



# Parcours de Renny et Rexy pour creuser le tunnel

Prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown

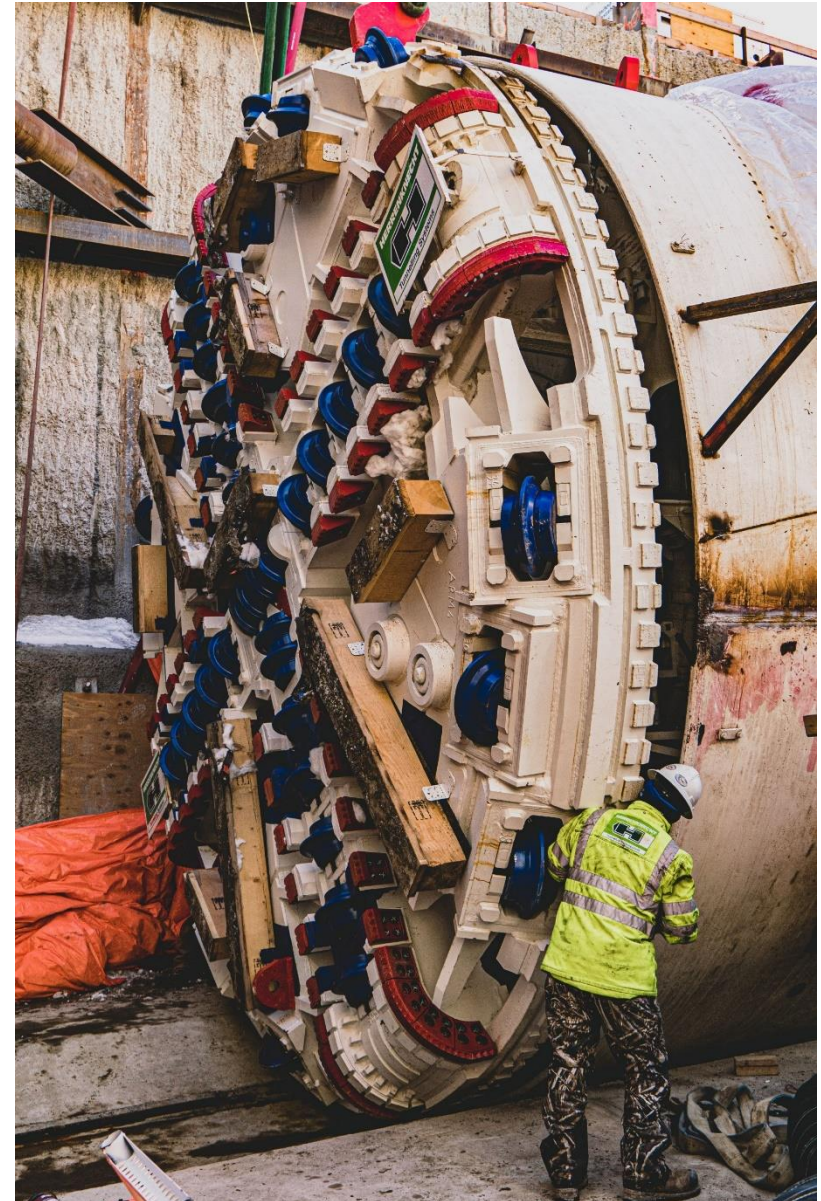
13 juillet 2024

## Faits amusants sur le tunnelier

- Chaque tunnelier pèse environ 750 tonnes, ce qui est environ cinq fois plus lourd qu'une baleine bleue.
- Les tunneliers parcourent en moyenne 10 à 15 mètres par jour.
- Ils recueillent habituellement environ 2 000 tonnes de terre et de roche par jour pendant qu'ils creusent un tunnel.
- Pendant que les tunneliers creusent, ils installent également des anneaux de tunnel. Les revêtements des tunnels sont en béton armé et donnent aux tunnels leur structure. L'excavation et l'installation d'un anneau de revêtement au moyen d'un tunnelier peuvent prendre entre 50 et 120 minutes.

### Le saviez-vous?

Les tunneliers ont excavé environ 1,2 million de tonnes de terre et de roche et ont installé un total de plus de 52 000 segments de béton préfabriqués pour construire 7 433 anneaux afin de soutenir les parois du tunnel.

