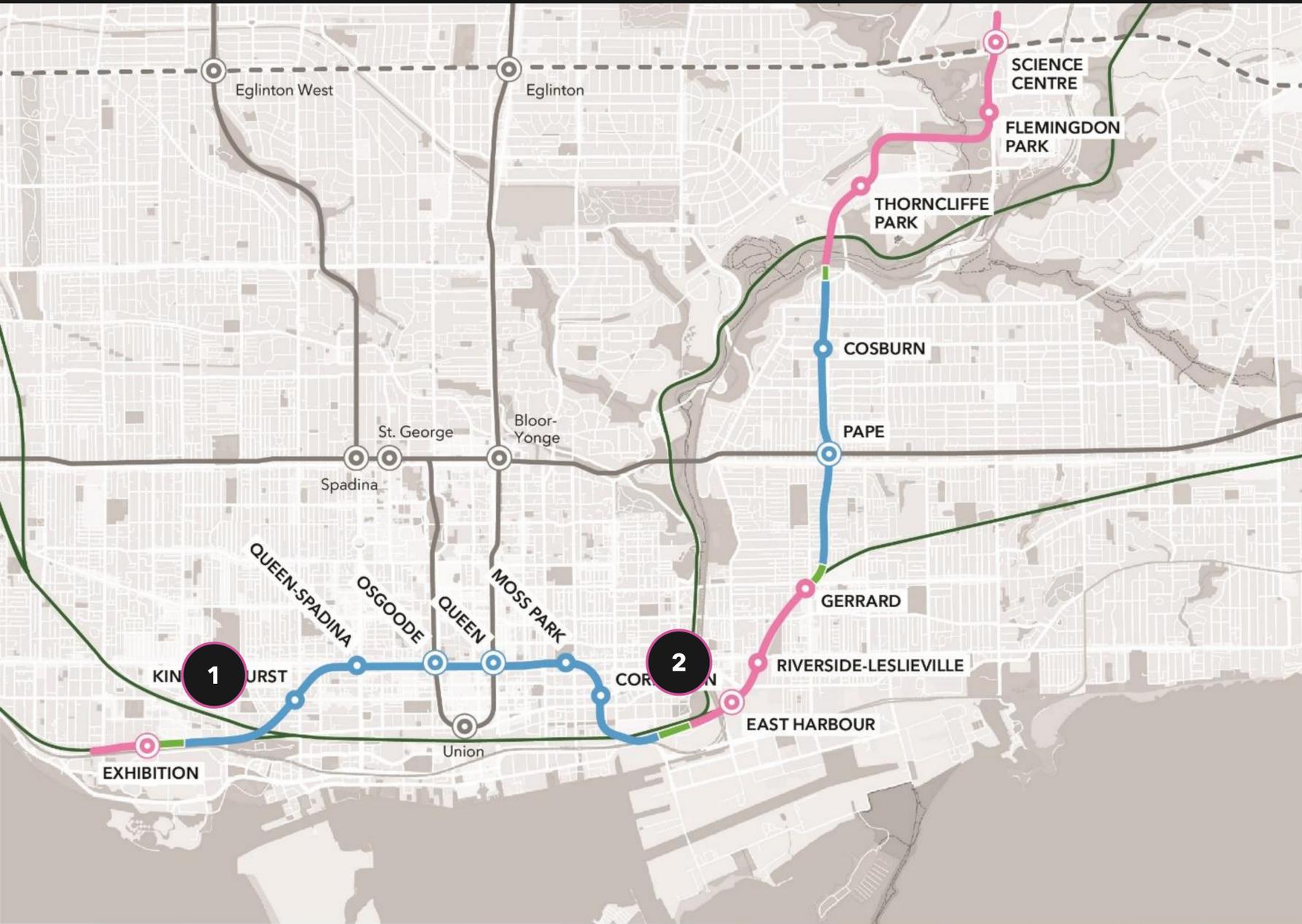


Métro de la ligne Ontario



— À niveau/surélevé
 ○ Gare
 — Rail GO actuel
 Future ligne 5 Eglinton
— Creusé
 ○ Gare de correspondance
— Portail du tunnel
 Métro existant

