

Bienvenue au projet de prolongement de la ligne de métro Sheppard

Deuxième volet de consultation
publique



Table des matières

1. Aperçu du projet
2. Consultation publique
3. Deuxième volet de consultation :
Concepts du prolongement de la
ligne de métro Sheppard
4. Prochaines étapes



Aperçu du projet

Objectif de l'étude

Metrolinx étudie actuellement des options et sollicite l'avis du public afin de prolonger la ligne du transport en commun rapide le long de l'avenue Sheppard, à l'est et à l'ouest.

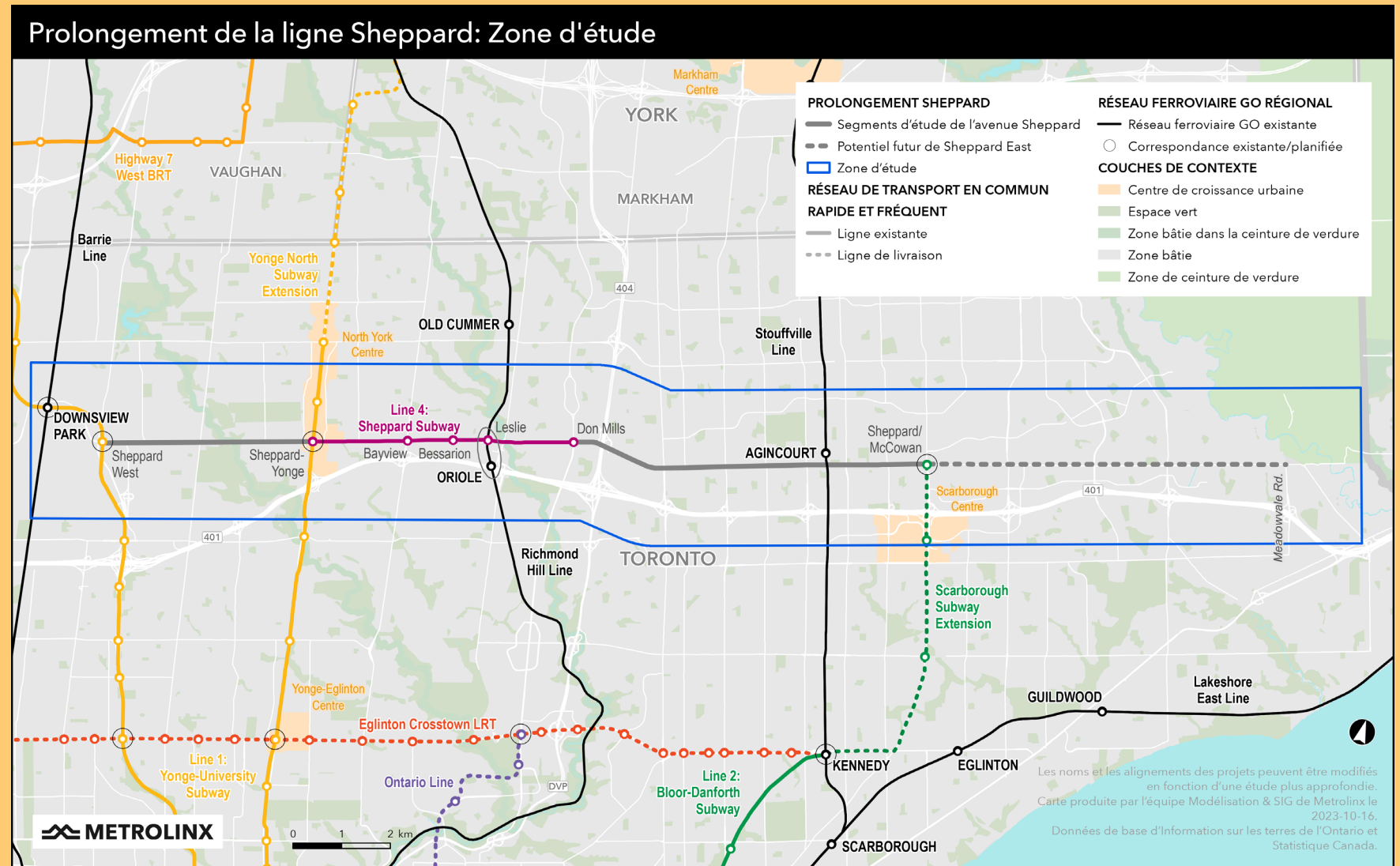
Le prolongement de la ligne de métro Sheppard améliorerait les correspondances du transport en commun dans l'extrémité nord de Toronto et faciliterait et accélérerait les déplacements à Toronto et dans la RGT.

Le projet en est à la première étape du processus de planification et de développement de Metrolinx, à savoir l'analyse de rentabilité initiale (ARI). Les commentaires et les réactions des membres de la communauté constitueront un élément important de l'ARI.