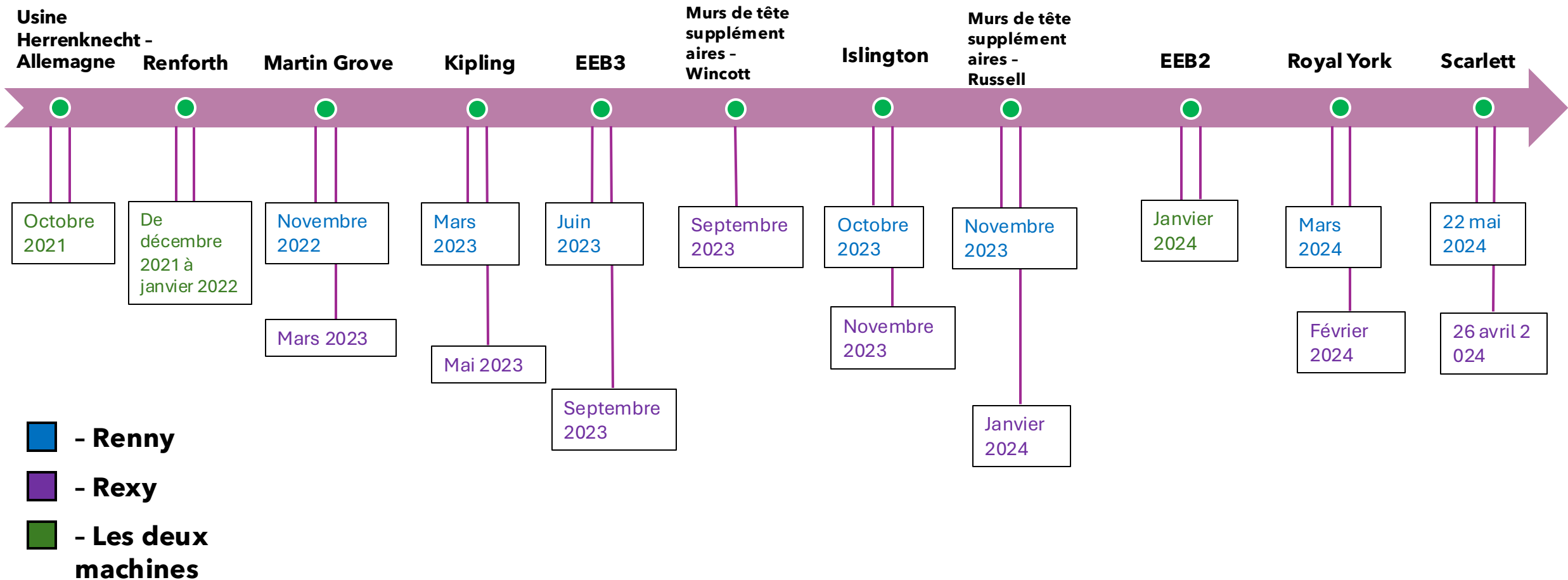


Prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown

## L'intérieur d'un tunnelier



# Chronologie du creusement de Renny et Rexy



## Usine Herrenknecht - Allemagne

- Les entrepreneurs de Metrolinx, West End Connectors, ont visité l'usine Herrenknecht en Allemagne en octobre 2021 pour inspecter Renny et Remy.
- Il s'agissait d'une étape importante, car l'équipe de West End Connectors a assisté aux tests des tunneliers pour s'assurer qu'ils fonctionnaient comme prévu.



## L'arrivée de Renny et Rexy - Arbre de lancement (promenade Renforth)

- Nos tunneliers sont arrivés morceau par morceau sur notre site de lancement à la promenade Renforth, Mississauga, entre décembre 2021 et janvier 2022.
- Les têtes de forage de Renny et Rexy sont arrivées en décembre 2021.

### Le saviez-vous?

- Les têtes de forage de Renny et Rexy ont voyagé de l'Allemagne à Anvers, en Belgique, puis ont traversé l'océan Atlantique, jusqu'à Hamilton par le fleuve Saint-Laurent pour atteindre l'arbre de lancement.



# Aperçu du mur de tête

Futures gares, bâtiments de sortie de secours et murs de tête supplémentaires :



**Martin Grove**



**Kipling**



**Islington**



**Royal York**



**Bâtiment de sortie de secours  
n° 3 (promenade Wincott)**



**Bâtiment de sortie de secours  
n° 2 (chemin Russell)**



**Murs de tête supplémentaires  
(chemin Russell)**



**Murs de tête supplémentaires  
(promenade Wincott)**

## Conditions du sol - Types de sol rencontrés



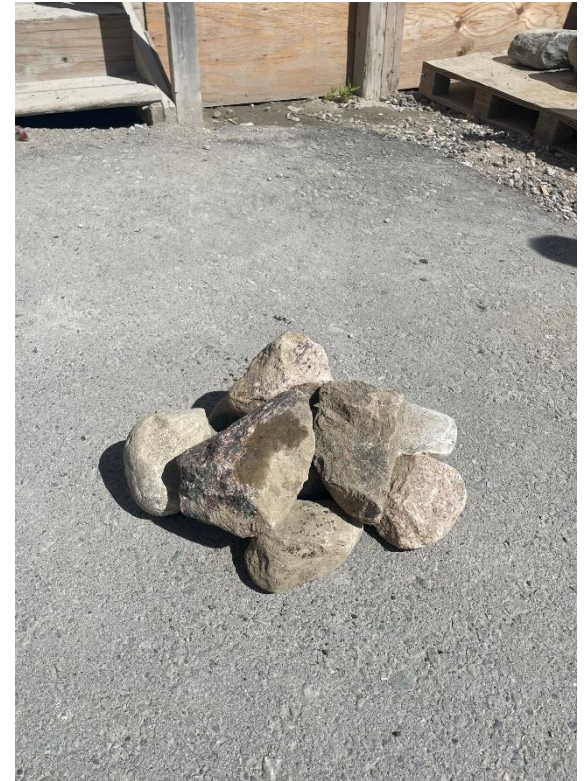
**Schiste**



**Sable**



**Roches**



**Pavés**



## Renny et Rexy atteignent le jalon des 6 kilomètres.

- Avant d'atteindre notre arbre d'extraction sur l'avenue Eglinton Ouest, juste à l'ouest du chemin Scarlett, notre équipe de creusement de tunnels a célébré le jalon de 6 km de Renny et Renny.
- Renny a atteint le point des 6 km le 24 avril et Renny le 24 mai.

