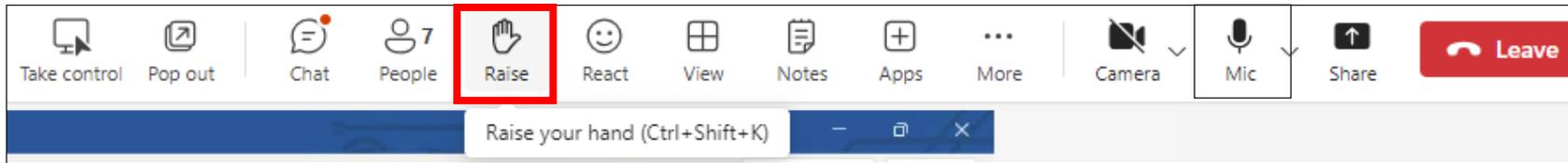
# Questions et réponses

## Poser des questions dans Microsoft Teams

Suivez les étapes ci-dessous pour poser des questions :

**Pour poser une question, levez la main :**

**À partir d'un ordinateur, l'icône se situe sur la barre en haut de l'écran**



**Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque c'est à votre tour, l'hôte activera votre microphone.**

**Vous devez tout de même activer votre microphone de votre côté. Cliquez sur l'icône « microphone » en haut de l'écran.**

**À partir d'un téléphone : Accès par téléphone [+1 437-703-4197](tel:+14377034197), [155046630#](tel:155046630)**

**Cliquez sur l'icône de la main en bas de l'écran**



**Votre question sera placée dans la file d'attente. Lorsque c'est à votre tour, l'organisateur de la réunion activera votre microphone.**

**Vous devez tout de même activer votre microphone de votre côté. Glissez vers le haut et cliquez sur l'icône « microphone » en haut de l'écran.**

## Comment ouvrir une session dans Slido afin de poser des questions par écrit



Posez vos questions au moyen de Slido et nous répondrons à certaines des questions qui ont été soumises précédemment par Slido.

### Deux façons de soumettre vos questions :

Rejoignez Slido maintenant en visitant **slido.com** **OU** et en saisissant le **code #1336462**

**Balayez** ce code QR afin d'ouvrir une session sur votre téléphone.



\*Veuillez noter que votre question prendra un moment pour être mise en ligne sur le système.

Ligne Ontario

# Mobilisation communautaire

## Contactez Metrolinx et restez connectés

**Metrolinx tiendra la communauté informée en fournissant des mises à jour concernant la ligne Ontario et en répondant efficacement et rapidement aux questions et préoccupations.**

### Communiquez avec nous

-  Courriel : [OntarioLine@metrolinx.com](mailto:OntarioLine@metrolinx.com)
-  Numéro de téléphone en tout temps : 416 202 5100
-  Bulletin électronique de la ligne Ontario : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

### Trouvez-nous sur les médias sociaux :



Numérisez le code QR  
pour l'abonnement au bulletin  
électronique Metrolinx

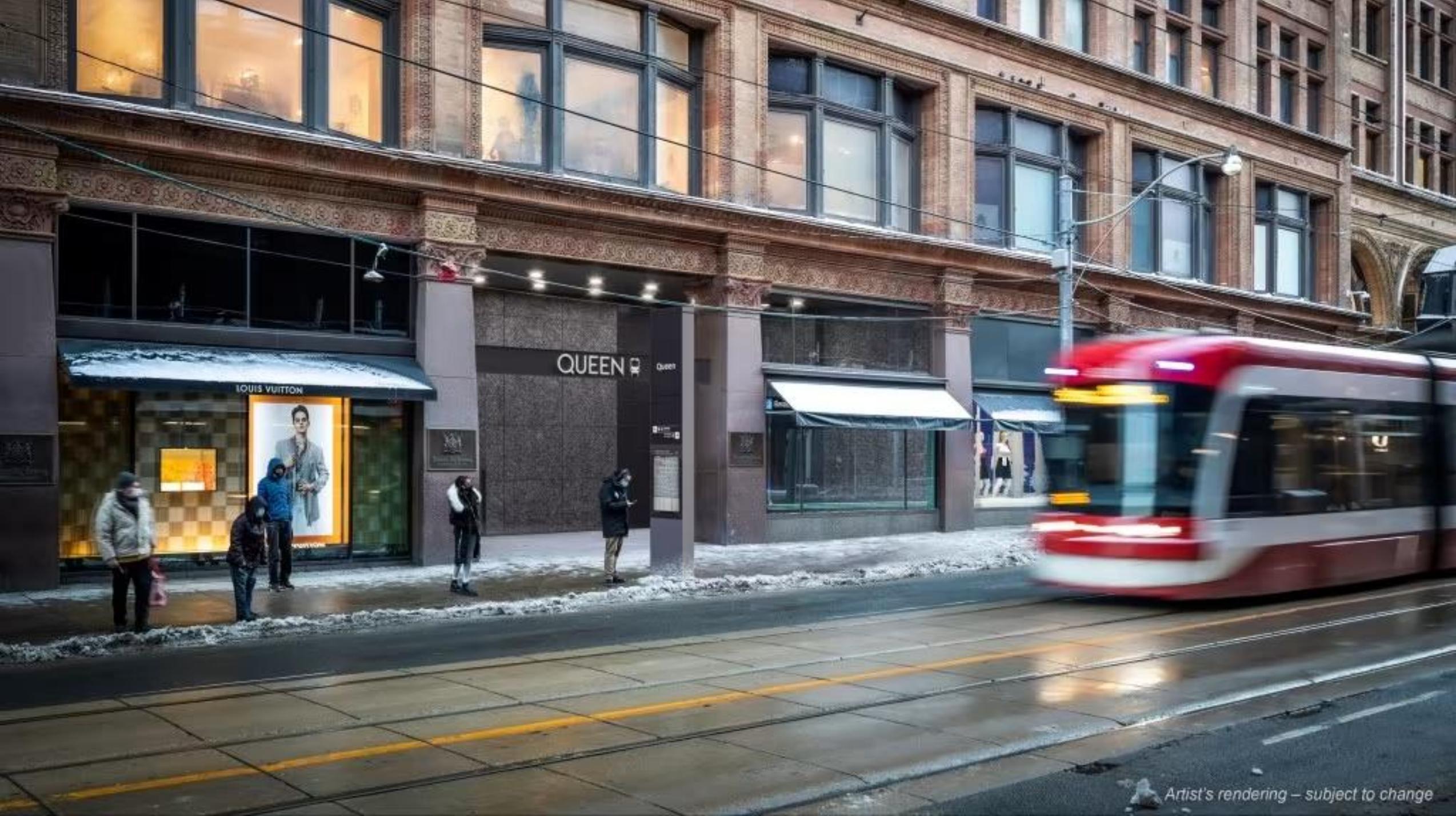


Ligne Ontario

# Illustrations des gares



*View of platform in future Queen Ontario Line station – Note: Initial concept rendering. Designs - including finishings, signage, and accessibility features - to be informed by further planning and consultation.*



LOUIS VUITTON

QUEEN



Michael's Hospital

DOWNTOWN  
am30

Queen

BANK OF MONTREAL

Artist's rendering – subject to change

