

Ligne Ontario

Moss Park Journée portes ouvertes virtuelle sur les travaux d'excavation de la gare

Le 13 juin 2024

 METROLINX



Rendu d'artiste.
Sous réserve de changement.

Introduction

Conférenciers

Autorité contractante



Ross Andersen

Conseiller principal, Engagement
communautaire
Metrolinx



James Francis

Gestionnaire principal, responsable du
métro
Metrolinx

Constructeur



Eric Devera

Gestionnaire adjoint de la gare,
Moss Park
Ontario Transit Group



Aga Szczotka

Gestion environnementale
Ontario Transit Group

Ordre du jour

Mot de bienvenue

Présentation

- Présentation de la ligne Ontario
- Progrès à ce jour
- Calendrier prospectif des travaux de construction
- À propos de la construction de pieux
- Réduction des répercussions

Questions et réponses et discussion

Directives de la réunion

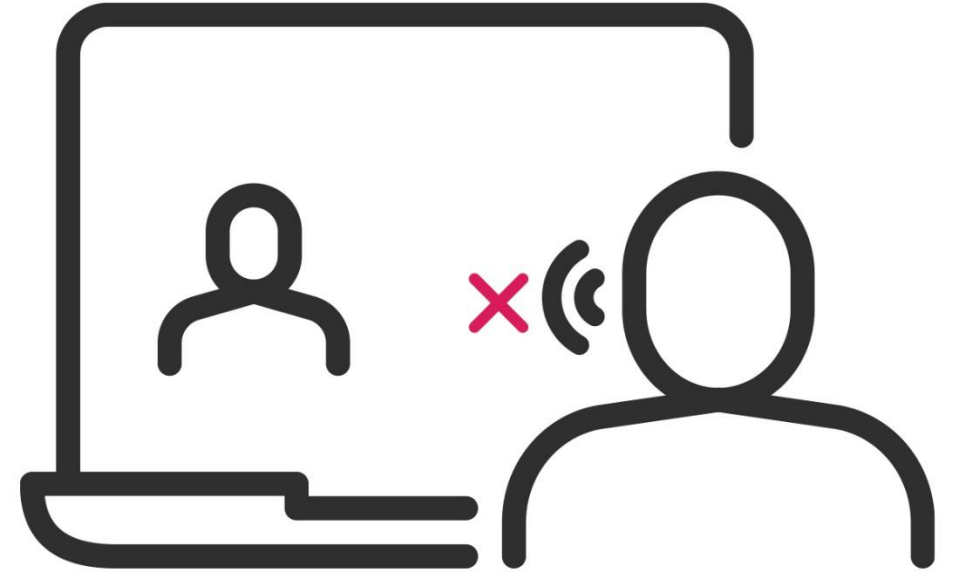
- Aidez-nous à créer un **espace respectueux** pour les intervenants et les autres participants.
- Nous voulons répondre à autant de questions dans la mesure du possible, alors **veuillez poser une brève question.**
- Veuillez poser **une question à la fois**; si vous avez une deuxième question, nous vous reviendrons.
- Nous consacrerons du **temps aux questions**, alors veuillez les noter et nous vous donnerons l'occasion de les poser après la présentation.
- La réunion d'aujourd'hui portera principalement sur les répercussions de la construction dans la zone de Moss Park, y compris la **construction des pieux**. À ce titre, pour d'autres sujets, nous pouvons communiquer avec vous par téléphone ou par courriel après la réunion ou parler de ces sujets au comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC) de Moss Park.

**Avez-vous des
problèmes audio?**

**Veillez utiliser le
téléphone;**

Tél. : 437-703-4197

Code : 365299408#



Comment ouvrir une session dans Slido afin de poser des questions par messagerie texte



Posez vos questions au moyen de Slido. Nous répondrons à certaines des questions qui ont été soumises précédemment par Slido.

Deux façons de soumettre vos questions :

Rejoignez Slido maintenant en visitant **OU [slido.com](https://www.slido.com)** et en saisissant le **code #2056312**

Balayez ce code QR afin d'ouvrir une session sur votre téléphone.