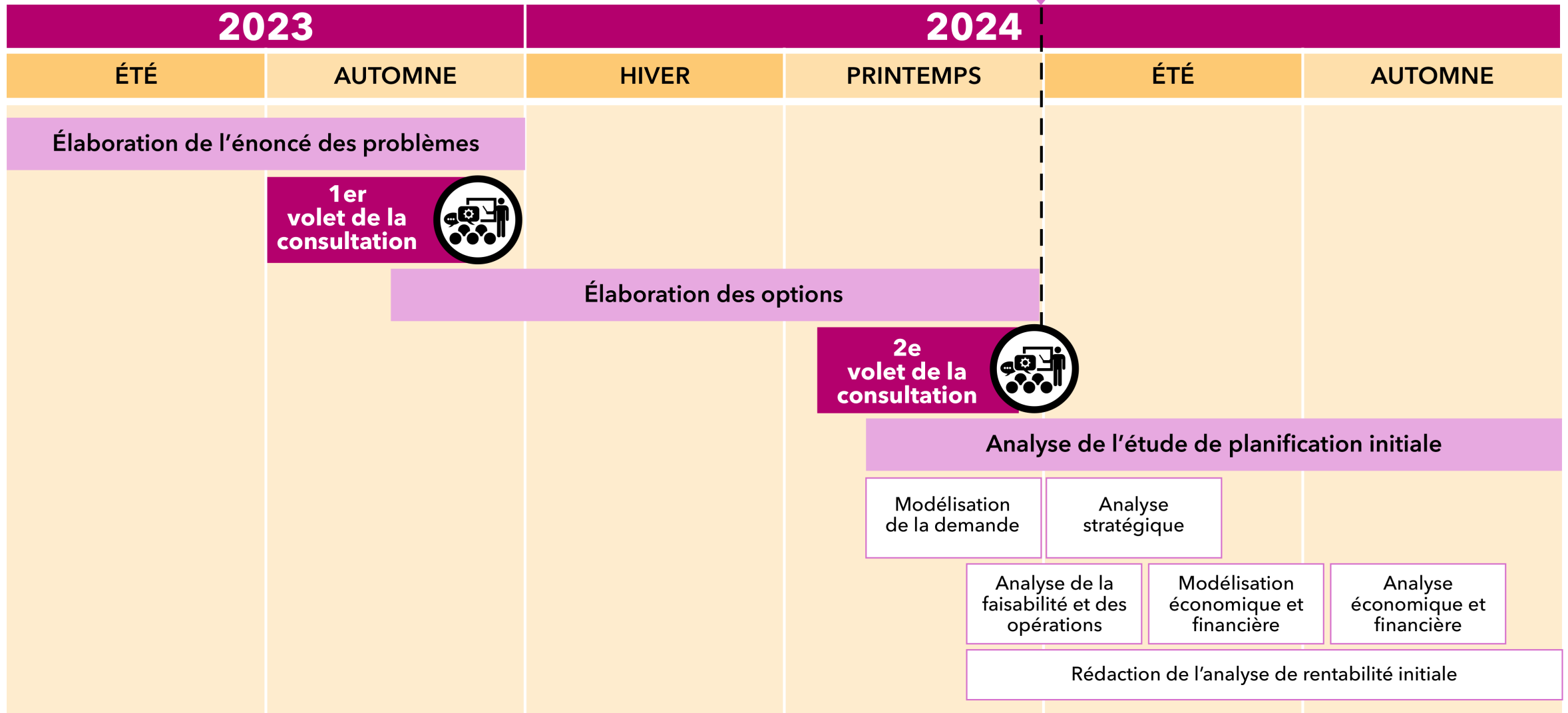
Aperçu du projet

- Metrolinx se penche sur une liaison de transport en commun rapide le long du corridor Sheppard, avec des correspondances potentielles avec plusieurs lignes de transport en commun rapide existantes et planifiées.
- L'étude examinera la possibilité de prolonger la ligne 4 vers l'est et vers l'ouest, ainsi que d'autres tracés, alignements (p. ex., souterrains, surélevés, en surface), emplacements de stations et technologies (p. ex., métro, métro léger, TLR).



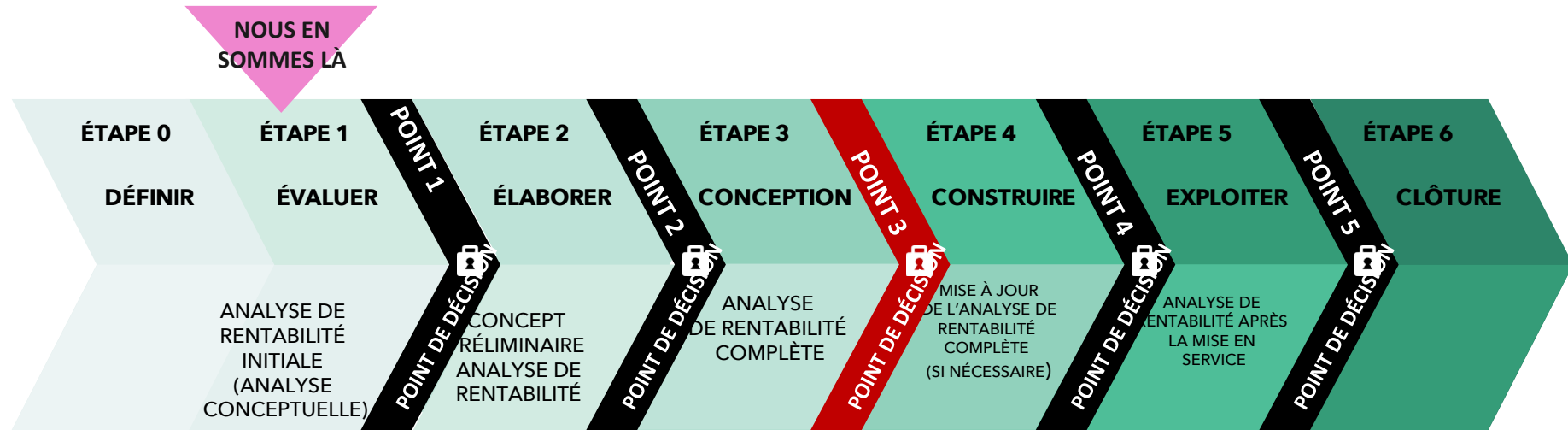
Chronologie de l'étude

NOUS EN SOMMES LÀ



Processus séquentiel

- Metrolinx applique un processus séquentiel pour encadrer la prise de décision lors de l'évaluation des principaux investissements dans le transport en commun.
- Le prolongement de la ligne de métro Sheppard est à l'étape 1 du processus. L'ARI compare différents concepts et présente les avantages et les compromis aux décideurs.
- Si le projet est approuvé et que son financement est assuré, des consultations supplémentaires, des études d'impact détaillées sur la communauté et des études environnementales auront lieu au cours de l'étape 2.



Identification de l'énoncé des problèmes et définition des avantages que le projet doit apporter.



