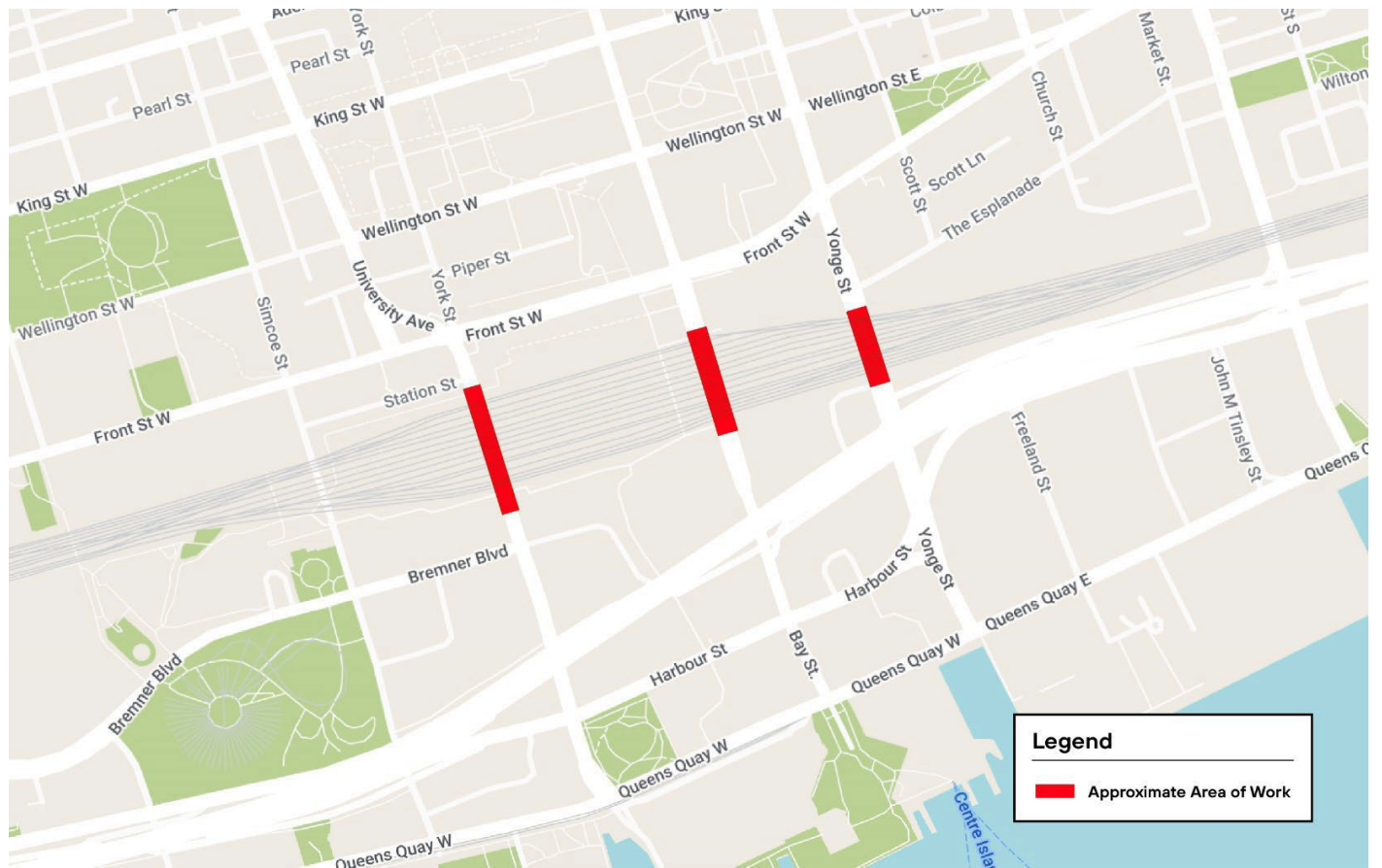


Travaux d'entretien des voies aux postes de triage de Bathurst et de Don Yard

Du 29 novembre au 2 décembre

* Veuillez noter que les dates peuvent changer en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de circonstances imprévisibles.



La carte est à titre illustratif seulement. Les travaux d'étude géotechnique se dérouleront par étapes, en occupant une zone de travail à la fois.

Aperçu du projet

Le service GO s'étend pour mieux vous servir, avec un service plus fréquent, plus de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 trajets en train par semaine - vous n'aurez donc plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de navetteurs en un système rapide circulant toute la journée.

Que se passe-t-il?

Metrolinx effectuera un entretien essentiel des voies aux postes de triage de Bathurst et de Don. Les travaux comprennent le retrait de la boue, le remplacement du ballast et l'installation de 100 pieds de nouvelle voie. Les équipes disposent de machines de rechange et d'un mécanicien de garde, et des retards sont possibles en cas de neige abondante ou d'éclairs violents.

Activité de construction	Calendrier	Heures de travail	Description des travaux
Entretien de la voie ferrée	Les travaux commencent du 29 novembre au 2 décembre 2024.	Du vendredi au lundi : de 23 h 30 à 5 h 30 (de nuit)	Les travaux comprennent le retrait de la boue, le remplacement du ballast et l'installation de 100 pieds de nouvelle voie. Les équipes disposent de machines de rechange et d'un mécanicien de garde, et des retards sont possibles en cas de neige abondante ou d'éclairs violents.

HEURES DES TRAVAUX

- Des travaux d'entretien sont prévus dans la nuit du vendredi au lundi à compter du 29 novembre 2024.
- Les travaux devraient se dérouler entre 23 h 30 et 5 h.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les résidents peuvent s'attendre à un certain niveau de bruit, de vibrations, de poussière et d'éclairage du site près du corridor ferroviaire.
- Le personnel prendra des précautions raisonnables pour minimiser les perturbations pour les résidents et les navetteurs, notamment ce qui suit, sans toutefois s'y limiter :
 - Réduction de la marche au ralenti de l'équipement non essentiel.
 - L'éclairage ne sera pas dirigé vers les fenêtres des riverains.
 - La zone de travail sera sécurisée de manière sûre.
 - Le contrôle du bruit et des vibrations ainsi que des mesures d'atténuation seront appliqués au besoin.
- Les travaux peuvent être reportés en cas de conditions météorologiques défavorables ou de situations imprévisibles.

Nous nous excusons pour tout inconfort et nous vous demandons de faire preuve de patience pendant que nous effectuons ces travaux essentiels.

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES PIÉTONS, LA CIRCULATION ET LE TRANSPORT EN COMMUN

- On ne prévoit aucune incidence sur les piétons, les automobilistes ou le transport en commun.
- Veuillez continuer à faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en cours.

MOBILISATION COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx dispose d'une équipe spécialisée dans la mobilisation communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région.
- Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec nous en utilisant les renseignements ci-dessous.



Veuillez scanner le code QR pour vous abonner au bulletin d'information.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à

This notice is available in English upon request. If interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com

Communiquez avec nous :

- Écrivez-nous à l'adresse suivante : TorontoWest@metrolinx.com; Téléphone 416-202-6911
- Retrouvez-nous sur X [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)
- Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/404>