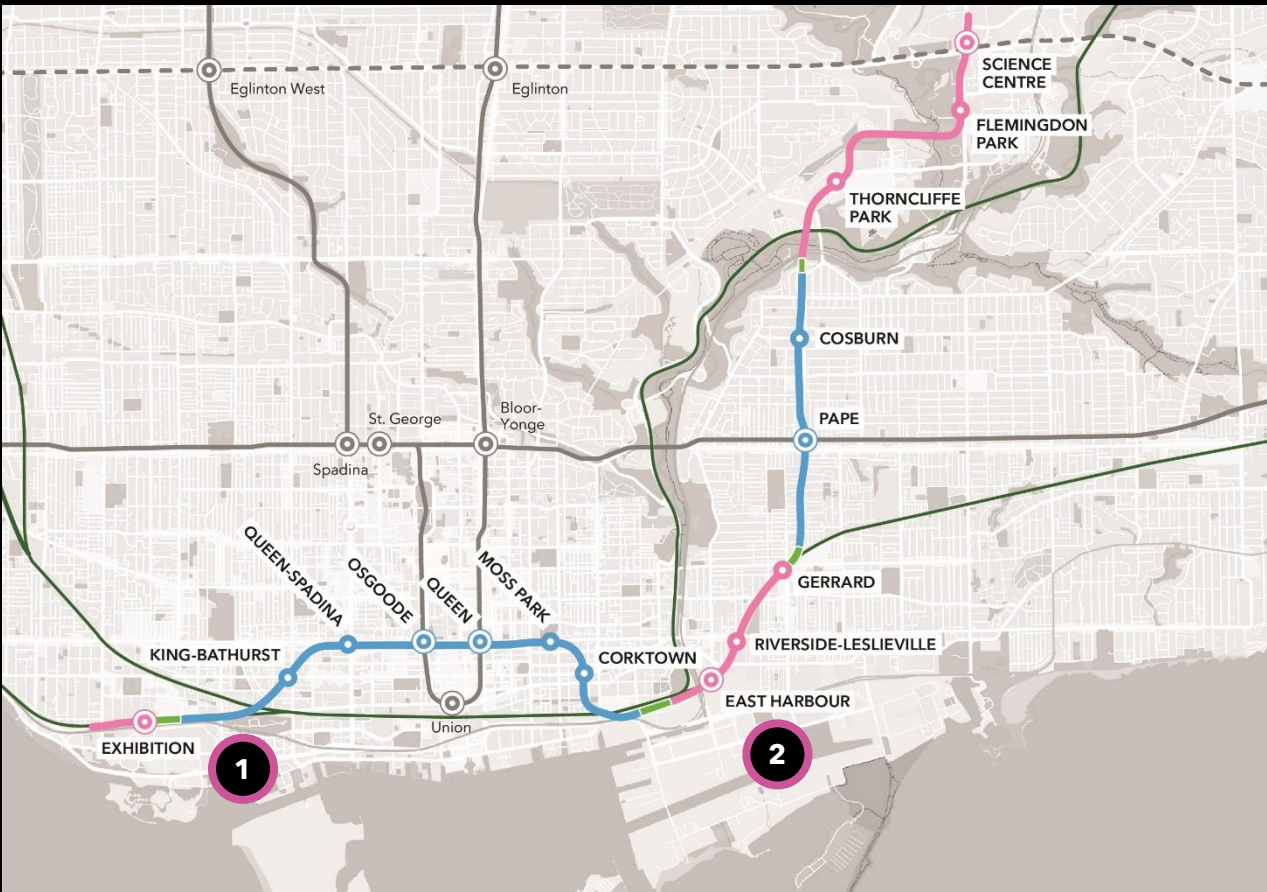


*Veuillez noter que votre question prendra un moment pour être mise en ligne sur le système.

Ligne Ontario

À propos de la ligne Ontario

Ligne de métro Ontario



— At Grade / Elevated
  Station
 — Existing GO Rail
 - - - Future Line 5 Eglinton
  0 0.5 1 km
  METROLINX
— Tunnelled
  Interchange Station
— Tunnel Portal
— Existing Subway

- 1
Tracé sud de la ligne Ontario
 (Exhibition à Corktown/
 Don Yard)
- 2
Tracé nord de la ligne Ontario
 (East Harbour à Science Center)



Longueur de 15,6 kilomètres



15 gares



Aussi fréquemment que toutes les 90 secondes pendant l'heure de pointe



227 500 personnes de plus pourront se rendre à l'arrêt de transport en commun à pied



388 000 embarquements quotidiens



Plus de 40 correspondances à d'autres options de transport en commun



Jusqu'à 47 000 emplois supplémentaires accessibles en 45 minutes ou moins, en moyenne



28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour

À propos de l'Ontario Transit Group (OTG)

L'**Ontario Transit Group (OTG)** est une coentreprise entre **Ferrovial Construction** et **Vinci Construction Grands Projets** pour concevoir, construire et livrer la **partie sud du métro de la ligne Ontario** pour les contrats de génie civil, de gares et de tunnels du sud. Le contrat a été adjugé en novembre 2022.

