

**Journée portes ouvertes communautaire de Don Yard****PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION**

5 juin 2024

18 h à 20 h

Young Centre for the Performing Arts

**APERÇU :**

Le 5 juin 2024, Metrolinx, KO Constructors et LURA ont co-organisé une journée portes ouvertes au Young Centre for the Performing Arts afin d'informer et de discuter avec les membres de la communauté des travaux de construction en cours dans la région pour soutenir le nouveau pont de la ligne Ontario au-dessus de la rivière Don/Don Valley Parkway (DVP). Pendant l'événement, l'équipe du projet a eu des discussions avec les membres de la communauté et les résidents pour comprendre leurs questions et préoccupations concernant le projet.

**QUESTIONS ET RÉPONSES DE METROLINX :****1. La conception du pont n'est pas la plus inspirante. Avez-vous regardé d'autres nouveaux ponts à Portland pour vous inspirer?**

La ligne Ontario traversera la rivière Don inférieure sur un pont au design arqué qui deviendra un nouveau repère dans la Ville de Toronto. Les arches créeront une structure élégante et attrayante, quelque chose qui sera visible depuis la promenade Don Valley, East Harbour, Canary District et la section voisine du front de mer de Toronto. Le nouveau pont s'intégrera à son environnement dans l'East Waterfront, y compris les ponts du sud qui ont été construits pour Waterfront Toronto dans le cadre du projet Port Lands. En tant qu'avantage supplémentaire pour la communauté, la structure du pont sera complétée par un système d'éclairage conçu pour mettre en valeur les qualités intrinsèques de conception urbaine de la structure en arche lorsque le ciel est sombre. Bien que le pont de la ligne Ontario Lower Don devienne un repère très visible dans l'est de Toronto, le statut de repère n'était pas le principal moteur de la conception de cette structure. La conception frappante du pont en arc a été choisie, car elle représentait la manière la plus efficace de franchir la rivière Don inférieure sans que des piliers affectent le cours d'eau ci-dessous. La légèreté de la conception structurelle entraîne une utilisation plus durable des matériaux et des ressources.

**2. Où sont prévues les voies de croisement entre les gares de Corktown et East Harbor, s'il y en a? Veuillez vous assurer qu'il n'y en a pas sous le condo du 39, rue Parlement.**

Les voies de croisement ne se trouvent pas sous le condominium du 39 rue Parlement, mais à la gare de Don Yard.

**3. Le nouveau pont aura-t-il des voies piétonnes et cyclables disponibles?**

Le pont Don intérieur est un pont dédié à la ligne Ontario, adjacent au pont existant pour les trains de chemin de fer lourds. Cependant, il y a un potentiel pour la construction future d'un pont pour piétons et cyclistes dans ou près de l'emplacement du pont Don inférieur.

Metrolinx et la Ville de Toronto discutent d'une éventuelle liaison de pont pour piétons et cyclistes au-dessus de la rivière Don inférieure.

#### **4. Comment les piétons traverseront-ils le pont pour se rendre à la gare East Harbor?**

Le pont Don inférieur est destiné à accueillir les trains de la ligne Ontario du métro et n'est pas conçu pour les piétons et/ou les cyclistes. Metrolinx et la Ville de Toronto discutent d'une éventuelle liaison de pont pour piétons et cyclistes au-dessus de la rivière Don inférieure. En l'absence d'un pont pour piétons/cyclistes, les piétons ont plusieurs options pour accéder à la gare de l'Est. Les piétons peuvent traverser en utilisant le pont existant de la rue Queen est. Les piétons peuvent également utiliser la piste du Bas-Don lorsqu'elle rouvrira. De plus, une fois que la ligne Ontario sera terminée, les piétons pourront également accéder à la gare d'East Harbour en passant d'abord par la gare de Corktown. De la gare de Corktown, c'est un court trajet vers l'est pour un arrêt à la gare d'East Harbour. Ces options sont conçues pour offrir flexibilité et facilité d'accès, garantissant ainsi que tous les piétons peuvent atteindre la gare de l'Est Harbour de manière pratique et sécuritaire.

#### **5. Pourquoi n'y a-t-il pas de station de métro prévue dans ce quartier? Cela semble être une occasion manquée.**

Les emplacements des stations de la ligne Ontario ont été choisis stratégiquement pour desservir les zones prévues pour connaître la plus grande croissance future et pour offrir un avantage maximal au plus grand nombre de personnes. Ces emplacements ont été sélectionnés grâce à une vaste consultation publique, en tenant compte des corridors et des alignements préférés, des considérations techniques et des distances optimales entre les gares. Il a été déterminé que l'emplacement de la gare de Corktown et de la gare d'East Harbour desservirait adéquatement la région. Cette approche garantit que nous maximisons l'efficacité et l'efficacités de la ligne Ontario, en équilibrant les besoins des utilisateurs actuels et futurs du transport en commun.

#### **6. Est-ce que les travaux d'été auront un impact sur les projections prévues du Toronto Outdoor Picture Show à Corktown Common (chaque jeudi de juillet au coucher du soleil)?**

Les travaux de construction dans la gare de triage de Don ne devraient pas avoir d'impact sur le Toronto Outdoor Picture Show. Des travaux de nuit sont en cours sur la portion ouest du site près de la rue Cherry (s'éloignant de Corktown Commons). Metrolinx a partagé les dates des représentations à Corktown Commons avec l'entrepreneur afin qu'il puisse en tenir compte durant la planification des travaux de nuit.

#### **7. Y a-t-il une possibilité de relier la ligne Ontario à Mississauga via Metrolinx?**

Le plan de la province, intitulé [Connecter la REGH : Un plan de transport pour la région élargie du Golden Horseshoe](#) comprend une vision sur 30 ans pour la mobilité, et tient compte les expansions futures potentielles pour la ligne Ontario. Cela comprend un corridor interrégional de transport en commun, la boucle de transfert de la ligne Ontario, qui relierait l'aéroport international Pearson, le centre-ville de Toronto, et Richmond Hill Centre. La boucle proposée s'étendrait de l'aéroport Pearson à la gare GO de Kipling, vers l'est jusqu'à la gare GO Exhibition, longeant la ligne Ontario existante, et vers le nord jusqu'à Richmond Hill Centre. Il est important de noter que la boucle de transfert de la ligne Ontario est

toujours au stade de la conceptualisation et qu'il n'y a, pour le moment, aucun plan concret pour prolonger la ligne Ontario jusqu'à Mississauga.

**8. Combien de toilettes y aura-t-il sur l'ensemble de la ligne Ontario? Veuillez envisager d'inclure des toilettes accessibles.**

Des toilettes publiques seront construites à toutes les gares de terminal et d'échangeur, ce qui signifie que, pour la ligne Ontario, des toilettes seraient fournies à 5 des gares de la ligne Ontario, y compris les gares Exhibition, Osgood, Pape, Science Centre et East Harbour. Cette approche est conforme à la norme de conception de l'architecture des gares de métro (DS-09), qui peut être trouvée [ici](#).