

Gare GO de St. Clair-Old Weston

Expansion de GO

Le service GO s'élargit pour mieux vous servir - avec des services plus fréquents, plus de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. Dans l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 voyages en train par semaine. Vous n'aurez donc plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt.

L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide qui opère toute la journée.

SmartTrack

En plus de l'expansion de GO, SmartTrack amène cinq nouvelles gares ferroviaires GO à Toronto.

En tirant parti d'environ 40 km de corridors ferroviaires préexistants du réseau GO à Toronto, SmartTrack élargira considérablement le réseau de transport en commun existant et prévu.

Cela signifie qu'il y aura de nouvelles gares ferroviaires plus près de l'endroit où vous vivez à Toronto, pour vous aider à vous rendre là où vous devez aller en ville, et au-delà.



La nouvelle gare de St. Clair-Old Weston. Le rendu de l'artiste et la conception finale peuvent changer. (Image de Metrolinx)

Gare GO de St. Clair-Old Weston

- La gare GO de St. Clair-Old Weston sera située sur la rue Union, au nord de l'avenue St. Clair Ouest, près de Stockyards District.
- La gare offrira un arrêt supplémentaire sur la ligne Kitchener, entre la gare GO de Bloor et la future gare GO de Mount Dennis.
- Les clients pourront facilement effectuer une liaison au service de tramway de la TTC sur l'avenue St. Clair.
- La gare comprendra :
 - Deux nouveaux bâtiments de gare et deux nouveaux quais de train GO
 - Deux tunnels reliant les quais est et ouest
 - Un nouvel espace public extérieur à l'extérieur du bâtiment de gare principale qui comprendra des aménagements paysagers et des bancs.
 - Stationnements pour vélos
 - Accès piétonnier au chemin Gunns et à l'avenue St. Clair Ouest.
 - Boucle d'autobus pour les liaisons de transport en commun

Ce que vous devez savoir sur

- Les travaux à la gare GO de St. Clair-Old Weston devraient commencer en 2024.
- Dans le cadre des travaux préliminaires pour ce projet :
 - Des relocalisations de services publics seront réalisées afin de soutenir la gare
 - Abattage d'arbres dans les corridors
 - Activités d'élargissement du corridor, telles que le nivellement, la réinstallation des murs antibruit et la construction des murs de soutènement.
 - Travaux de voie et de signalisation

Ces modifications soutiendront les augmentations futures des services dans le cadre du programme d'expansion du réseau GO.

Metrolinx communiquera avec la communauté et les clients pour s'assurer qu'ils sont au courant des incidences des travaux de construction. Si vous souhaitez poser une question sur ce projet, veuillez envoyer un courriel à notre équipe de mobilisation communautaire.



La nouvelle gare de St. Clair-Old Weston. Le rendu de l'artiste et la conception finale peuvent changer. (Image de Metrolinx)

Aperçu de SmartTrack

SmartTrack offrira des options de parcours plus fiables et plus pratiques à Toronto dans le but de réduire la durée des navettes et d'améliorer la qualité de vie des habitants et des visiteurs.

Les nouvelles gares devraient amener 110 000 nouveaux usagers quotidiens sur le réseau ferroviaire et offrir un accès facile à plus de 52 destinations régionales importantes situées à moins de 800 mètres des gares de transport en commun, y compris les grands centres commerciaux, les installations communautaires et les établissements d'enseignement.

Communiquez avec nous :

Équipe de la mobilisation
communautaire de Toronto-Ouest

torentowest@metrolinx.com

416-202-6911

✕ @GOExpansion

Visitez le site web :

www.metrolinx.com/stclairoldweston-fr

Pour vous abonner à notre bulletin
d'information électronique
régional, visitez le site

metrolinx.com/abonnez-vous

Disponible en anglais