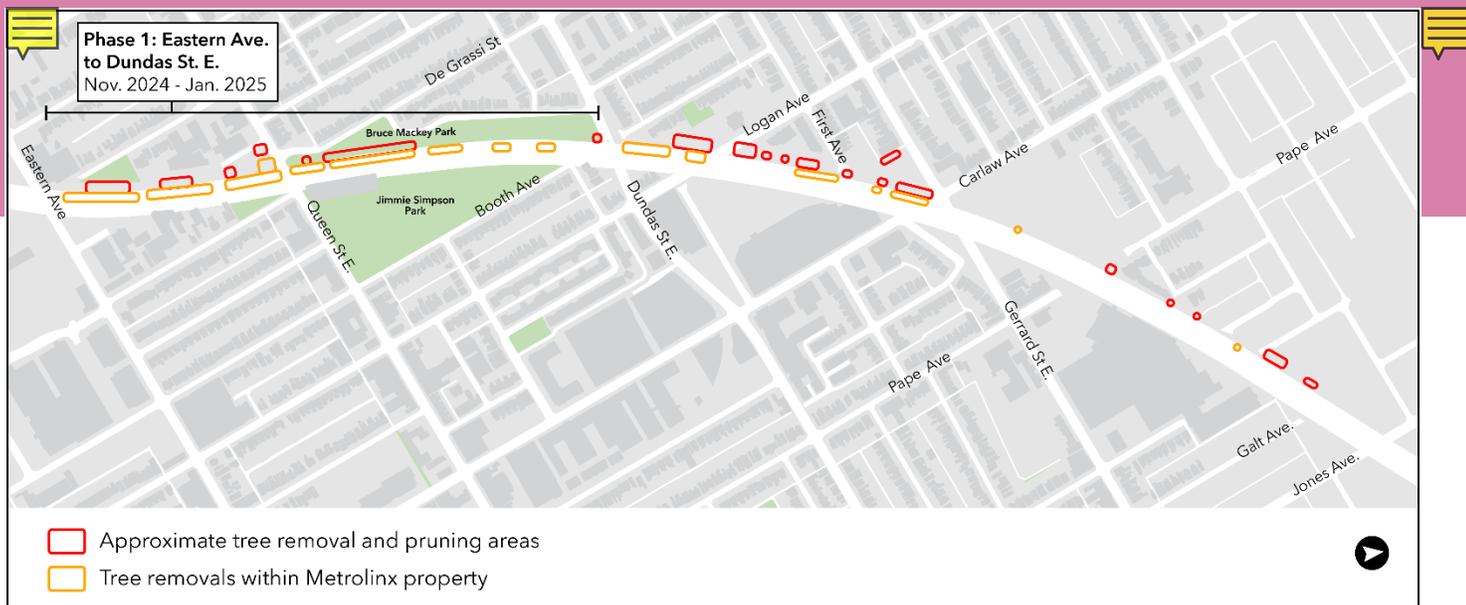


Enlèvement d'arbres sur le côté nord du corridor ferroviaire de Lakeshore East

Dates : De novembre 2024 à mars 2025

Heures des travaux : Du lundi au vendredi, entre 7 h et 19 h



Quels se passe-t-il?

- Dès le lundi 11 novembre 2024, l'enlèvement et l'élagage des arbres et de la végétation commenceront sur le côté nord du corridor ferroviaire de Lakeshore East pour créer de l'espace pour de nouvelles infrastructures de transport en commun.
- L'enlèvement et l'élagage se feront par phases, à partir de novembre 2024 entre l'avenue Eastern et la rue Dundas Est.
- L'enlèvement et l'élagage au-delà de la rue Dundas Est commenceront dès janvier 2025.
- Ces travaux se poursuivront périodiquement sur le côté nord du corridor ferroviaire jusqu'en mars 2025.
- Des avis individuels seront émis avant chaque phase d'enlèvement et d'élagage des arbres.
- L'enlèvement des arbres à l'extérieur de la propriété de Metrolinx sera terminé à mesure que les permis et les approbations de la ville seront délivrés.
- Au besoin, les équipes installeront des barrières autour des arbres avoisinants qui sont protégés et préservés.
- L'enlèvement des arbres se fera à l'extérieur de la période de reproduction des oiseaux.
- Notre guide sur la végétation précise combien d'arbres doivent être plantés lorsqu'un arbre est enlevé, allant de 1 à 50 nouveaux arbres en fonction de la taille et de l'emplacement de

l'arbre enlevé. Cette ligne directrice est utilisée dans l'ensemble de notre réseau pour s'assurer que plus d'arbres sont plantés qu'enlevés, puisque nous effectuons la plus grande expansion de transport en commun de l'histoire de la région.

- Metrolinx travaillera en étroite collaboration avec la ville de Toronto et l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région pour replanter des arbres dans la zone, dans la mesure du possible. Pour en savoir plus, consultez [metrolinx.com/vegetation](https://www.metrolinx.com/vegetation).

À quoi s'attendre

- L'enlèvement d'arbres se fera à différents endroits à des moments différents, selon le moment où l'accès à la zone est requis.
- On peut s'attendre à du bruit provenant de l'équipement de construction, y compris les pelles, les camions, les tronçonneuses et les broyeurs.
- Dans la mesure du possible, des mesures d'atténuation du bruit sur place seront utilisées pour réduire les perturbations, notamment les ouvrages antibruits temporaires et les alarmes de secours à large bande.
- Ces travaux se dérouleront à l'intérieur du corridor ferroviaire et aucun autre impact sur la circulation ou les piétons n'est prévu.
- L'équipement et les matériaux de construction seront bien sécurisés dans la zone de travail.
- Ces travaux peuvent être retardés ou reprogrammés en raison de conditions météorologiques défavorables et/ou de circonstances imprévues.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- En tout, 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres réseaux de transports en commun, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail (TLR), le tramway et des lignes d'autobus.
- Trajet d'environ 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416 202-5100](tel:4162025100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X (Twitter), Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)

Heures générales :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : De 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario)

M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures générales :

Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h.