Évaluation des concepts et choix du concept privilégié. Point où le financement de la planification et du concept préliminaire est généralement assuré.



Affinement du concept privilégié, en clarifiant davantage la portée et le coût. Point où le financement de la passation des marchés et de la construction est généralement assuré.



Élaboration du cadre du projet, des plans et des exigences servant de base à la passation des marchés.



Passation des marchés et réalisation du projet.



Après la mise en service de l'actif, contrôle des avantages et des coûts afin d'identifier les possibilités d'amélioration et les enseignements tirés.



Clôture administrative du projet et achèvement de la documentation correspondante après s'être assuré que tous les travaux restants et toutes les obligations contractuelles et financières ont été réglés.

Projet de TLR Eglinton Est proposé par la ville de Toronto

- La zone d'étude de l'ARI du prolongement de la ligne de métro Sheppard chevauche un segment du tracé proposé du TLR d'Eglinton Est (TLREE).
- Le TLREE est un projet de ligne de transport en commun de train léger sur rail de 18,6 km qui traverserait Scarborough.
- Le personnel de la ville a été autorisé par le conseil municipal de Toronto à réaliser un PEPTC pour le TLREE et, en décembre 2023, le conseil municipal a approuvé le tracé et les arrêts du TLREE.
- Le projet du TLREE se trouve actuellement dans la période réglementée d'évaluation et de consultation du PEPTC, qui peut durer jusqu'à 120 jours.
- L'ARI du prolongement de la ligne de métro Sheppard présentera dans ses conclusions toute considération potentielle pour le TLREE proposé.

Processus d'évaluation des projets de transport en commun et de transport ferroviaire (PEPTC)

Processus exigé en vertu de la législation provinciale pour évaluer les impacts environnementaux des projets de transport en commun et de transport ferroviaire. Le PEPTC comprend une phase préliminaire de planification suivie d'une période de 120 jours pour la consultation du public, l'analyse et l'élaboration d'approches visant à réduire les incidences négatives. Il se conclut par la publication d'un rapport public.



Consultation publique

Objectif de la consultation publique

Nous souhaitons connaître les habitudes de déplacement de la population le long du corridor actuel – et la façon dont le nouveau transport en commun rapide pourrait être bénéfique à l’avenir – afin de pouvoir maximiser les avantages pour la communauté et les futurs usagers.

- Metrolinx consulte les communautés à un stade précoce afin de s’assurer d’intégrer des avis significatifs dans le processus d’élaboration du projet.
- La rétroaction communautaire est recueillie dans le cadre de deux volets de consultation en vue de favoriser l’élaboration de concepts qui s’attaquent aux enjeux et aux possibilités qui prévalent sur l’avenue Sheppard :
 - Le 1^{er} volet a eu lieu à l’automne 2023 et a servi à l’élaboration des concepts.
 - Le 2^e volet (aujourd’hui) vous donnera l’occasion de formuler des commentaires sur les concepts.

Metrolinx explore les possibilités du prolongement de la ligne de métro Sheppard et souhaite que vous participiez à cette démarche.



Activités de consultation du premier volet



5

kiosques éphémères

150

Conversations



3

Séances ouvertes

+

1

Assemblée publique



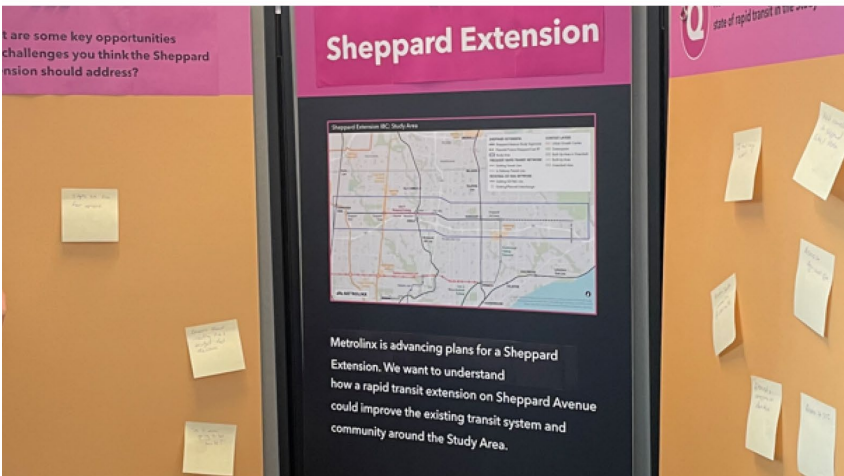
280

Commentaires



800

Réponses au sondage



Les **kiosques éphémères** sont de petits stands annonçant les prochains événements des journées portes ouvertes.



Les **séances portes** ouvertes sont des événements organisés en personne au sein de la communauté. Elles permettent à la population de consulter la documentation et de poser des questions.



L'**assemblée publique** est un forum distinct qu'organisent les députés provinciaux locaux pour donner à la population une occasion supplémentaire de consulter la documentation et de poser des questions.

Ce que nous avons entendu

Ce que vous souhaitez :

- Technologie de métro offrant un transport en commun rapide, fiable et pratique.
- Infrastructure pour soutenir la communauté grandissante.
- Protection contre les intempéries.
- Transport en commun sûr, accessible et abordable, aux heures de pointe et aux heures creuses.
- Correspondances et intégration avec d'autres transports en commun.
- Liaisons pour les piétons, cyclistes et automobilistes.
- Réduction des émissions.

Vos préoccupations :

- Communautés mal desservies.
- Impacts futurs des travaux de construction.
- Chronologie et historique du projet.



Élaboration de l'énoncé des problèmes et des possibilités



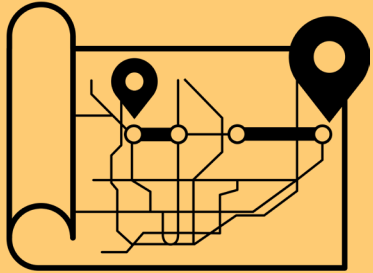
L'énoncé des problèmes et des possibilités décrit les aspects auxquels le projet doit répondre. Il permet de comprendre le contexte et d'orienter la prise de décision.



