

MISE À JOUR : Forage de pieux sur les sites de la station Osgoode

Date de début prévue : Dès le 1^{er} mai 2024

Horaire :

- **Site sud :** Les jours de semaine, de 7 h à 19 h*
- **Site nord :** La nuit, de 19 h à 7 h. *

Durée prévue : Jusqu'au 31 décembre 2024

** Certains travaux de fin de semaine et des heures supplémentaires peuvent être nécessaires sur les deux sites. Les équipes devraient être sur place avant l'heure de début pour installer l'équipement.*

Qu'est-ce que le forage de pieux?

- Les équipes foreront pour installer des murs structuraux – aussi appelés murs de pieux sécants – pour soutenir l'excavation souterraine de la ligne Ontario à la future station Osgoode.
- Un mur de pieux sécants est un type de mur de soutènement utilisé pour fixer le sol et assurer l'étanchéité avant l'excavation.
- Le processus consiste à percer une série de trous et à les remplir de béton pour créer des pieux qui se chevauchent (sécants) et forment un mur structurel continu.
- Certains des pieux sont renforcés par des poutres en acier.
- Ces travaux sont exécutés avant l'excavation afin d'empêcher le tassement du sol.

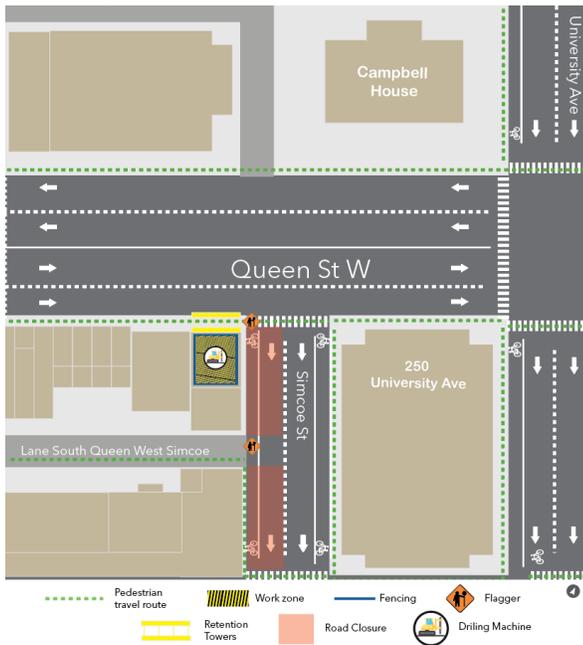


À quoi s'attendre

- Les travaux à l'entrée future de la station Sud devraient avoir lieu les jours de semaine entre 7 h et 19 h à compter de début mai 2024. Il se peut que des travaux durant la fin de semaine soient nécessaires.
- **MISE À JOUR : À partir de la fin août 2024, les travaux d'entrée de la station Nord auront lieu la nuit, entre 19 h et 7 h. Certains travaux de fin de semaine peuvent être nécessaires.**
- Des heures de travail supplémentaires pourraient être nécessaires pour permettre aux équipes de réaliser des travaux consécutifs, comme une coulée de béton en cours.
- Les équipes devraient être sur place avant de commencer les travaux afin d'installer l'équipement.
- On prévoit du bruit provenant de l'équipement de forage de pieux, de l'enlèvement des déblais et des travaux de bétonnage.
- Les voisins verront des foreuses, des grues, des excavatrices, des pompes à béton et des camions à béton sur le site pendant cette phase des travaux.

- Plusieurs camions entreront et quitteront les lieux de travail chaque jour, suivant un itinéraire précis.
- Afin de réduire les répercussions sur les résidents et les entreprises de la zone, des mesures d'atténuation sont en place, notamment la surveillance du bruit et des vibrations et la palissade de chantier.
- Les travaux peuvent être reportés ou reprogrammés en raison de circonstances imprévues.

**Future entrée de la station Sud
(de mai 2024 à octobre 2024)**



**Future entrée de la station Nord
(de juillet 2024 à fin décembre 2024)**



À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 km qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le transport léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram :

[@ontarioline](#)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez notre bureau communautaire :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h

Available in English upon request. If you are interested, please send an email to ontarioline@metrolinx.com.