

MISE À JOUR : Nouvelles heures de travail sur le site sud de King-Bathurst

Date de début prévue : En cours jusqu'au 20 décembre 2024

Durée : Jusqu'au 20 décembre 2024

Heures des travaux : De 7 h à 23 h.

Qu'est-ce que l'excavation à la gare?

- Les équipes de travail finalisent la première phase de l'excavation à King-Bathurst; en enlevant le sol et le roc du futur site de la gare de la ligne Ontario jusqu'à une profondeur de 40 mètres. Comme les déblais sont enlevés, un puits (la zone ouverte excavée) a été créé.

Dans le cadre de ce processus d'excavation en cours, les équipes de travail finalisent les travaux d'excavation jusqu'à une profondeur de 40 mètres. Un élément majeur de l'excavation implique l'installation de poutres et de contrefiches; des poutres métalliques ajoutées en sections transversales de l'arbre excavé, fournissant un soutien structurel supplémentaire (**illustré ci-dessous**).



L'installation de ces poutres ou contrefiches au niveau le plus bas de la station marquera la fin de la première phase d'excavation, avant le début des travaux de la galerie de la gare.

- De nouvelles heures de travail sont en place pour permettre cette phase de travaux de construction, avec des équipes travaillant de 7 h à 23 h, du lundi au dimanche selon les besoins.
- Pour cette phase spécifique des travaux d'excavation liés à l'installation de poutres et de contrefiches, les résidents verront la grue à tour utilisée à King-Bathurst sud, une grue mobile, ainsi que des opérations de soudage et des livraisons d'équipement. L'équipement sera déplacé dans le puits au besoin.

À quoi s'attendre?

- Il y aura de l'éclairage en place pour soutenir les travaux du soir, qui sera éteint une fois les travaux terminés.
- Afin de réduire l'impact sur les résidents et les entreprises de la région, des mesures d'atténuation sont en place, notamment la qualité de l'air, la surveillance du bruit et des vibrations, la palissade de chantier, des zones pavées supplémentaires, des systèmes d'arrosage et des tapis de boue pour la suppression de la poussière.
- L'installation de poutres ou de contrefiches ne contribue pas au bruit associé à l'excavation de roches.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 km qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 liaisons avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.
- Pour plus d'informations sur les travaux à venir dans la gare, veuillez consulter [metrolinx.com/Ontarioline](https://www.metrolinx.com/Ontarioline) ou inscrivez-vous au bulletin électronique.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416 202-5100](tel:4162025100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis : de 13 h à 18 h

Les jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boul. Overlea, Toronto (Ontario)

M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.