

Travaux géotechniques sur la rue Yonge entre le sud de promenade Thornridge et le boulevard Royal Orchard.

Calendrier : Du 3 juin au 22 juillet 2024

Horaire : Les jours de semaine de 7 h à 17 h

Qu'est-ce qui se passe?

Afin de soutenir le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge, des travaux d'investigation géotechnique seront effectués sur la chaussée de la rue Yonge entre le sud de promenade Thornridge et le boulevard Royal Orchard. L'objectif de ce travail est de collecter des informations géotechniques importantes pour la passation en cours du contrat de tunnel pour le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge (PNMY).

À propos du prolongement vers le nord du métro Yonge

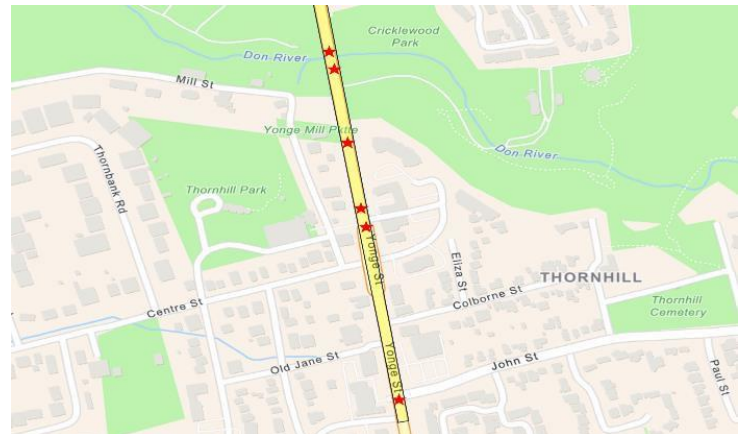
Le prolongement vers le nord du métro Yonge transformera les déplacements dans la région de York, à Toronto et au-delà en prolongeant le service de métro de la ligne 1 de la TTC vers le nord, de la gare Finch à Vaughan, Markham et Richmond Hill. Ce prolongement comprend cinq stations de métro confirmées le long d'un prolongement d'environ huit kilomètres.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les travaux géotechniques nécessitent le forage de trous de forage et l'analyse des conditions du sol.
- Une camionnette, un appareil de forage, des outils manuels et des fûts en acier pour recueillir l'eau de purge seront présents sur le site pendant les travaux géotechniques et hydrogéologiques.
- La zone de travail et l'aménagement de la circulation seront démantelés à la fin de chaque journée de travail et la chaussée sera complètement rouverte du jour au lendemain et rétablie le lendemain.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées au besoin pour assurer la sécurité publique.
- Des portions de la rue Yonge seront réduites à une voie autour des zones d'essai des trous de forage.
- Des panneaux et des barrières seront présents pour informer les conducteurs des fermetures de voies et des travaux autour des trous de forage. Aucune répercussion piétonnière pour le moment.
- Les résidents proches du site peuvent s'attendre à des bruits et des vibrations liés aux activités générales de construction. Les niveaux de bruit et de vibration seront surveillés et atténués au besoin.

MÉTHODOLOGIE

- Des tests de conductivité hydrogéologique seront effectués dans les puits de surveillance des eaux souterraines installés.
- Les essais comprendront la purge de l'eau du puits installé et la mesure de la récupération de l'eau dans les puits. Les essais ne nécessiteront aucune coupure de route.



Vous avez encore des questions? Demandez-nous! YongeSubwayExt@metrolinx.com, ou 416-202-7000.

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : YongeSubwayExt@metrolinx.com

📱 Trouvez-nous sur les médias sociaux [@YongeSubwayExt](https://www.instagram.com/YongeSubwayExt)

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge

📍 Visitez le bureau communautaire situé au 295 chemin High Tech, Richmond Hill, ON L4B 0A3

Available in English upon request. If interested, send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.

Contactez-nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : YongeSubwayExt@metrolinx.com

📱 Trouvez-nous sur les médias sociaux [@YongeSubwayExt](#)

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge

Available in English upon request. If interested, send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.