

Gare GO de West Harbour

Travaux de remplacement des traverses de voie de poche

Fin septembre/octobre 2024

Aperçu du projet

Le service GO s'élargit pour mieux vous servir – avec un service plus fréquent, plus de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons.

Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est d'offrir plus de 10 000 voyages en train par semaine. Vous n'aurez plus besoin de guetter les horaires, car vous saurez que le train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire d'un service de trains de banlieue en un système rapide qui opère à toute la journée.

Ce que vous devez savoir

Les travaux de construction en cours près de la gare GO de West Harbour se poursuivent du pont de la rue James jusqu'au pont de la rue Mary. Les équipes devraient commencer la prochaine phase des travaux à la voie ferrée dès le 17 septembre 2024. **REMARQUE : Ce calendrier est susceptible d'être modifié.**

Dans le cadre de ces travaux, une élévation de la voie ferrée à travers la gare GO West Harbour devrait avoir lieu le week-end du 4 au 6 octobre pendant les heures de nuit. Les équipes soulèveront la voie de poche existante de cinq pouces et fourniront de nouveaux stabilisateurs à l'intérieur de l'assiette de la voie. ***L'éclairage et la machinerie lourde seront nécessaires à ce travail, ce qui signifie que les résidents de la zone peuvent ressentir un certain bruit et de légères vibrations.** Les équipages installeront également un mini-quai temporaire pour assurer l'accès à l'embarquement des passagers du train GO.

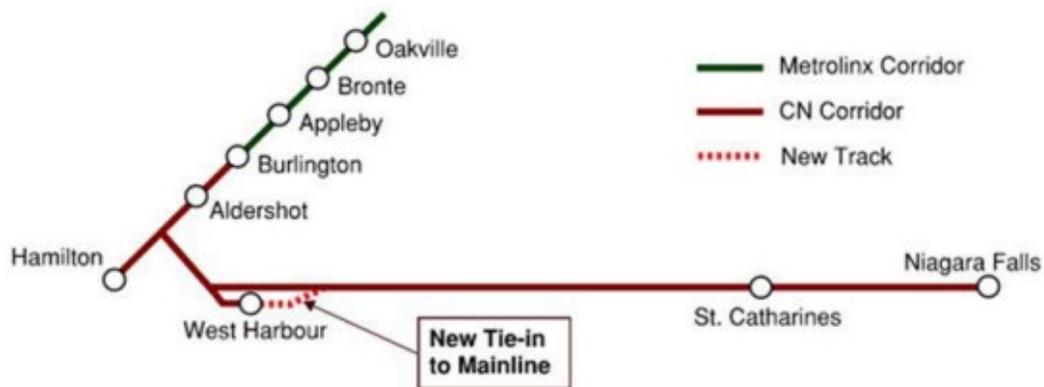


- Existing Main Line
- Pocket Track Tie-in
- Existing Pocket Track 5" Lift

Pourquoi faisons-nous ces travaux?

À l'heure actuelle, les trains qui quittent la gare GO de West Harbour doivent revenir vers la gare d'Aldershot avant de pouvoir continuer vers l'est de Hamilton et la région du Niagara. Lorsque les trains arrivent à la gare GO de West Harbour de Niagara, ils doivent passer West Harbour, puis retourner à la gare. Ces travaux permettront de résoudre le problème en reliant la voie sans issue de la gare GO de West Harbour à la ligne principale.

Une fois la construction terminée, il y aura une réduction de 20 minutes du temps de navette, et l'extension de la voie ferrée aidera à faciliter le futur service ferroviaire GO en direction de la gare de Confédération et au-delà jusqu'à la région de Niagara. Le calendrier des activités de construction est susceptible d'être modifié, mais le projet devrait être achevé d'ici la fin 2024



L'équipe d'engagement communautaire de Hamilton

Téléphone : 905-521-1003

Envoyez-nous un courriel à : hamilton@metrolinx.com

Communiquez avec nous :

Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/hamilton

Available in English on demand. If interested, please send an email to Hamilton@metrolinx.com