0 0,5 1 km METROLINX

1 Tracé sud de la ligne Ontario
(Exhibition à Corktown/Don Yard)

2 Tracé nord de la ligne Ontario
(East Harbour à Science Centre)



15,6 kilomètres de long



15 gares



Toutes les 90 secondes aux heures de pointe



227 500 personnes de plus pourront se rendre à l'arrêt de transport en commun à pied



388 000 embarquements quotidiens



Plus de 40 correspondances à d'autres options de transport en commun



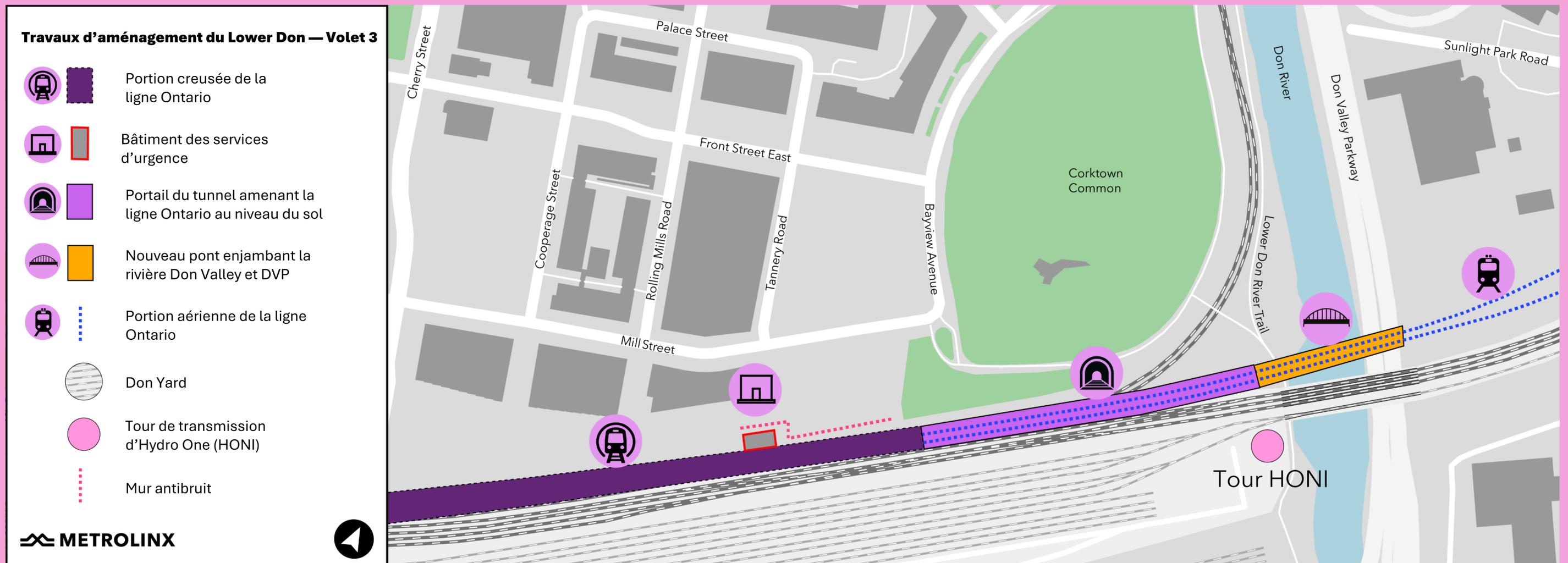
Jusqu'à 47 000 emplois supplémentaires accessibles en 45 minutes ou moins, en moyenne