Gares :

- **Une gare au-dessus du sol** à intégrer à la gare Exhibition de GO Transit existante.
- **Deux stations souterraines** seront intégrées aux gares de métro existantes de la TTC, soit Osgoode et Queen.
- **Quatre nouvelles gares de métro** (King et Bathurst, Queen et Spadina, Moss Park, Corktown).

Tunnel :

- **Tunnel de 6 kilomètres** et travaux de creusement de tunnel associés du portail Exhibition au portail Don Yard.



Le tronçon sud de la ligne Ontario s'étend de la Gare Exhibition au portail de Don Yard (à l'ouest de la rivière Don), en jaune.

Ligne Ontario

Gare de Moss Park

Prévisions des travaux de construction

Prévision des travaux de construction de la gare de Moss Park 2024-2025

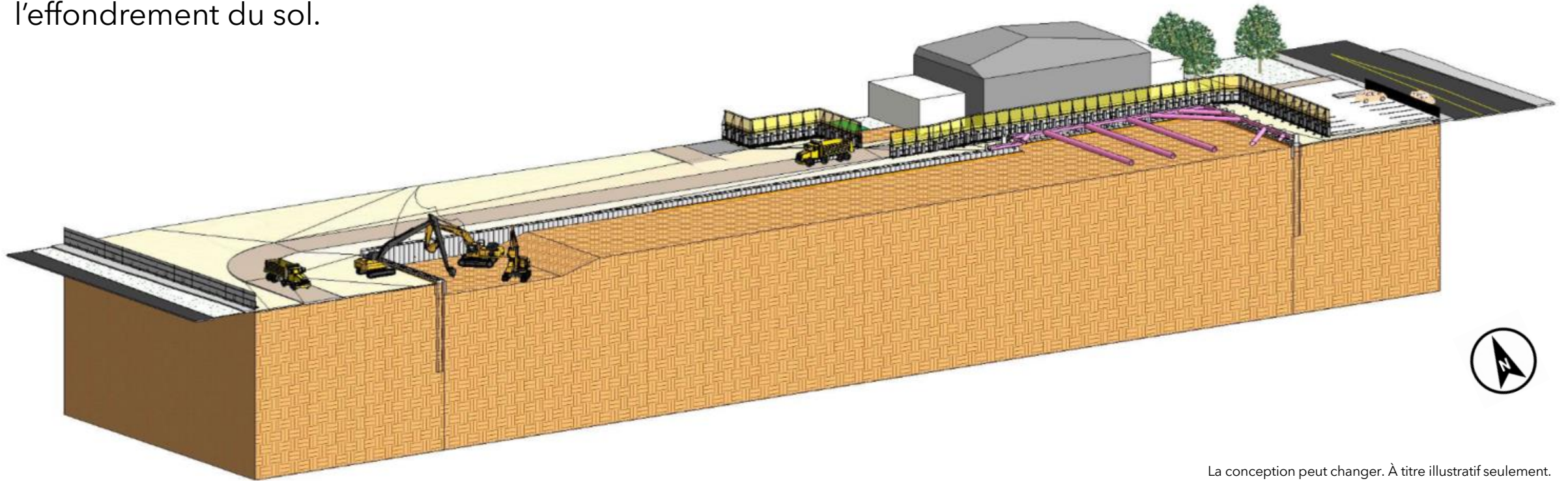
Principaux jalons de construction pour propulser le métro de la ligne Ontario vers l'avant.

Heure	Activité	Renseignements et objectifs
Printemps/ été 2024	Battage de pieux	Les travaux de construction de pieux autour du périmètre de la future gare assurent un soutien structurel avant le début des travaux d'excavation de la gare.
Été 2024-2025	Travaux d'excavation	Le sol et la roche seront excavés pour créer des puits à partir du niveau de la rue jusqu'au niveau de la gare, à 30 m sous terre.
Automne et hiver 2025	Préparation des travaux de renforcement du béton de la gare	Achèvement du puits d'excavation et début du renforcement du béton.

