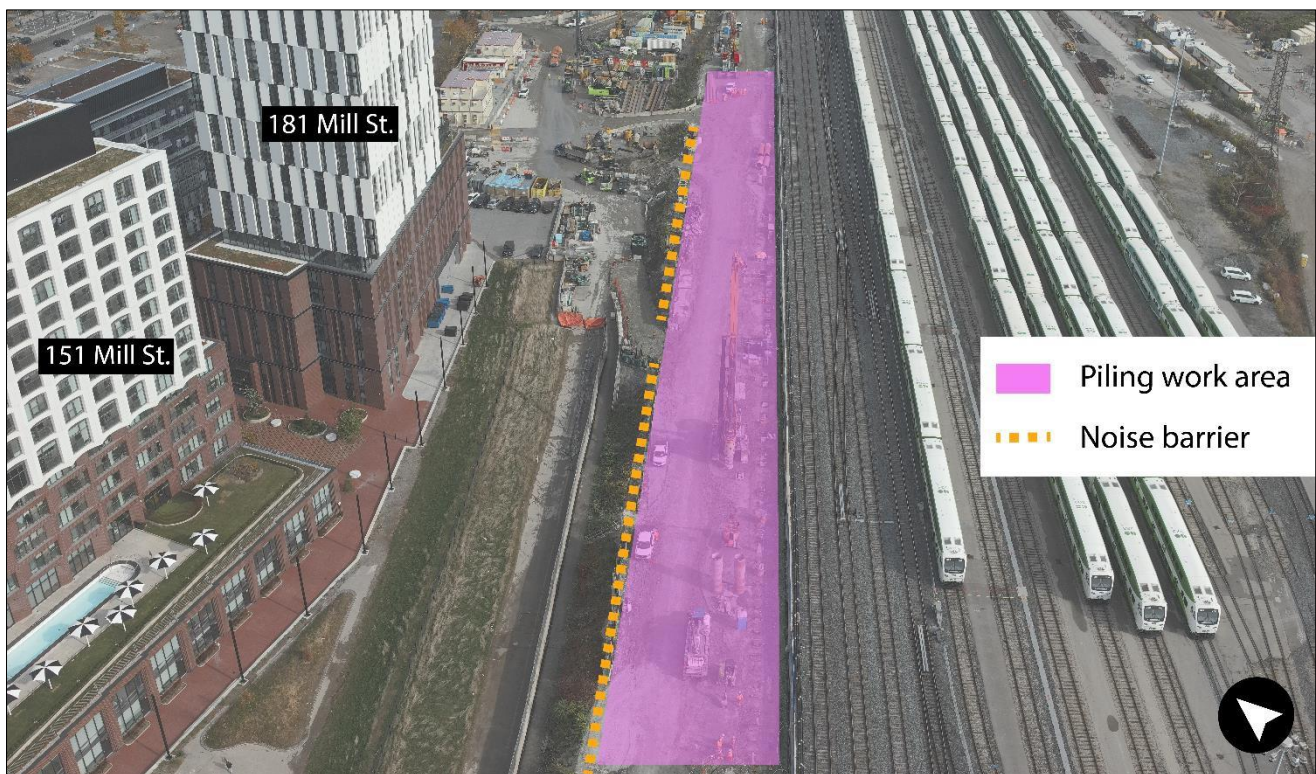


Mise à jour : Forage de pieux dans le corridor ferroviaire de Don Yard

Date de début prévue : À compter du 16 décembre 2024

Heures des travaux : Les jours de semaine entre 7 h et 2 h du matin et les samedis de 7 h à 17 h.

Date d'achèvement prévue : Fin mars 2025



Que se passe-t-il?

