

MISE À JOUR : Forage de pieux à la rue Queen Ouest et à l'avenue Spadina

Date de début prévue : Dès le 15 janvier 2024

Heures des travaux :

- Site nord : Les jours de semaine, de 7 h à 23 h; les samedis, de 7 h à 17 h.
- **Site sud :** Les jours de semaine, de 7 h à 19 h; **les samedis, de 7 h à 17 h.**

Date d'achèvement prévue : Fin juin 2024

Qu'est-ce que le forage de pieux?

- Les équipes foreront pour installer des murs structuraux - aussi appelés murs de palplanches - pour soutenir l'excavation souterraine de la station de la ligne Ontario à l'intersection de Queen Street West et de l'avenue Spadina.
- Un mur de pieux sécants est un type de mur de soutènement utilisé pour fixer le sol et assurer l'étanchéité avant l'excavation.
- Le processus consiste à percer une série de trous et à les remplir de béton pour créer des pieux qui se chevauchent (sécants) et forment un mur structurel continu.
- Certains des pieux sont renforcés par des poutres en acier.
- Ces travaux sont exécutés avant l'excavation afin d'empêcher le tassement du sol.
- Les travaux commenceront d'abord sur le futur site de la gare sud, avant de passer au futur site de la gare nord.



Appareil de forage à piles illustré ci-dessus

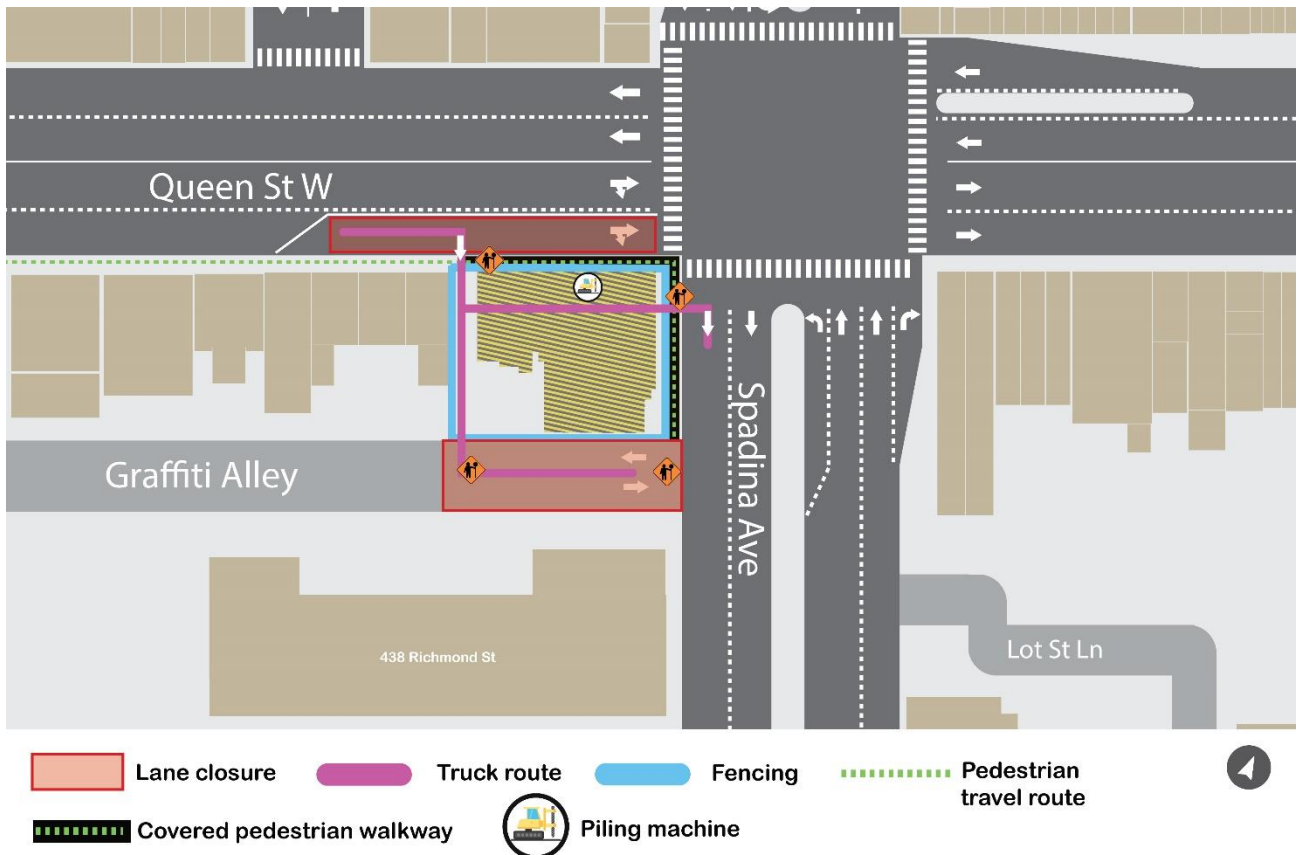
À quoi s'attendre

- Les travaux devraient avoir lieu au site Nord en semaine entre 7 h et 23 h, ainsi que les samedis de 7 h à 17 h. Les travaux au site Sud devraient avoir lieu en semaine entre 7 h et 19 h, ainsi que les **samedis de 7 h à 17 h.**
- On prévoit du bruit provenant de l'équipement de forage de pieux, de l'enlèvement des déblais et des travaux de bétonnage.
- Les résidents verront des foreuses, des grues, des excavatrices, des pompes à béton et des camions à béton sur le site pendant cette phase des travaux.
- Plusieurs camions entreront et quitteront les lieux de travail chaque jour, suivant un itinéraire précis.
- Les travaux seront échelonnés, commençant d'abord sur le futur site sud, puis sur le site nord.
- Des fermetures de voies seront mises en place pour assurer la sécurité de la communauté et des travailleurs sur place et resteront en place pendant toute la durée des travaux.
- Afin de réduire les répercussions sur les résidents et les entreprises de la zone, des mesures d'atténuation seront en place, notamment la surveillance du bruit et des vibrations, les heures de travail en journée et le stockage des sites.
