

Au : Conseil d'administration de Metrolinx
De : Karla Avis-Birch, cheffe de la planification
Date : 12 septembre 2024
Objet : Rapport trimestriel sur la planification et le développement (PD)

Le présent rapport est une mise à jour sur les activités récentes et les jalons du dernier trimestre :

Améliorer l'accès et la sortie dans les gares : Quai pour vélo électrique en libre-service Toronto à la gare GO de Scarborough.

En juin, Metrolinx et la Toronto Parking Authority (TPA) ont signé un permis d'occupation pour établir le premier quai de recharge pour vélos électriques en libre-service de Toronto dans le réseau GO à la gare GO de Scarborough, permettant ainsi un accès pratique 24 heures par jour, 7 jours par semaine à plus de 9 000 vélos et 700 bornes réparties dans le réseau de vélopartage de Toronto. Cette collaboration marque un partenariat solide et en pleine croissance entre Metrolinx et TPA.



Quai pour vélo électrique en libre-service Toronto sur une rue du centre-ville de Toronto.

L'assistance électrique fournie par les vélos électriques E-bikes étend considérablement la zone de desserte, ce qui rend le vélo une option attrayante pour plus de clients.

Cette initiative soutient les objectifs de transport plus larges de Metrolinx en encourageant un passage vers des modes de déplacement plus durables et actifs, réduisant ainsi la dépendance à la voiture. Ce projet est conforme aux objectifs stratégiques de Metrolinx et de TPA, car il soutient directement l'objectif du Plan d'accès aux gares GO Rail (2023) de tripler la part modale du vélo d'ici 2041 et contribue à l'objectif TransformTO 2030 d'établir des stations de vélopartage dans 101 des 138 gares de transport en commun de Toronto d'ici 2030.

Metrolinx continuera de collaborer avec la Ville de Toronto pour étendre les quais pour vélos électriques en libre-service Toronto dans l'ensemble du réseau GO et les nouveaux projets de transport en commun de plus haut niveau au sein de la Ville de Toronto, soutenant ainsi les clients dans leur transition vers des connexions plus durables et actives vers les gares.

Améliorer la sécurité des piétons dans les parcs de stationnement : Passages pour piétons à quatre gares GO

Plus tôt cet été, Metrolinx a peint des marques au sol aux passages pour piétons dans les stationnements de quatre gares GO : Gormley GO, Langstaff GO, Georgetown GO et Etobicoke North GO. Cette initiative vise à résoudre les points de conflit entre les véhicules et les piétons dans les parcs de stationnement, réduisant ainsi le risque d'accident et garantissant une expérience plus sûre et plus confortable pour tous les clients.

Reconnaissant que chaque client devient piéton à un moment donné de son trajet, qu'il se gare et marche à travers le parc de stationnement, ou qu'il marche directement depuis son domicile, ces voies piétonnes guident les piétons en toute sécurité dans de vastes zones de stationnement, en donnant la priorité au piéton plutôt qu'à la voiture.

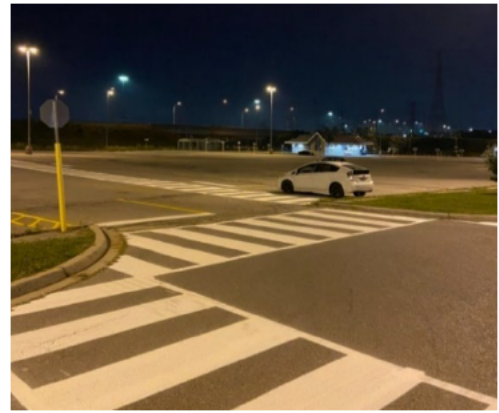
Ce projet a été réalisé grâce à la collaboration entre la planification des gares et l'exploitation des gares, démontrant comment différentes équipes au sein de Metrolinx peuvent travailler ensemble pour atteindre un succès progressif sur les plans de sites de gares visionnaires, guidés par le Plan d'accès aux gares de GO Rail (2021). L'initiative consiste à réaménager judicieusement les espaces de stationnement en périphérie afin de créer de nouveaux itinéraires de marche sécuritaires. L'initiative est peu coûteuse et nécessite un engagement minimal, ce qui en fait un moyen pratique et efficace d'améliorer la sécurité des piétons.

En continuant de repérer et de fournir des voies et des passages piétonniers à cette fin, nos équipes visent à améliorer davantage la sécurité et à créer un environnement plus convivial pour les piétons sur l'ensemble du réseau.

Le tout respectueusement soumis,

Karla Avis-Birch

Cheffe de la planification



Nouveaux marquages au sol pour le passage des piétons à la gare GO de Langstaff.