L'énoncé des problèmes et des possibilités du prolongement de la ligne de métro de Sheppard a été élaboré en tenant compte des nombreux commentaires de la communauté, de l'apport des partenaires municipaux et de la politique de planification.



Énoncé des enjeux et des possibilités



L'avenue Sheppard est un important corridor de transport est-ouest qui croise plusieurs lignes de transport en commun rapide, qui connaît un développement soutenu et qui est parallèle à l'autoroute 401 à travers Toronto.

La voiture privée est le principal mode de transport sur l'avenue Sheppard, ce qui contribue à la congestion et a un impact sur la densité et la croissance potentielles du corridor.



Le réseau de transport en commun de l'avenue Sheppard présente des lacunes au niveau des correspondances avec d'autres lignes de transport en commun et d'autres destinations. Les usagers sont confrontés à des problèmes de fiabilité, à des temps de parcours longs et doivent effectuer plusieurs correspondances pour continuer à se déplacer dans le corridor.

Les communautés situées à proximité du corridor Sheppard sont mal desservies par les transports en commun et comptent une proportion plus élevée de ménages à faibles revenus et de personnes âgées que l'ensemble de la ville de Toronto, ces deux groupes dépendant de manière disproportionnée des transports en commun.



Il est possible de rendre le transport en commun plus attrayant en prolongeant son réseau continu sur l'avenue Sheppard, en augmentant les correspondances entre les lignes de transport en commun actuelles et planifiées, et en le reliant aux zones où la croissance de la population et de l'emploi est prévue, ciblée et encouragée.



Investir dans le transport en commun rapide sur l'avenue Sheppard peut améliorer les déplacements de la population dans le corridor, façonner le développement et améliorer l'équité au sein de la ville en proposant un meilleur transport en commun aux usagers qui en ont le plus besoin, et en offrant une alternative pratique et durable à la conduite automobile.

Deuxième volet de consultation : Concepts du prolongement de la ligne de métro Sheppard

Comment votre contribution façonnera les concepts

- La rétroaction communautaire est essentielle dans le choix et le raffinement d'un concept. Vos commentaires contribueront à l'évaluation qui déterminera l'avenir du prolongement de la ligne de métro Sheppard.
- Ce projet évalue les concepts de lignes de transport en commun de niveau supérieur qui pourraient se raccorder à la ligne de métro Sheppard (ligne 4) de la TTC ou la prolonger.
- Les concepts avancés ne sont pas des propositions définitives. Il s'agit de projets préliminaires élaborés pour recueillir votre avis. Ils mettent en évidence différents compromis tels que l'accès, les destinations, le nombre de stations et plus encore.
- Metrolinx souhaite recueillir vos commentaires sur quatre (4) concepts afin de comprendre vos souhaits, vos besoins et vos recommandations.

Votre contribution permettra d'affiner ces premiers concepts, de les évaluer et de les présenter aux décideurs pour examen et approbation.



Qu'est-ce qu'un concept?

Metrolinx cherche à obtenir des commentaires sur des concepts de haut niveau pour le prolongement de la ligne de métro Sheppard.

Afin de recueillir les commentaires du public, les concepts varient en fonction de leurs principales caractéristiques. L'objectif de cette consultation est de documenter les commentaires et les impressions du public à l'égard de ces variations.

Chaque concept de prolongement est une façon différente d'aborder le problème ou l'opportunité.

À partir des concepts avancés, Metrolinx cherche à obtenir des commentaires sur les points suivants :

- Le parcours de la ligne.
- L'endroit où la ligne s'arrête (emplacement des stations).
- L'endroit où les trains circulent (souterrain, surélevé).
- Le service (vitesse, fréquence et capacité).



Qu'est-ce que le méto mixte?

Technologies de transport en commun qui fonctionnent de manière totalement séparée des voies de circulation générale et des intersections. Le méto mixte peut être souterrain et/ou surélevé.

- Permet un service continu à partir des lignes de méto actuelles
- Fréquence de service élevée et rapidité d'exploitation avec une capacité future accrue
- Arrêts moins fréquents, permettant un temps de déplacement plus rapide, mais un accès piéton plus limité

Vitesse réalisable

30-50 km/h

Fréquence maximale

Toutes les **2** minutes

Espacement des arrêts

Tous les **1** km à **2** km

Capacité maximale de déplacement

30 000 personnes par heure et par direction

Exigences en matière d'infrastructure

Le méto nécessite un grand nombre d'infrastructures dédiées



Concepts du prolongement de la ligne de métro Sheppard

Quatre (4) concepts ont été élaborés en vue de recueillir l'avis du public :

