

Début de l'excavation à Queen-Spadina

Date de début prévue : Été 2024 (site nord en juillet, site sud en août)

Heures de travail :

- **Site nord :** Les jours de semaine, de 7 h à 23 h* et le samedi, de 7 h à 17 h.
- **Site sud :** Les jours de semaine, de 7 h à 23 h* et le samedi, de 7 h à 17 h.
*Le constructeur ne travaille pas toujours des heures prolongées ou les fins de semaine. Des quarts de nuit occasionnels peuvent être nécessaires et seront notifiés.
- **Date d'achèvement prévue de la phase 1 :** Décembre 2024

JOIGNEZ-VOUS À NOUS POUR UNE JOURNÉE PORTES OUVERTES VIRTUELLE DE QUEEN-SPADINA LE 3 JUILLET 2024

Pour de plus amples renseignements sur la construction de la ligne Ontario à la station Queen-Spadina, Metrolinx et son constructeur de la ligne Ontario, Ontario Transit Group, vous invitent à une séance d'information publique virtuelle le 3 juillet 2024, de 19 h à 20 h, HE.

Veuillez vous inscrire à metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario et cliquer sur **Événements** pour obtenir de plus amples renseignements ou scannez le code QR à droite :



Qu'est-ce que l'excavation de la station?

Les pieux de soutien nécessaires pour stabiliser le site ont été installés. Maintenant, l'équipe commencera à creuser le sol jusqu'à une profondeur de 40 m. Lorsque les sols sont enlevés, un puits est créé pour descendre les matériaux dans la fosse de la future station de la ligne Ontario à Queen-Spadina.

À quoi s'attendre

- Les travaux devraient se dérouler les jours de semaine entre 7 h et 23 h et varieront selon le site.
- Des jours ou des heures de travail supplémentaires pourraient être nécessaires pour permettre aux équipes de terminer les travaux, comme les quarts de nuit ou du samedi.
- Les équipes devraient être sur place avant 7 h pour installer l'équipement.
- Les résidents verront des grues, des excavatrices, des chargeuses et des camions à benne sur le site pendant cette phase des travaux.
- Augmentation de la circulation des camions entrant et quittant les lieux de travail chaque jour, suivant un itinéraire précis (voir graphique ci-dessous).
- Il y aura du bruit de construction dû à l'utilisation d'excavatrices et de chargeuses pour l'enlèvement des déblais.
- Afin de réduire l'impact sur les résidents et les entreprises de la région, des mesures d'atténuation sont en place, notamment la qualité de l'air, la surveillance du bruit et des vibrations, l'installation de panneaux de signalisation sur le site, des zones pavées supplémentaires, des systèmes d'arrosage et des tapis de boue pour la suppression