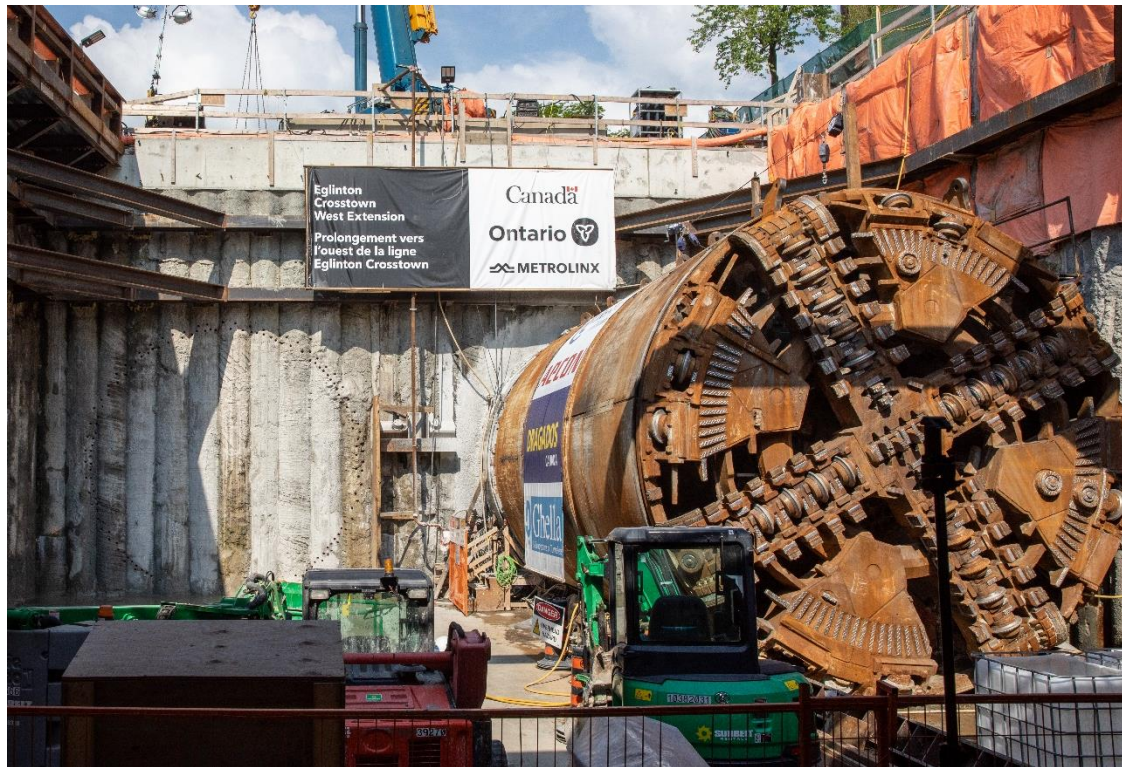


## La percée de Rexy - 26 avril 2024



- Après deux ans de creusement de tunnels, Renny et Rexy ont terminé leur trajet de 6,3 km le long de l'avenue Eglinton Ouest à l'arbre d'extraction, juste à l'ouest du chemin Scarlett.
- Rexy a atteint la ligne d'arrivée en premier et a franchi celle-ci le 26 avril 2024.

## La percée de Renny - 22 mai 2024



- Après deux ans de creusement de tunnels, Renny et Remy ont terminé leur trajet de 6,3 km le long de l'avenue Eglinton Ouest à l'arbre d'extraction, juste à l'ouest du chemin Scarlett.
- Renny a officiellement franchi la ligne d'arrivée le 22 mai 2024.

## Renny et Rexy sortent du tunnel

- Renny et Rexy ont été réunis après leur voyage de 6,3 km.
- Les tunneliers de 750 tonnes attendaient d'être démontés et hissés morceau par morceau hors de l'arbre d'extraction.



## Démontage du tunnelier

- Le démontage de Remy a commencé le 10 juin 2024 et celui de Renny le 24 juin 2024.
- Les deux tunneliers devraient être démontés d'ici la fin de l'été 2024.
- Les pièces du tunnelier seront entreposées sur le site de la promenade Renforth de West End Connectors.



## Renny et Rexy de retour à la promenade Renforth.

- La tête de forage, le blindage et les autres composants de la machine de Renny et Rexy ont été ramenés sur le site de l'arbre de lancement à la promenade Renforth, Mississauga.