*Les dates peuvent changer

Travaux d'excavation du puits - Progression des travaux d'excavation

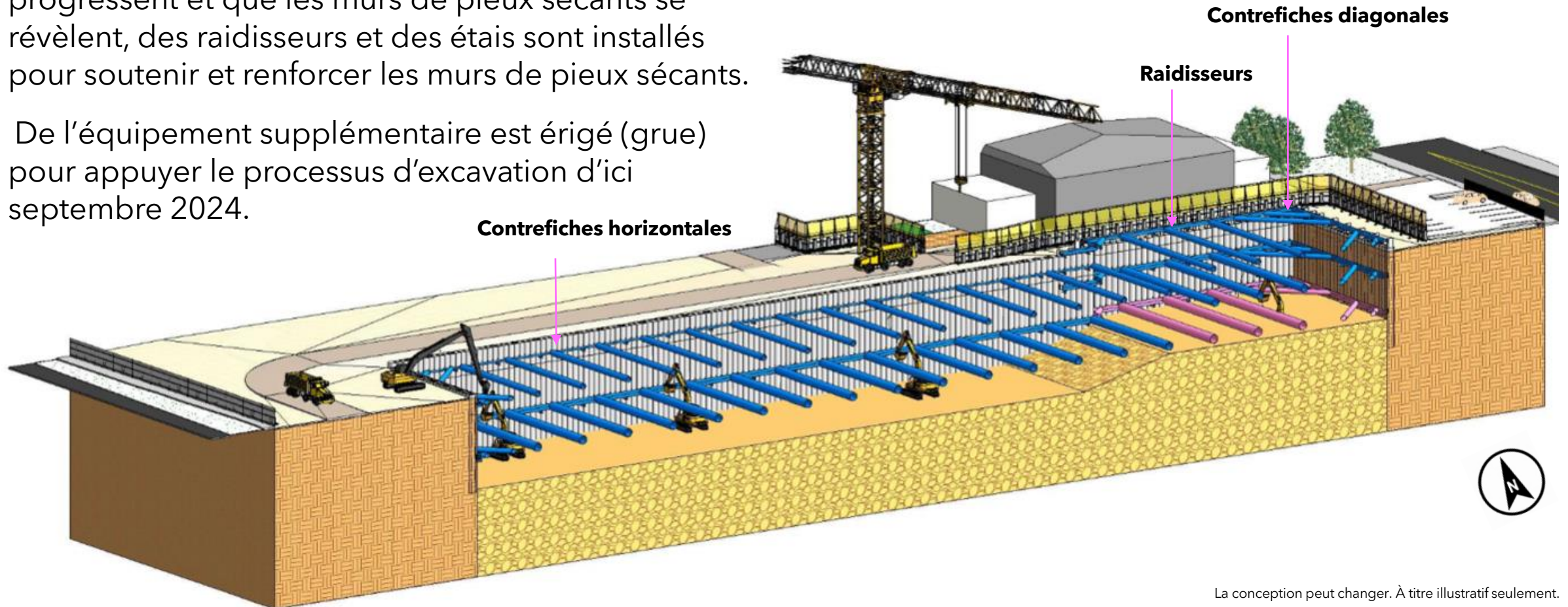
- Enlèvement des couches superficielles à l'aide d'excavatrices, de bulldozers ou d'autres équipements appropriés.
- Excaver séquentiellement dans des élévateurs, tout en installant continuellement des systèmes de soutien pour prévenir l'effondrement du sol.



La conception peut changer. À titre illustratif seulement.

Travaux d'excavation du puits - Progression des travaux d'excavation

- Au fur et à mesure que les travaux d'excavation progressent et que les murs de pieux sécants se révèlent, des raidisseurs et des étais sont installés pour soutenir et renforcer les murs de pieux sécants.
- De l'équipement supplémentaire est érigé (grue) pour appuyer le processus d'excavation d'ici septembre 2 coctobre 2024.



La conception peut changer. À titre illustratif seulement.

Ligne Ontario

Parc Moss Travaux d'excavation de la gare

En regardant vers le sud-est jusqu'à
l'intersection de la rue Queen Est
et de la rue Sherbourne



En quoi consistent les travaux d'excavation de la gare?

- Les travaux d'excavation de la gare consistent à créer un passage vertical de la surface jusqu'à la profondeur où le tunnel de métro et la gare seront construits.
- À l'aide d'équipements spécialisés, les équipes enlèveront le sol et la roche mère jusqu'à une profondeur de 30 mètres dans le puits.
- Les murs de pieux sécants nouvellement forés et coulés aident à sécuriser le périmètre de la zone d'excavation grâce à l'installation des contrefiches et des raidisseurs.