28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour

Ligne Ontario : Aperçu du projet du pont Lower Don et Don Yard

- Construction d'un nouveau pont, d'une longueur de 120 mètres, dédié aux voies de la ligne Ontario qui passent au-dessus du Don Valley Parkway (DVP) et de la rivière Don
- Construction d'un tunnel en tranchée couverte et d'un portail derrière Corktown Common, là où la ligne Ontario passera du souterrain à la surface
- Nouveau bâtiment des services d'urgence, mur antibruit et tour de transmission d'Hydro One (HONI)
- La construction du projet devrait se poursuivre jusqu'en 2028



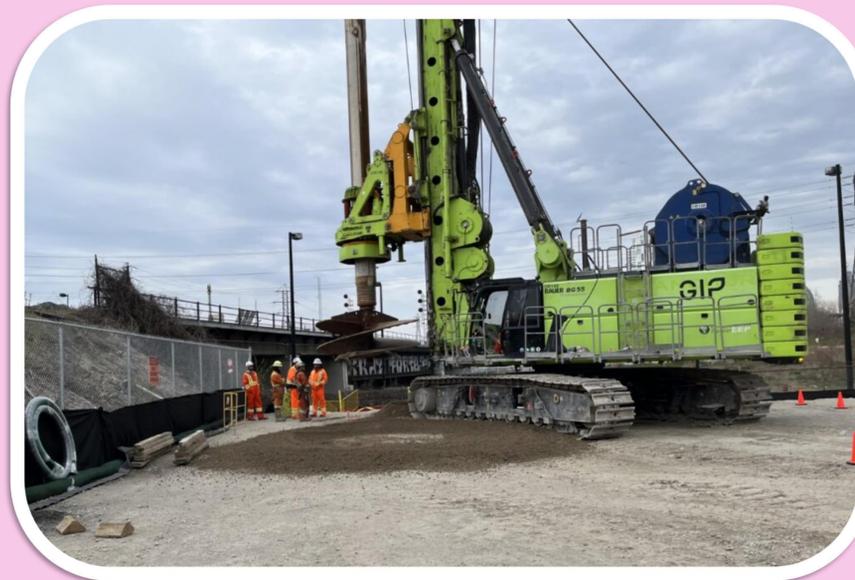
Future infrastructure de Metrolinx près du Lower Don



Travaux en cours



Commencer les travaux permanents pour la culée du pont à l'est du Don Valley Parkway. La culée est une structure en béton de **15,7 m** de longueur x **3,15 m** de largeur x **3,5 m** de hauteur



Construction de deux caissons forés dans le roc qui soutiendront la culée du pont à l'ouest du Don Valley Parkway.



Enlèvement de **1300 m** de voies ferrées anciennes et installation de **1200 m** de nouvelles voies

Prévisions des travaux de construction

Juin 2024

Les enlèvements de voies et les déplacements d'utilités se poursuivront afin de faire de la place pour le nouveau pont et le portail du métro



Forage de la culée est du pont est

Des remorques de chantier et des mesures de contrôle environnemental seront installées

La construction du pont (forage) commencera à l'ouest du Don Valley Parkway (DVP)

Juillet 2024

Les enlèvements de voies seront terminés



Travaux d'enlèvements de voies dans le corridor ferroviaire

Des foreuses et de gros équipements seront mobilisés sur le site pour préparer la construction du portail et du tunnel

La culée de pont à l'est de DVP sera terminée

Les travaux de bétonnage pour la culée ouest du pont vont commencer

Août 2024

Les équipes commenceront les travaux d'étaillage (forage de pieux en béton et en acier) pour soutenir l'excavation du tunnel



Rendu de l'excavation du tunnel

Une structure de soutien temporaire (chevalet) sera installée pour permettre la construction du pont sur DVP

Septembre 2024

Les travaux d'excavation du tunnel commenceront



Rendu du nouveau pont de la ligne Ontario

La construction de la culée du pont à l'ouest du DVP sera terminée

Niveler et préparer le site en vue de l'installation d'un nouveau mât monopôle d'Hydro One (HONI)