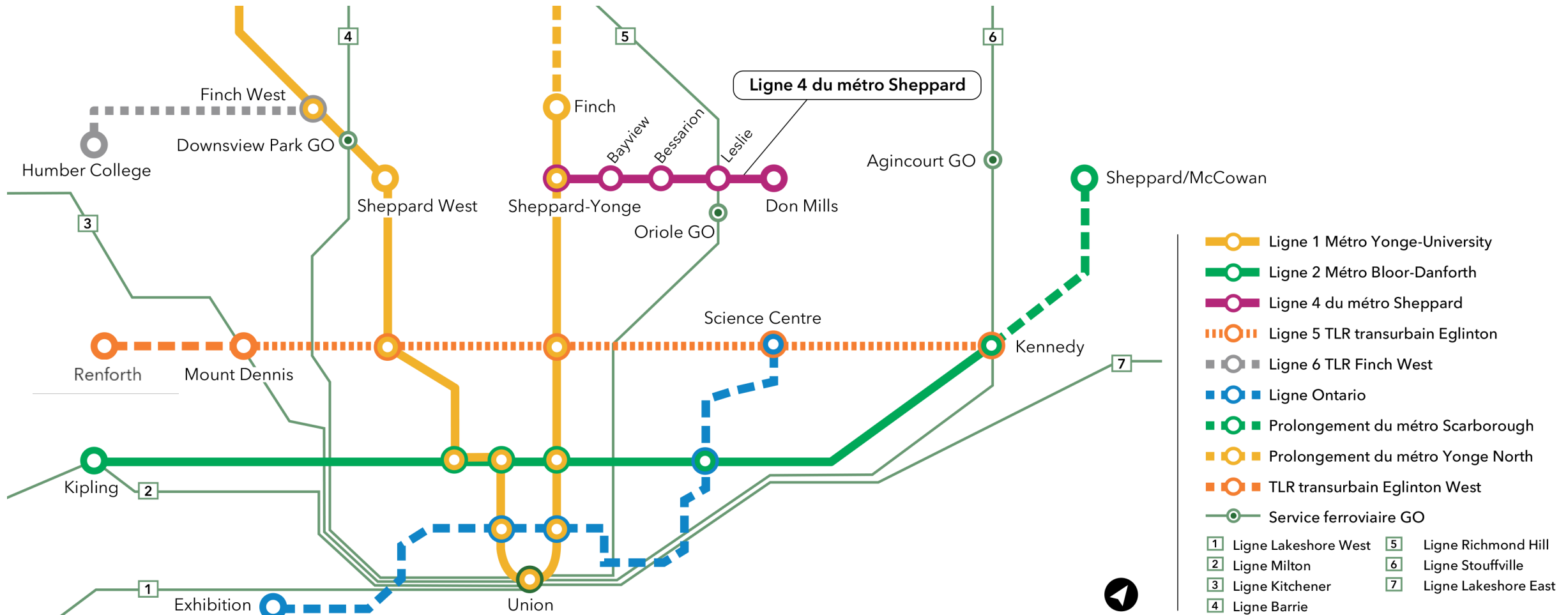
- **Le concept 1** propose un prolongement du métro de Don Mills à McCowan, en correspondance avec le futur prolongement de la ligne 2.
- **Les concepts 2A et 2B** présentent le prolongement du métro à l'ouest, de la station Sheppard-Yonge à la station Sheppard West. Le concept 2B est différent à l'est puisqu'il se termine à Scarborough Centre.
- **Le concept 3** propose un prolongement du métro à l'est de la ligne de métro Sheppard et de l'avenue Morningside.

Prolongement au centre			
1	<p>Sheppard-Yonge Don Mills Sheppard/McCowan</p>	6 nouveaux arrêts	Prolongement du métro mixte de Sheppard de Don Mills à Sheppard/McCowan
Prolongement au centre et à l'ouest			
2A	<p>Sheppard West Sheppard-Yonge Don Mills Sheppard/McCowan</p>	8 nouveaux arrêts	Prolongement du métro mixte de Sheppard Ouest à Sheppard-Yonge et de Don Mills à Sheppard/McCowan
2B	<p>Sheppard West Sheppard-Yonge Don Mills Scarborough Centre</p>	8 nouveaux arrêts	Prolongement du métro mixte de Sheppard West à Sheppard-Yonge et de Don Mills à Scarborough Centre
Prolongement au centre et à l'est			
3	<p>Sheppard-Yonge Don Mills Sheppard/Morningside</p>	9 nouveaux arrêts	Prolongement du métro mixte de Don Mills à Sheppard/Morningside

Prolongement du métro mixte
 Ligne 4 du métro Sheppard

Scénario de maintien du statu quo

Tous les concepts seront évalués par rapport au scénario de maintien du statu quo à des fins de comparaison. Il s'agit d'un scénario dans lequel aucune proposition de prolongement de la ligne de métro Sheppard n'est présentée.