Image utilisée uniquement à titre d'illustration

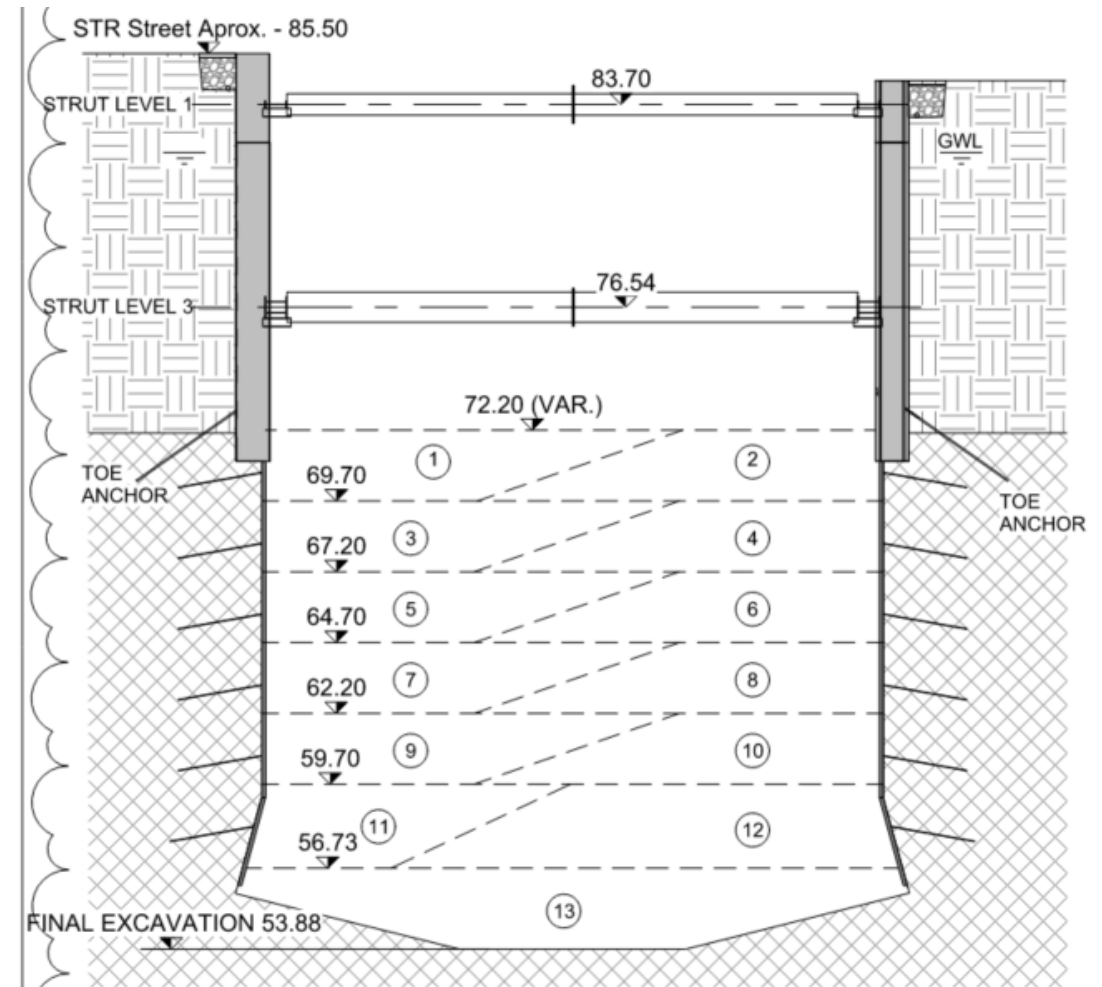
En quoi consistent les travaux d'excavation de la gare - le sol et la roche mère

Sol (0 mètre à 13 mètres)

- Les 13 premiers mètres d'excavation se font à travers le sol. Excavation séquentielle en même temps que l'installation de l'étais, du raidisseur et du bloc d'ancrage.

Roche mère (13 mètres - 30 mètres)

- Les 17 derniers mètres d'excavation se font à travers la roche mère. La roche mère sera ébréchée et creusée hors du puits.
- Le système de soutien comprend un mur de béton projeté avec des goujons d'ancrage pour la fixation à la roche.



Séquence d'excavation au Moss Park

Calendrier d'excavation au Moss Park

- Les travaux devraient de dérouler de la mi-juillet 2024 à juillet 2025.*
- Les heures de travail prévues sont les jours de semaine de 7 h à 19 h.
- Les heures de travail et les échéanciers peuvent changer selon les besoins de construction.

*Les dates sont sujettes à changement



Vue vers l'est sur les poutres en H

À quoi s'attendre dans la communauté

- La mobilisation des matériaux et de l'équipement arrivera sur le site.
- Des camions entreront et quitteront les lieux de travail chaque jour, suivant un itinéraire précis.
- Des personnes chargées du contrôle de la circulation seront déployées pour assurer la sécurité des membres de la communauté et des travailleurs sur place.
- L'équipement d'excavation demeurera sur le site de travail pendant la durée du processus d'excavation.