Aperçu du pont

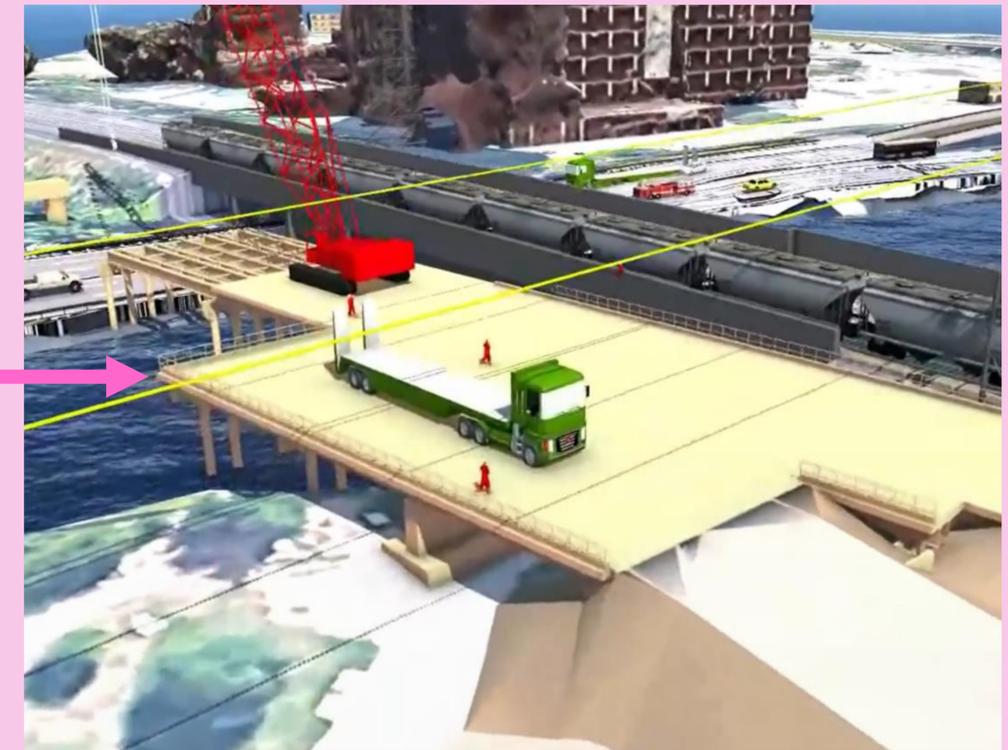


Plateforme du pont : La plateforme est la surface du pont qui repose sur les culées. La nouvelle ligne de métro Ontario circulera sur le dessus de la plateforme du pont.

Superstructure : La superstructure soutient et stabilise le tablier – elle supportera le poids des trains qui passeront sur le pont. La superstructure sera installée en deux morceaux au-dessus de DVP.

Culées : Les culées sont les structures de chaque côté du pont, qui soutiennent le poids du pont depuis le sol. Les culées seront les premières parties du pont qui seront construites à l'ouest et à l'est du DVP. La culée est actuellement en construction.

Chevalet : Le chevalet est une structure temporaire qui sera construite dans la rivière Don pour permettre aux équipes de construction d'accéder à la construction du pont permanent. Des travaux sur les chevalets en eau auront lieu pendant certaines périodes pour atténuer les perturbations environnementales, notamment pour l'habitat des poissons.



Prévisions des travaux de construction du pont



- **Présent – juillet 2024** : Construction de la culée est.
- **Août 2024 – octobre 2024** : Construction de la culée ouest.
- **Août 2024 – octobre 2025** : Construction de la structure temporaire (chevalet) nécessaire pour soutenir la construction du nouveau pont.
- **Novembre 2025** : Commencement des travaux sur le pont permanent (superstructure).
- **Janvier 2026** : La moitié du pont est construite au-dessus de la rivière Don et glissée en place à travers le Don Valley Parkway.
- **Février 2026 – mai 2026** : Construction de la moitié restante du pont.
- **Été 2026** : Les structures temporaires seront enlevées.
- **Été 2027** : Éclairage du pont, de la façade et détails supplémentaires seront installés.