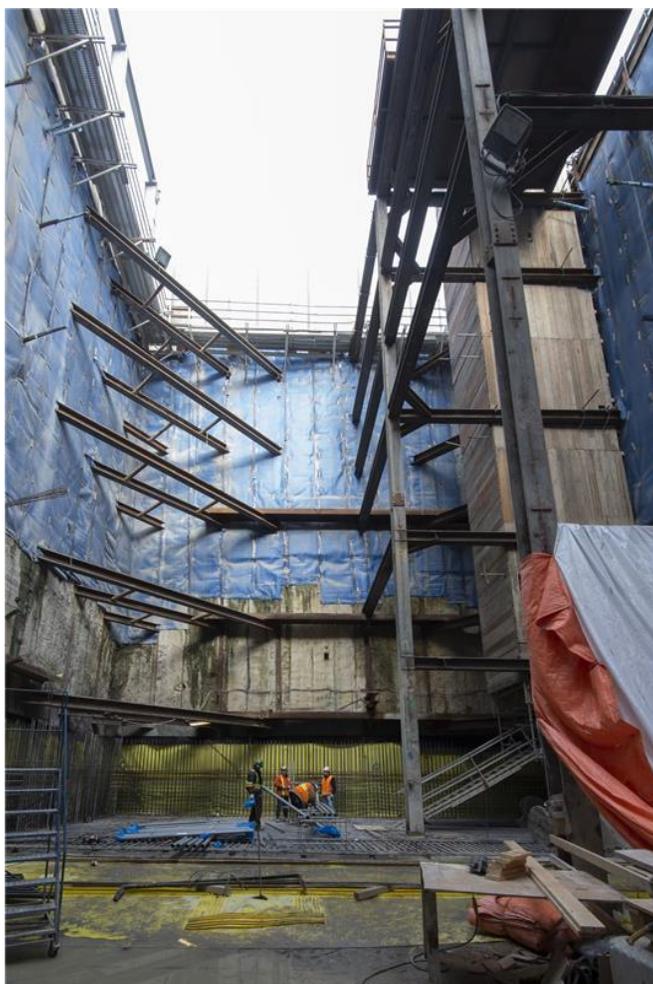


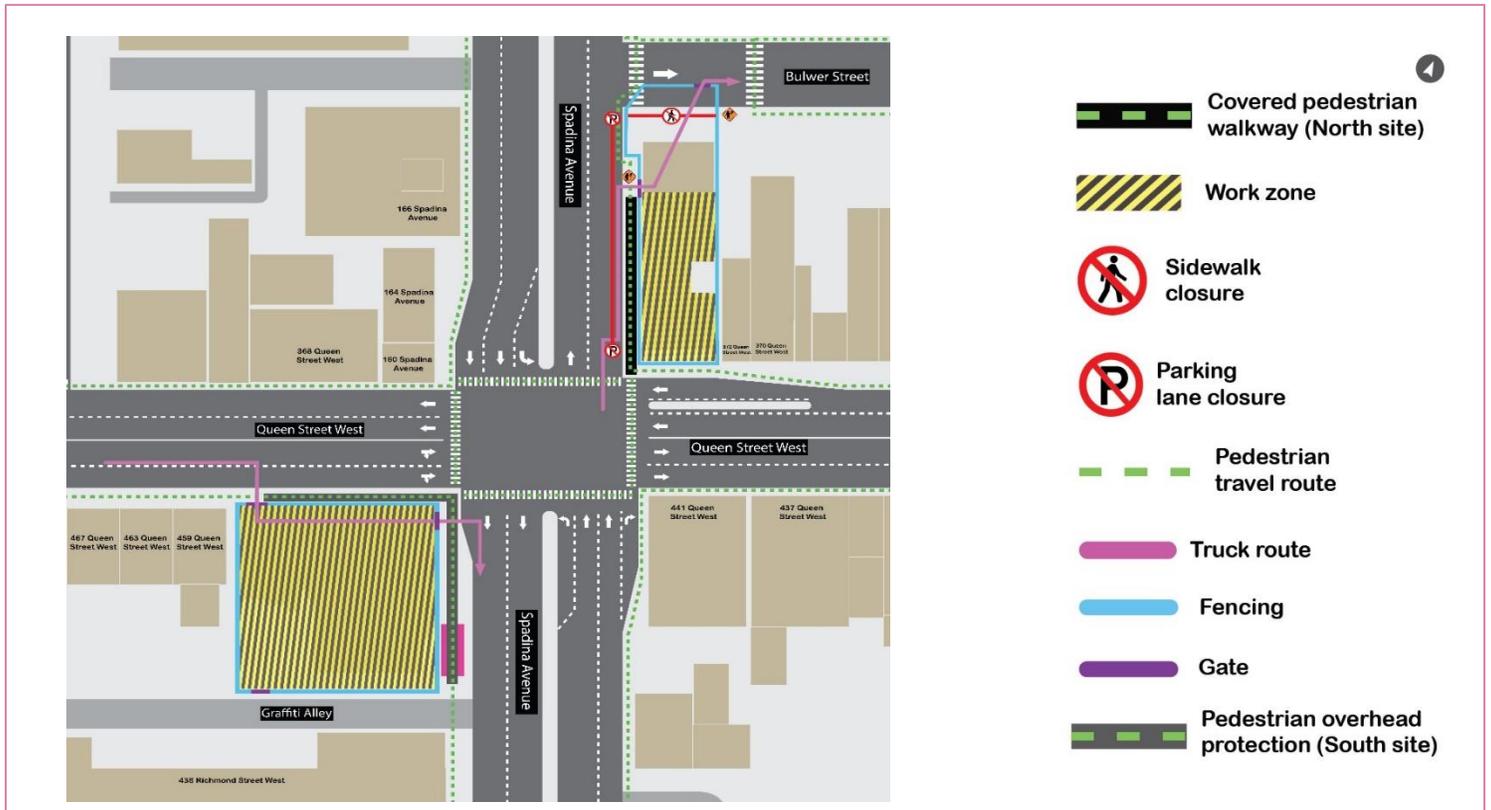
Image utilisée à titre illustratif seulement.

Renseignements en date du : 18 juin 2024

de la poussière, et l'interdiction de travaux de nuit. Les efforts d'atténuation varient d'un site à l'autre.

Points d'accès

Afin d'assurer la sécurité du site, les points d'accès au site seront dotés de personnes chargées de la régulation de la circulation. Cela permettra aux piétons et aux cyclistes de passer en toute sécurité et permettra aux camions d'entrer sur le site ou de se fondre dans la circulation à la sortie du site.



Itinéraires de camions

Le routage principal des camions est illustré en violet

Site nord

- Les camions entreront par la rue Queen Ouest et l'avenue Spadina en direction nord et sortiront par la porte de la rue Bulwer.
- La voie de stationnement le long de l'avenue Spadina restera fermée.
- Le trottoir sud le long de la zone de travail, de l'avenue Spadina jusqu'à la rue Bulwer, restera fermé pour assurer la sécurité des piétons.

Site sud

- Les camions entreront par la rue Queen Ouest (en direction est) et sortiront par l'une des deux routes. Par le portail du côté nord-est de la zone de travail sur l'avenue Spadina ou par le portail à l'extrémité sud de la zone de travail, dans la ruelle Graffiti, puis jusqu'à l'avenue Spadina en direction sud.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 trajets en voiture de moins chaque jour.

Contactez-nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario)

M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.