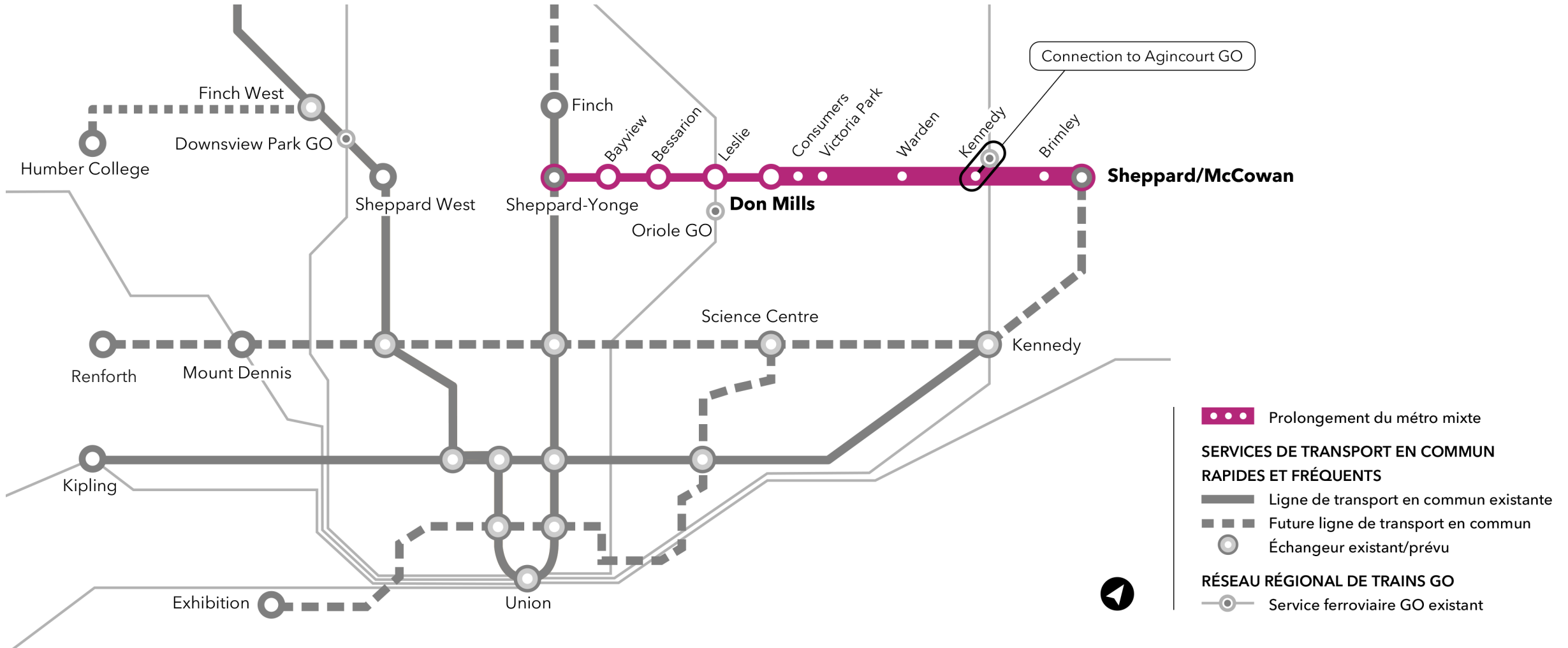


Prolongement au centre

Concept 1

Prolongement de la ligne de métro mixte de Sheppard de Don Mills à Sheppard/McCowan

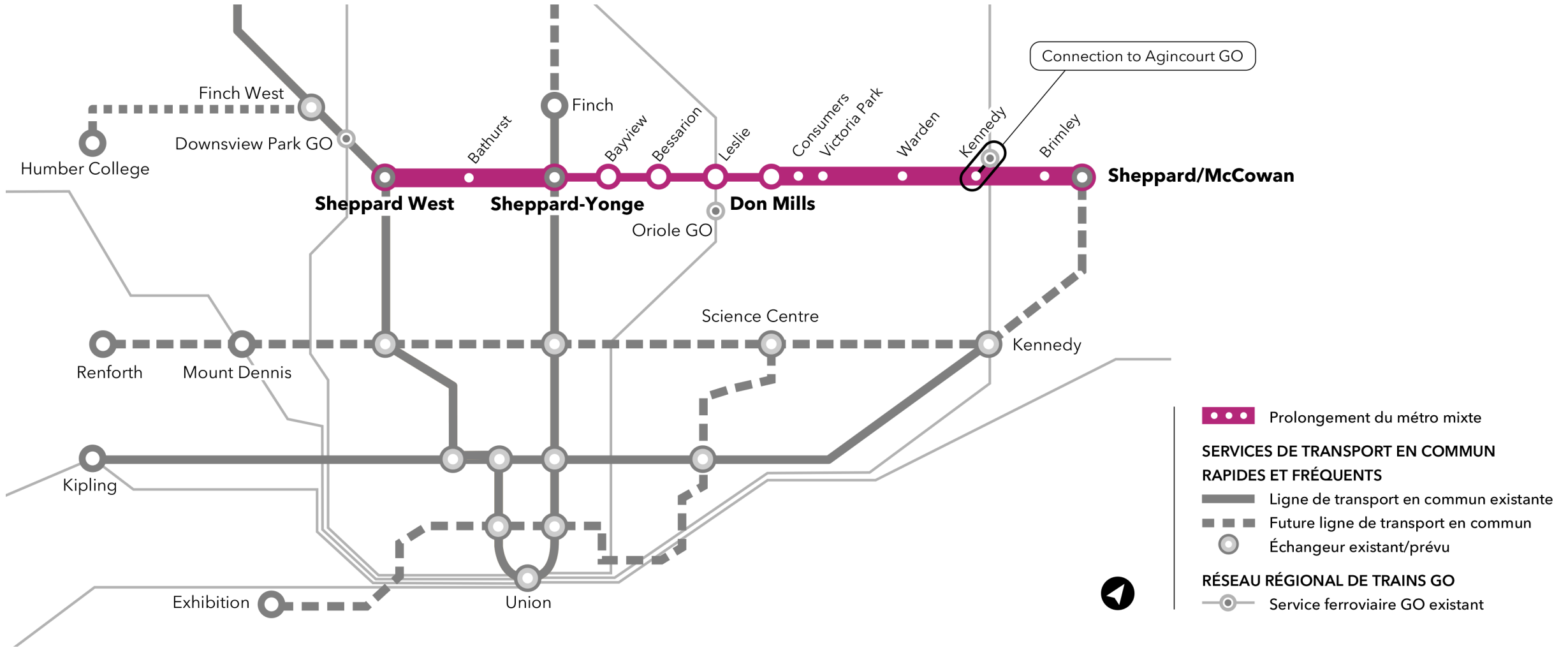
6
nouveaux arrêts



Prolongement au centre et à l'ouest

Prolongement de la ligne de métro mixte de Sheppard West à Sheppard-Yonge et de Don Mills à Sheppard/McCowan