Prévisions des travaux de construction de portails et de tunnels

Présent – automne 2024

Enlèvement de voies

Couper et enlever les voies ferrées existantes pour faire place au futur portail et tunnel de la ligne Ontario.

Automne 2024 – été 2025

Étayage et excavation

L'acier et le béton seront installés pour soutenir l'excavation du tunnel et du portail – ce processus s'appelle l'étaillage. Les excavatrices creuseront jusqu'à une profondeur de 22 mètres pour créer un trou long et étroit où le nouveau tunnel sera construit.

Été 2025 – printemps 2026

Travaux permanents

L'excavation du tunnel sera terminée. L'imperméabilisation, l'installation des barres d'armature et les coulées de béton auront lieu pour former la structure permanente du tunnel. Une fois que le tunnel sera terminé, de nouvelles voies de la ligne Ontario seront installées par-dessus.

Printemps 2026 – été 2028

Construction du portail

Construction de la section restante du portail près de Don Valley Parkway.

L'excavation se fera par étapes, en progressant de la rue Cherry vers le Don Valley Parkway.



Rendu de l'excavation du tunnel – les baies représentent les différentes zones de travail.

À quoi s'attendre

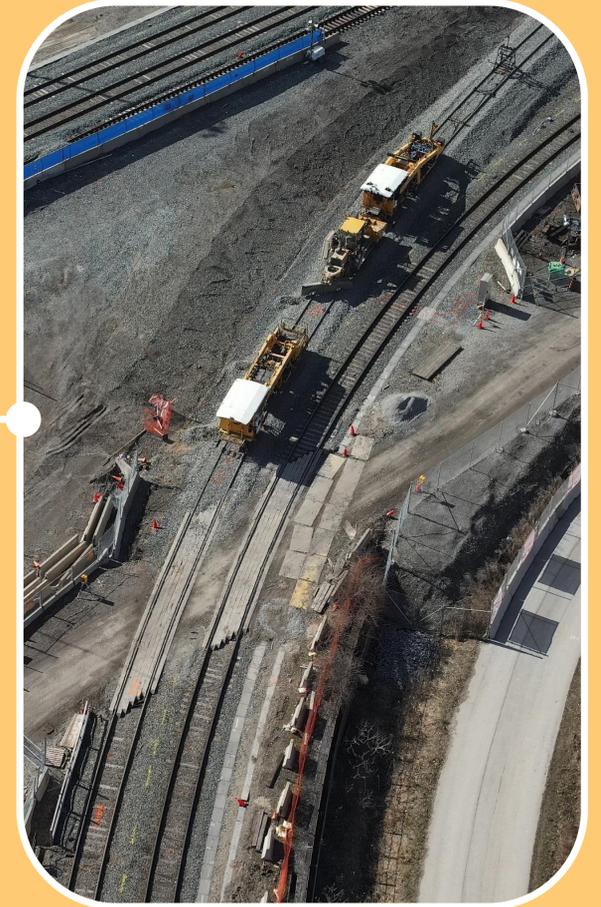
Forage pour travaux d'amélioration des sols

Ces outils de forage sont utilisés pour soutenir ou permettre des tâches spécifiques liées aux travaux d'amélioration des sols. Cet équipement mesure avec précision les vibrations pendant les activités de construction pour s'assurer que les niveaux appropriés sont maintenus.



Équipement d'entretien ferroviaire

Les voies continuent d'être enlevées par sections et démontées dans un lieu extérieur aux Port Lands pendant la journée. Les stabilisateurs de voie visibles sur cette photo sont utilisés pour garantir que les nouvelles voies sont de niveau et sécurisées.

