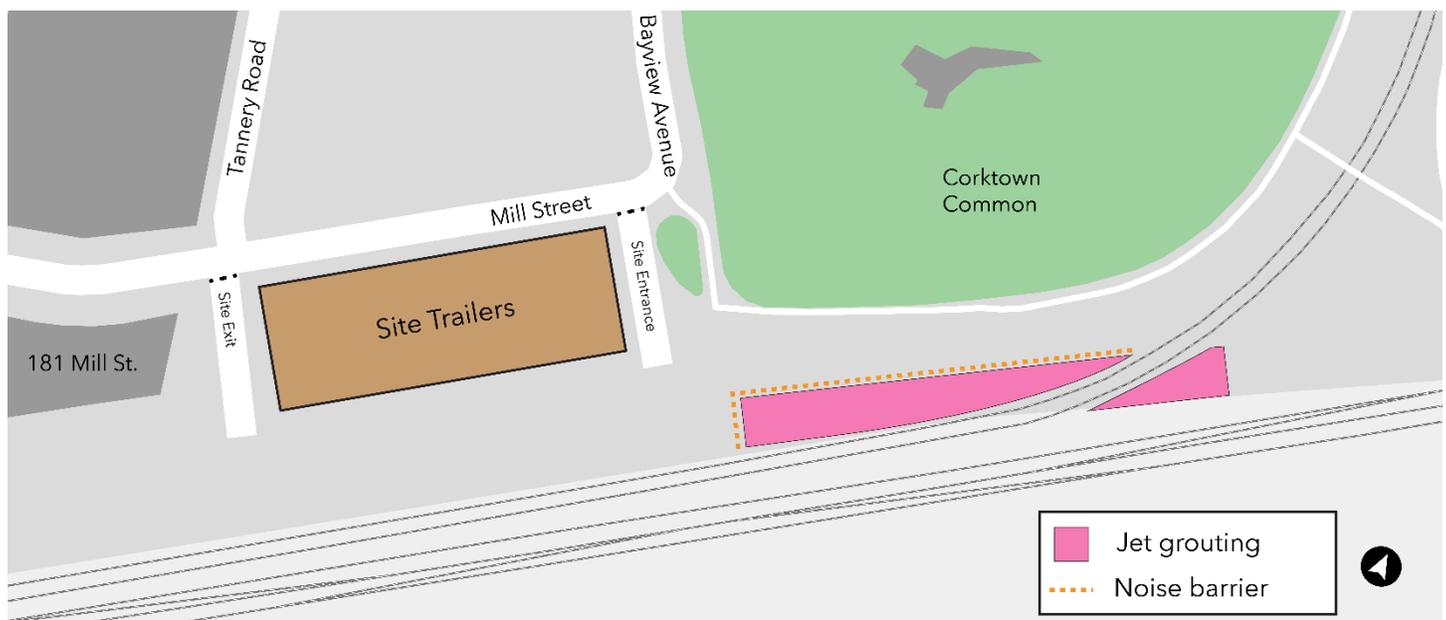


# Travaux d'injection de coulis dans le Don Yard

À compter de la fin novembre 2024 pour une durée d'environ sept (7) mois.

**Heures des travaux** Du lundi au samedi le jour et la nuit



## Que se passe-t-il?

- En novembre 2024, des travaux d'injection de coulis commenceront dans le Don Yard.
- L'injection de coulis sous pression est une technique de stabilisation des sols qui consiste à injecter du coulis profondément dans le sol. Le coulis remplace le sol existant et durcit, ajoutant de la stabilité près de l'endroit où les travaux d'excavation auront lieu.
- L'injection de coulis est nécessaire pour améliorer les conditions du sol avant la construction du nouveau portail du métro.
- L'injection de coulis est une opération continue qui doit avoir lieu de jour comme de nuit, afin de maintenir des conditions de sol appropriées et permettre aux équipements de fonctionner en toute sécurité.
- **Ces travaux auront lieu près du côté est du site du Don Yard (voir la carte ci-dessus), à plus de 200 mètres du 181, rue Mill (condos Maple House). Le bruit devrait être minime ou nul.**

## À quoi s'attendre

- Des équipements de construction, y compris des compresseurs, des petites foreuses et des camions, seront utilisés pour effectuer ces travaux.
- L'injection de coulis n'entraîne aucun forage de pieux, d'enlèvement des solins ni martèlement ou coup de la tarière.
- Les niveaux de bruit seront considérablement plus bas que ceux du forage des pieux ou du martèlement ou des coups de la tarière.

- L'équipement sera recouvert de couvertures acoustiques pour atténuer le bruit.
- Des tests de bruit seront effectués une semaine avant le début des travaux de nuit pour s'assurer que les niveaux de bruit de l'injection de coulis sont dans les limites acceptables.
- La construction du nouveau portail et tunnel du métro se poursuivra jusqu'en 2028 - les travaux d'injection de coulis se dérouleront jusqu'à environ l'été 2025.
- On ne prévoit aucune incidence sur la circulation ou les piétons.
- L'équipement et les matériaux de construction seront bien sécurisés dans la zone de travail.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques défavorables ou de circonstances imprévues.

## À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, dont GO, la TTC et plus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

### Contactez-nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)  
 Écrivez-nous à : [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)  
 Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)  
 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/ligneontario](http://www.metrolinx.com/ligneontario)

### Visitez nos bureaux communautaires :

**770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)**

Horaires généraux :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

### Parc Thorncliffe :

East York Town Centre  
 45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario)  
 M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Horaires généraux :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.