- Les travaux peuvent être reportés ou reprogrammés en raison de circonstances imprévues. Des heures de travail supplémentaires peuvent être requises, y compris les fins de semaine.

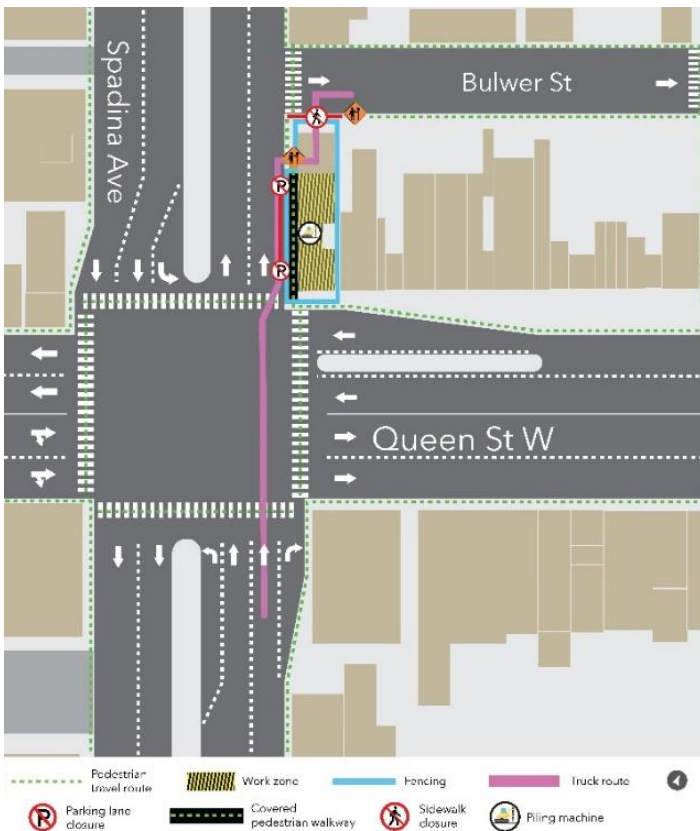
Accès piétonnier et itinéraire des camions sur le site sud (Rue Queen Ouest, l'allée Graffiti, l'avenue Spadina) de mi-janvier 2024 à fin avril 2024.

- La voie de bordure en direction est à Queen Street West sera fermée pour faciliter l'accès et la mise en place des camions.

- Les piles à l'extrémité sud du site se trouvent à la limite de propriété de Graffiti Alley. Afin de maintenir la sécurité du site, il est prévu que le Graffiti Alley soit fermé pendant toute la durée de ces travaux.
- Les camions entreront par la rue Queen Ouest (en direction est) et sortiront sur l'avenue Spadina (en direction sud).
- Des signaleurs seront présents pour assurer la sécurité des piétons et diriger la circulation



des camions.



Site Nord - (rue Queen Ouest, avenue Spadina, rue Bulwer) Mars 2024 à juin 2024

- La voie de stationnement du côté est de l'avenue Spadina (en direction nord) restera fermée.
- Les camions entreront sur le site depuis l'avenue Spadina (en direction nord) et sortiront sur la rue Bulwer.
- L'accès piétonnier vers le nord sur l'avenue Spadina sera maintenu. Une fois les tours de préservation de la façade patrimoniale installées, un tunnel piéton sera aménagé sous un échafaudage.
- Le trottoir du côté sud de la rue Bulwer continuera d'être partiellement fermé.
- Des signaleurs seront toujours présents pour assurer la sécurité des piétons et diriger la circulation des camions.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.

Contactez-nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416 202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram :

[@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario)

M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.

- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 trajets en voiture de moins chaque jour.

Contactez-nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416 202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram :

[@ontarioline](#)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez notre bureau communautaire :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h