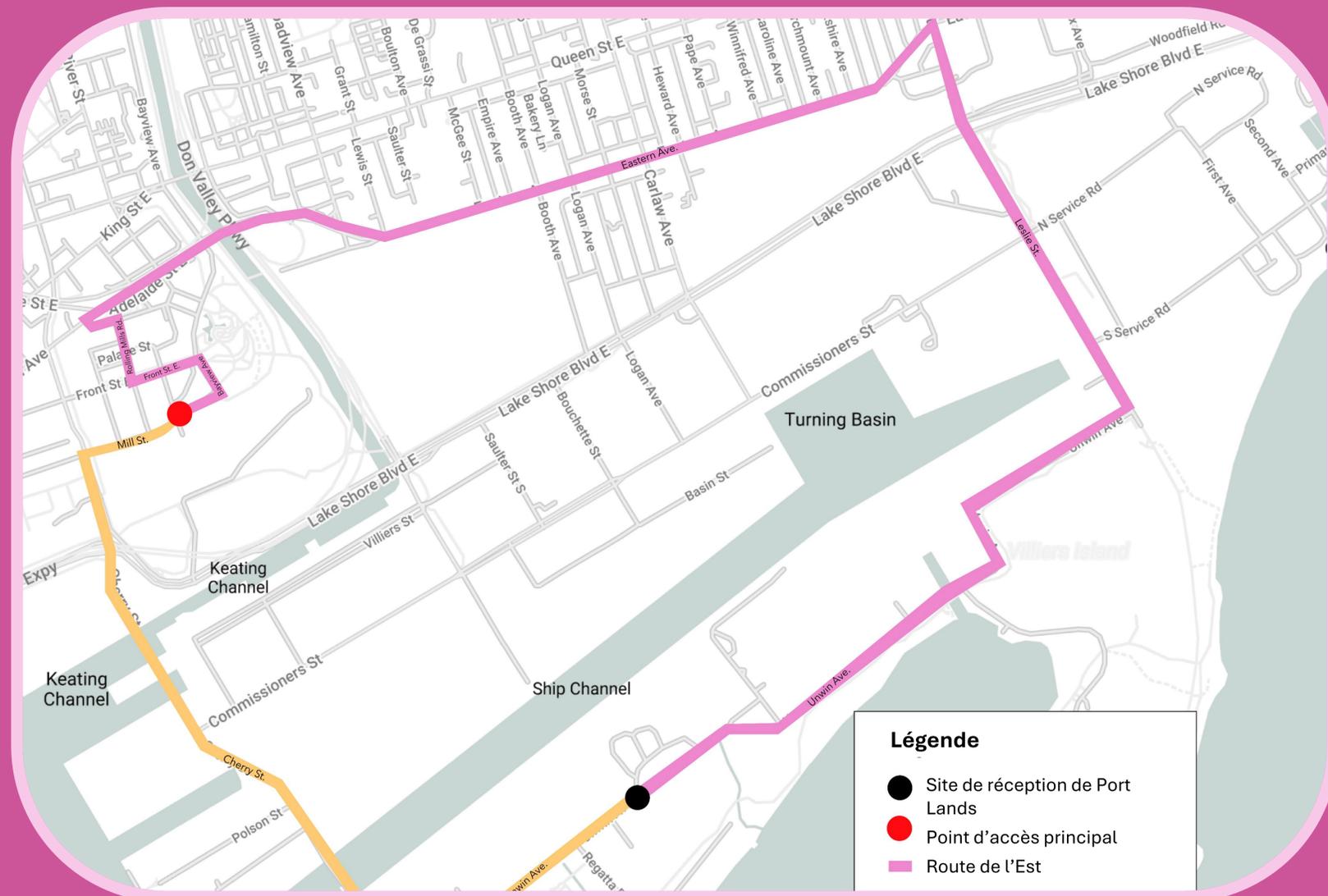


Foreuse

Ces machines creusent des trous profonds dans le sol qui sont ensuite remplis de barres d'armature et de béton pour soutenir les structures. Des foreuses seront utilisées pour construire les culées du pont et soutenir l'excavation du tunnel et du portail. Les travaux de construction du pont sont en cours avec un BG55 (l'une des plus grandes foreuses à caisson au Canada).