8
nouveaux arrêts

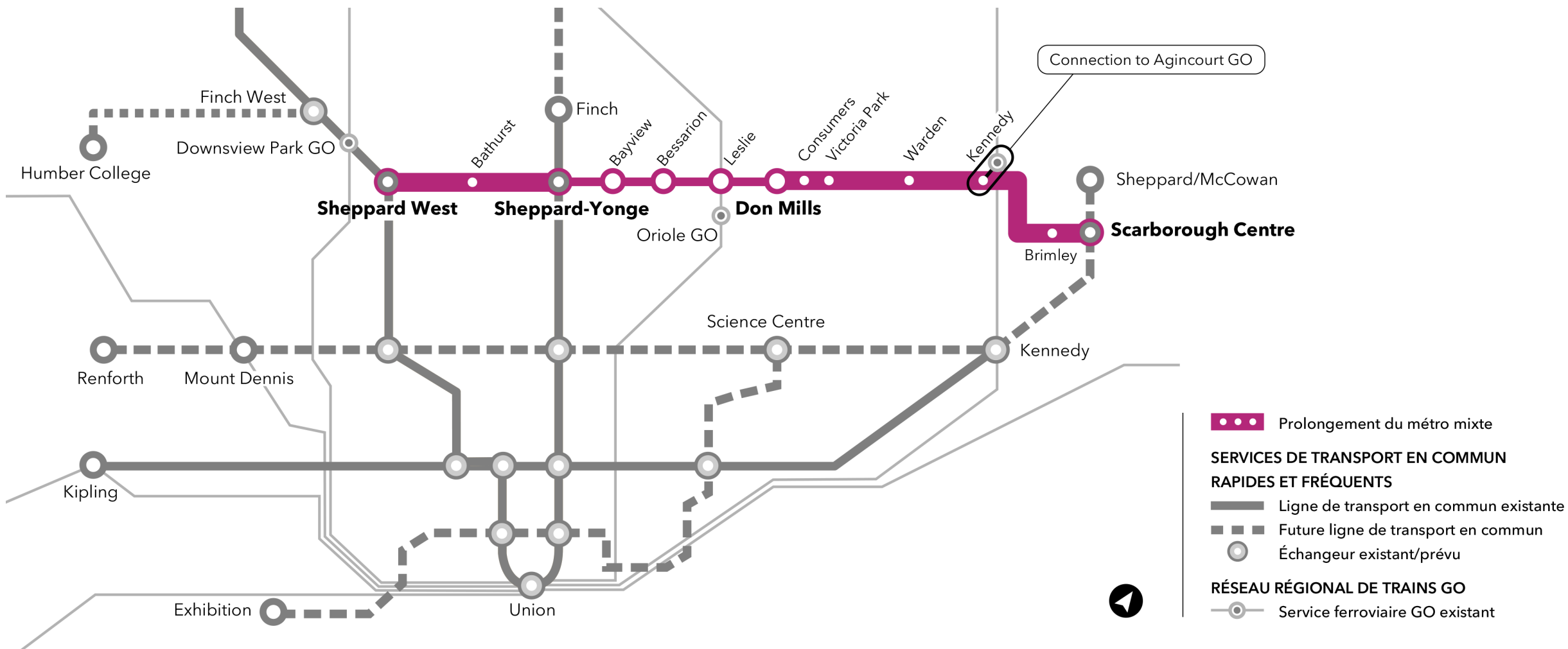


- Prolongement du métro mixte
- SERVICES DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDES ET FRÉQUENTS**
- Ligne de transport en commun existante
- Future ligne de transport en commun
- Échangeur existant/prévu
- RÉSEAU RÉGIONAL DE TRAINS GO**
- Service ferroviaire GO existant



Prolongement de la ligne de métro mixte de Sheppard West à Sheppard-Yonge et de Don Mills à Scarborough Centre

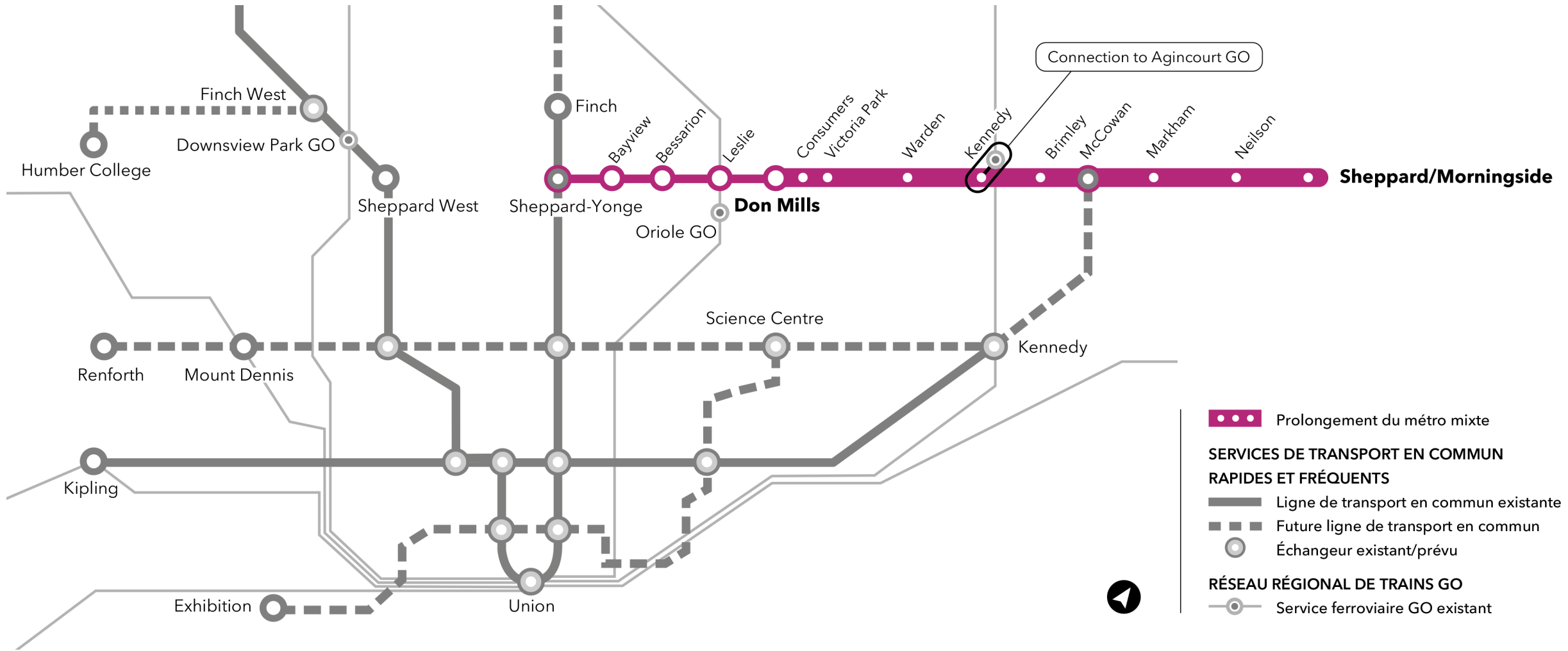
8
nouveaux arrêts



Prolongement au centre et à l'est

Prolongement du métro mixte de Don Mills à Sheppard/Morningside

9 nouveaux arrêts



- Prolongement du métro mixte
- SERVICES DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDES ET FRÉQUENTS**
- Ligne de transport en commun existante
- Future ligne de transport en commun
- Échangeur existant/prévu
- RÉSEAU RÉGIONAL DE TRAINS GO**
- Service ferroviaire GO existant

Mise au point des concepts

Tous les concepts avancés dans le cadre de cette consultation sont préliminaires, de haut niveau et doivent être affinés.