Excavation du quai de travail au stade initial

À quoi s'attendre dans la communauté - équipement

- On prévoit du bruit provenant de l'équipement et des machines, du chargement des matériaux excavés.
- L'équipement utilisé durant cette opération comprend des **grues**, des **excavatrices**, des **bulldozers** et des **camions à benne** sur place.

Bulldozer



Excavatrice



Camion à benne



Grue

Ligne Ontario

Réduction des répercussions sur la communauté

Impacts sur le trafic sur le site, sur les cyclistes et sur les piétons

À l'entrée est, les camions entrent de la **rue Sherbourne** et tournent à droite sur le site.

À la sortie sud-ouest, les camions entreront de la rue Queen Est et tourneront à droite sur le site. Les camions sortiront du site en tournant à droite sur la **rue Queen Est** et à gauche sur la rue Jarvis **OU** sortiront du site en tournant à droite sur la rue Queen Est et à gauche sur la rue George.

Les camions entreront et sortiront du site avec l'aide d'une personne chargée du contrôle de la circulation.

ITINÉRAIRES DE CAMIONNAGE

Entrant de l'ouest

Les camions sortiront du boulevard Lakeshore et emprunteront la rue Lower Jarvis, tourneront à droite sur la rue Dundas, à droite sur la rue Sherbourne et à droite sur le site.

OU les camions sortiront du boulevard Lakeshore et emprunteront la rue Lower Sherbourne, tourneront à gauche sur la rue Queen Est et à droite sur le site.

Entrant de l'est

Les camions sortiront de la promenade Don Valley et emprunteront la rue Richmond, tourneront à droite sur la rue Dundas, à droite sur la rue Sherbourne et à droite sur le site.

OU les camions sortiront de la promenade Don Valley et emprunteront la rue Richmond, tourneront à droite sur la rue Sherbourne, à gauche sur la rue Queen Est et à droite sur le site.