Accès au site et gestion de la circulation



Itinéraires de camionnage :

- Le point d'accès principal du Don Yard se trouve juste à l'est de la rue Mill et du chemin Tannery
- Les matériaux sont transportés et enlevés du Don Yard en utilisant les itinéraires de transport indiqués sur cette carte
- Il y a deux principaux itinéraires de camionnage depuis l'est et l'ouest du Don Valley Parkway.
- Dix camions-bennes devraient quitter le chantier chaque heure pour enlever les matériaux pendant la construction du tunnel et du portail

Gestion de la circulation et des piétons :

Plusieurs mesures seront prises pour assurer la sécurité du public et atténuer les perturbations de la circulation et des piétons pendant toute la durée des travaux de construction.

- **Sécurité :** Contrôler l'accès au site avec le personnel chargé du contrôle de la circulation et veiller à ce que les portes soient fermées en permanence.
- **Entretien :** Balayage régulier des rues, déblaiement des débris des chemins d'accès et nettoyage des pneus des véhicules aux stations de lavage des roues.
- **Application :** Communiquer aux équipes l'importance de maintenir les chemins propres.
- **Contrôles réguliers :** Inspecter régulièrement l'efficacité des mesures de contrôle des débris et les ajuster si nécessaire.
- **Signalisation et barrières :** Installer des panneaux de signalisation adéquats et des barrières de circulation.
- **Coordination des intervenants :** Coordination avec les parties prenantes locales pour éviter les fermetures de circulation et de piétons lors des événements publics.
- **Itinéraires/calendrier de transport :** Utiliser les artères principales pour le transport et la planification des livraisons/transport pendant les heures creuses lorsque cela est possible.
- **Accessibilité :** S'assurer que les rues et les trottoirs sont toujours accessibles (installation de rampes, etc.)

Mesures d'atténuation des travaux de construction



Barrières antibruit

Lorsque cela est possible, des barrières temporaires entourent les équipements bruyants afin de réduire le bruit.



Avis préalable

Fournir un préavis avant le début des travaux afin de donner aux parties prenantes locales la possibilité de poser des questions et de planifier les travaux.



Entretien du site

Maintenir le site propre et bien rangé pour soutenir l'apparence positive du quartier.



Surveillance du bruit et des vibrations

Répartis dans les zones de travail, ces moniteurs mesurent le bruit et les vibrations pour s'assurer que les niveaux appropriés sont maintenus.



Palissades et signalisation

Les palissades constituent une barrière de protection entre le chantier et le public. La signalisation informe des travaux en cours et à venir, ainsi que de l'orientation (si nécessaire).



Soutien 24 heures sur 24

Fournir un numéro d'appel 24 heures sur 24 pour traiter les plaintes et les problèmes.



Horaires de travail conscients

Le travail est prévu pour prendre en compte les besoins de la communauté, les autres projets majeurs et les événements du quartier.



Approche de bon voisinage

Veiller à ce que le personnel du projet soit attentif à la communauté pendant la construction. Cela comprend l'achat local et le stationnement uniquement dans les endroits désignés.

Ligne Ontario

Bienvenue à la Journée portes ouvertes communautaire du Don Yard

En savoir plus sur la ligne Ontario et les activités de construction qui ont lieu dans votre communauté

DES QUESTIONS? DES COMMENTAIRES? Veuillez les poster ici!

A large, empty rounded rectangular box intended for users to post their questions and comments.

RESTEZ CONNECTÉS



416-202-5100
(disponible 24 heures sur 24)



Site Web du projet
www.metrolinx.com/fr



Courriel du projet
OntarioLine@metrolinx.com



@metrolinx