Les commentaires du public permettront d'affiner les concepts au fur et à mesure que Metrolinx explorera les solutions de compromis et adaptera les diverses caractéristiques et les divers scénarios, notamment les suivants :

- **Segments souterrains et/ou surélevés**
- **Prolongements à l'est et/ou à l'ouest**
- **Fréquence de service**
- **Capacité**
- **Vitesse plus rapide vs plus grand nombre de stations**
- **Emplacement des stations et correspondances**

Vos commentaires aideront Metrolinx à optimiser et à évaluer les concepts en fonction des coûts, des avantages et des compromis présentés aux décideurs.



Faites-nous part de vos commentaires : Nombre d'arrêts

Répondez au sondage complet pour nous faire part de vos commentaires.



Contexte

Les concepts de prolongement comptant moins d'arrêts offrent un service plus rapide avec un accès moins direct aux destinations.

Les concepts comptant plus d'arrêts offriraient un service plus lent avec un meilleur accès aux destinations.

Sur la base du contexte fourni, quel type de service souhaitez-vous pour le prolongement de la ligne de métro Sheppard?

Sélectionnez ou cochez la case de votre choix.

A

Moins d'arrêts :
service plus rapide,
moins d'accès.

B

Plus d'arrêts : service plus lent, plus d'accès.

C

Incertain : besoin de plus d'information pour décider.

Faites-nous part de vos commentaires : Concept privilégié

Répondez au sondage complet pour nous faire part de vos commentaires.



Lequel des concepts avancés dans le cadre de cette consultation préférez-vous pour le prolongement de la ligne de métro Sheppard? Sélectionnez ou cochez la case de votre choix.

1

Concept 1 :Métro jusqu'à Sheppard/McCowan

2A

Concept 2A :Métro vers Sheppard West et Sheppard/McCowan

2B

Concept 2B :Métro vers Sheppard West et Scarborough Centre

3

Concept 3 :Métro vers Sheppard/Morningside

Faites-nous part de vos commentaires : Raccordement à la ligne 2

Répondez au sondage complet pour nous faire part de vos commentaires.



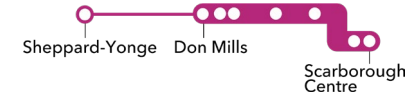
La ligne de métro Sheppard pourrait être prolongée vers l'est et/ou l'ouest. Où la ligne devrait-elle se raccorder au prolongement du métro de Scarborough (ligne 2 de la TTC : Bloor-Danforth) ?

Sélectionnez ou cochez la case de votre choix.



A

Sheppard/McCowan



B

Scarborough Centre

Faites-nous part de vos commentaires : Étapes du prolongement

Répondez au sondage complet pour nous faire part de vos commentaires.



La ligne de métro Sheppard pourrait être prolongée vers l'est et/ou l'ouest. Où la ligne devrait-elle se prolonger d'abord?

Sélectionnez ou cochez la case de votre choix.

A

OUEST : jusqu'à la station Sheppard West

B

EST : jusqu'au chemin McCowan OU Scarborough Town Centre OU l'avenue Morningside

Prochaines étapes

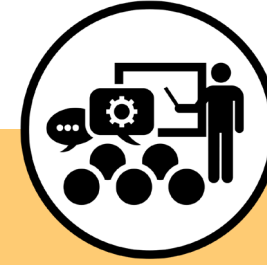
Prochaines étapes



Examen de la rétroaction du deuxième volet de consultation et confirmation de la liste restreinte sur la base de la rétroaction communautaire



Analyse technique pour évaluer les concepts



Compléter le rapport sur l'analyse de rentabilité initiale (ARI) et le soumettre au gouvernement pour examen.

Votre avis nous intéresse

Nous sollicitons vos commentaires afin d'affiner les concepts du prolongement de la ligne de métro Sheppard. Vous pouvez nous faire part de vos commentaires de deux manières :



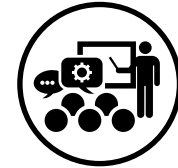
Prenez quelques instants pour répondre à notre sondage



Envoyez vos commentaires par courriel à l'équipe du projet à sheppardextension@metrolinx.com



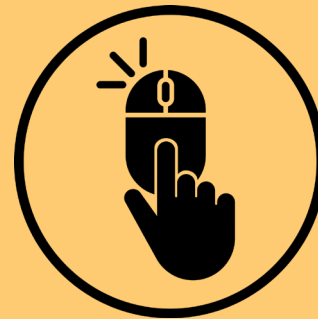
Toutes les informations relatives à la séance d'aujourd'hui sont disponibles à metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/a-propos-de-sheppard-extension



Il s'agit du dernier volet de la consultation communautaire pour cette étude.



Nous vous remercions de votre temps et de vos commentaires!



Tenez-vous au courant en visitant le site Web du projet

metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/a-propos-de-sheppard-extension

Les commentaires et les renseignements recueillis dans le cadre de cette activité ont pour but d'aider l'équipe chargée de l'étude. Les renseignements recueillis seront traités conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires recueillis seront versés au dossier public.