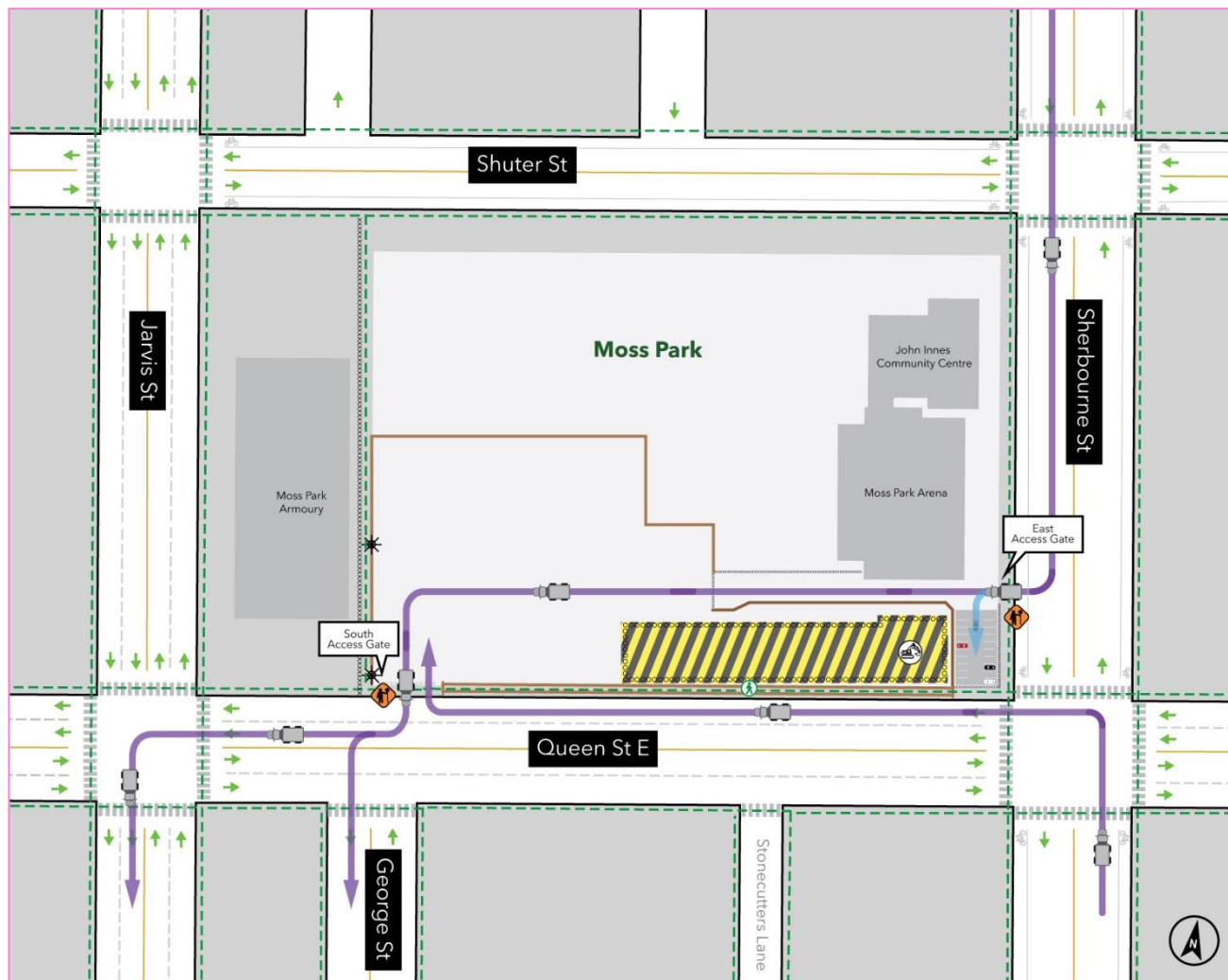
Sortant vers l'ouest









Les camions sortiront en tournant à droite sur la rue Queen Est, à gauche sur la rue Jarvis (en dehors des heures restreintes) ou à gauche sur la rue George, à gauche sur la rue Adelaide, à droite sur la rue Sherbourne et entreront sur le boulevard Lakeshore.

Sortant vers l'est

Les camions sortiront en tournant à droite sur la rue Queen Est, à gauche sur la rue Jarvis (en dehors des heures restreintes) ou à gauche sur la rue George, à gauche sur la rue Adelaide et entreront sur la promenade Don Valley.

Impacts sur le trafic sur le site, sur les cyclistes et sur les piétons



-  Work zone
-  Truck route
-  Excavating machine
-  Traffic control person
-  Pedestrian tunnel
-  Pedestrian route
-  Arena parking lot access
-  Hoarding

Plans de chantier de construction pour la circulation, les cyclistes et les piétons

- **Tous les trottoirs et toutes les pistes cyclables resteront ouverts.** Les piétons continueront d'utiliser le trottoir ouest de la rue Sherbourne et le tunnel piétonnier de la rue Queen Est. Les cyclistes peuvent continuer d'utiliser les pistes cyclables des rues Sherbourne et Shuter sans interruption.
- **Toutes les routes resteront ouvertes** Aucune fermeture de route prévue sur les rues Queen Est, Sherbourne, Shuter et Jarvis. On s'attend-on à une augmentation de la circulation sur les routes en raison de l'augmentation du nombre de camions qui entrent et sortent du site.
- **Aucun impact sur le transport en commun.** Les activités de construction n'interrompront pas les arrêts du tramway du 501, rue Queen et les arrêts d'autobus du 75, rue Sherbourne ou sur l'horaire à l'intersection de la rue Queen Est et de la rue Sherbourne.
- Un rappel aux membres du public d'**être attentif** et de suivre les directives des signaleurs sur place en traversant les points d'accès en toute sécurité.



Minimiser les impacts sur la communauté

Des mesures d'atténuation seront en place afin de réduire les répercussions sur les résidents et les entreprises de la zone, notamment :

- Surveillance de la qualité de l'air pour repérer les débris de poussière et les émissions des véhicules afin de s'assurer que les activités de construction n'ont pas d'incidence sur la qualité de l'environnement.
- Palissade de chantier, dans la mesure du possible, pour aider à réduire le bruit.
- Itinéraires de camions en boucle continue, ce qui réduit la nécessité pour les camions de faire marche arrière en utilisant l'alarme de recul.
- Balayeuses de rue et nettoyage des roues, au besoin, pour s'assurer que le sol et les sédiments soient enlevés des rues et des trottoirs de la ville.
- L'élargissement du pavage des zones fréquemment utilisées minimise la quantité de sols meubles pouvant être perturbée par la circulation de véhicules, ce qui réduit davantage les émissions de poussière.



Tapis anti-boue



Moniteur de bruit

Moniteur de vibrations

Atténuation des impacts du bruit

- **Surveillance des niveaux de bruit** : En utilisant des compteurs de bruit et des systèmes de surveillance en temps réel, l'Ontario Transit Group peut suivre et contrôler les émissions sonores pour aider à minimiser les perturbations dans la collectivité et assurer la conformité aux règlements du projet.
- **Des dispositifs de surveillance du bruit et des vibrations** ont été installés sur place et dans le quartier pour le suivi actif de l'incidence sur les niveaux de bruit ambiant.
- **Des palissades de chantier et des ouvrages antibruit** servent de solutions efficaces pour absorber et contenir certains bruits provenant des travaux de construction.



Porte d'accès à la rue Queen Est

Garder votre communauté propre

L'élimination de la poussière peut être **gérée de manière efficace** par l'utilisation des **mesures d'atténuation** suivantes sur le site :

Tapis de protection anti-boue

Fournit une surface stable et de soutien pour les sols mous ou instables en empêchant les véhicules et les équipements lourds de s'enfoncer et en réduisant la quantité de boue créée avec des passages plus fréquents.

Suppression de l'eau

Contribue à l'humidification régulière des sols et des débris exposés en empêchant les particules de poussière de se suspendre dans l'air.

*Différentes solutions sont utilisées dans les sept gares.



Comment ouvrir une session dans Slido afin de poser des questions par messagerie texte



Posez vos questions au moyen de Slido et nous répondrons à certaines des questions qui ont été soumises précédemment par Slido.

Deux façons de soumettre vos questions :

Rejoignez Slido maintenant en visitant **OU [slido.com](https://www.slido.com)** et en saisissant le **code #2056312**

balayez ce code QR afin d'ouvrir une session sur votre téléphone.



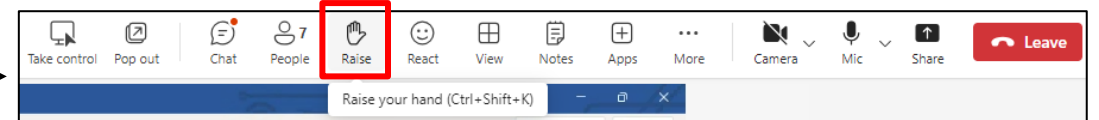
*Veuillez noter que votre question prendra un moment pour être mise en ligne sur le système.

Poser des questions ce soir

Pour poser une question, vous pouvez ouvrir une session dans Slido (voir le lien fourni sur la diapositive 11) ou lever la main :

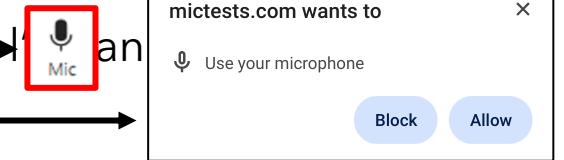
Bureau/Ordinateur portable/Chromebook :

- Levez la main à partir de la barre en haut de l'écran.
- Votre question sera placée dans la file d'attente.
- À votre tour, l'organisateur de la réunion activera votre micro.



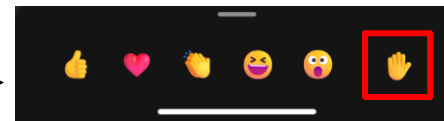
***Vous devez tout de même activer votre micro.** Cliquez sur l'icône de micro en haut de l'écran

***Remarque :** votre navigateur peut demander votre permission pour utiliser votre micro. Vous devez « autoriser » l'utilisation.

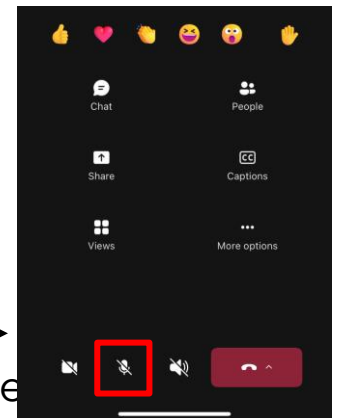


Numéro de téléphone

- Cliquez sur l'icône de la main en bas de l'écran.
- Votre question sera placée dans la file d'attente.
- À votre tour, l'organisateur de la réunion activera votre micro.



***Vous devez tout de même activer votre micro.** Glissez vers le haut et cliquez sur l'icône de micro en bas de l'écran.



Metrolinx tiendra la communauté informée en fournissant des mises à jour concernant la ligne Ontario et en répondant efficacement et rapidement aux questions et préoccupations.

Communiquez avec nous :

-  Courriel : OntarioLine@metrolinx.com
-  Numéro de téléphone en tout temps : 416 202 5100
-  Bulletin électronique de la ligne Ontario : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Trouvez-nous sur les médias sociaux :



Numérisez le code QR pour l'abonnement au bulletin électronique Metrolinx