- Les travaux de forage de pieux se poursuivent à Don Yard pour construire un nouveau tunnel de métro et un portail pour la ligne Ontario.
- Les travaux d'enfoncement des pieux reprendront pendant la nuit jusqu'à 2 h du matin, à compter du lundi 16 décembre 2024, jusqu'en mars 2025.
- Travailler la nuit raccourcira l'horaire des travaux de construction et réduira au minimum la durée globale des perturbations.
- De nouveaux outils d'atténuation du bruit sont en place pour réduire au minimum le bruit nocturne causé par les travaux d'enfoncement des pieux. Les mesures d'atténuation du bruit ont été mises à l'essai et réduiront les niveaux de bruit nocturne. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section **Mesures d'atténuation des travaux de construction** ci-dessous.

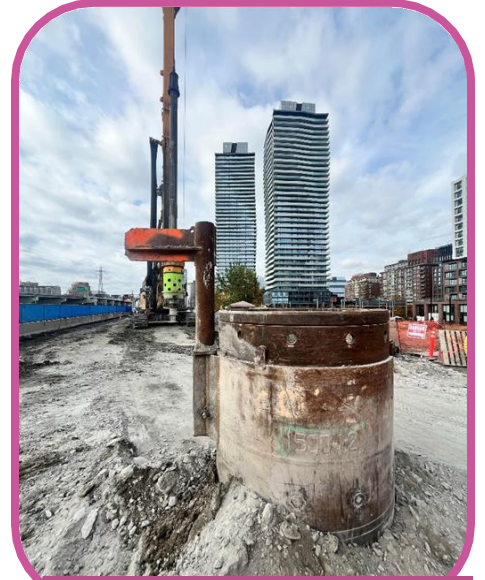
Mesures d'atténuation des travaux de construction

- Pour réduire les niveaux de bruit à Don Yard, les méthodes suivantes ont été mises en œuvre pendant les travaux d'enfoncement des pieux :
 - **Nettoyeur à tarière** : Un nettoyeur à tarière personnalisé a été conçu pour nettoyer manuellement la saleté sur la plateforme et éliminer le besoin de secouer et de cogner la tarière pendant les travaux de nuit. Chaque foreuse sera équipée d'un nettoyeur à tarière avant de commencer les travaux sur place.
 - **Boue de polymères** : Une solution de boue de polymères est appliquée sur la tarière pour ameublir le sol afin que la saleté tombe sans avoir besoin de secouer et de cogner la tarière.
 - **Rotation unidirectionnelle de la tarière** : Faire tourner la tarière dans une direction à grande vitesse pour enlever la saleté de la foreuse au lieu de secouer la tarière. Cela aide à limiter les bruits de choc.
 - **Barrière antibruit** : Une nouvelle barrière antibruit (d'une hauteur de 5 m) sera installée le long du périmètre du site avant de commencer l'enfoncement des pieux le plus proche des résidences à la fin janvier 2025.

Les nouvelles méthodes (énumérées ci-dessus) seront combinées avec les mesures d'atténuation existantes (énumérées ci-dessous). Ces pratiques exemplaires seront maintenues au site tout au long du projet.

La circulation liée à la construction est unidirectionnelle au site pour éviter le bruit des véhicules en marche arrière.

- Les inspections d'entretien sont hebdomadaires pour s'assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
- Vider les bacs des camions lentement pour éviter le bruit de choc des bacs et des hayons.
- Tous les véhicules sont dotés d'avertisseurs sonores de recul à large bande.
- Des barrières et des revêtements antibruit sont utilisés autour des équipements (p. ex., génératrices).
- Politique d'interdiction de la marche au ralenti des véhicules.
- Arrosage régulier d'eau pour minimiser la poussière pendant les travaux d'excavation.
- Lavage des routes et des trottoirs.
- Une station de lavage des roues a été installée à la sortie du site pour laver les côtés, les dessous et les pneus de tous les véhicules quittant le site.
- Surveillance du bruit, des vibrations et de la qualité de l'air.
- Positionnement de l'éclairage du site vers le bas et loin des propriétés résidentielles.
- Assurance du comportement d'un bon voisin par le personnel sur place (pas de cris, fermeture silencieuse des portes des véhicules, maintien de la propreté du site, etc.).



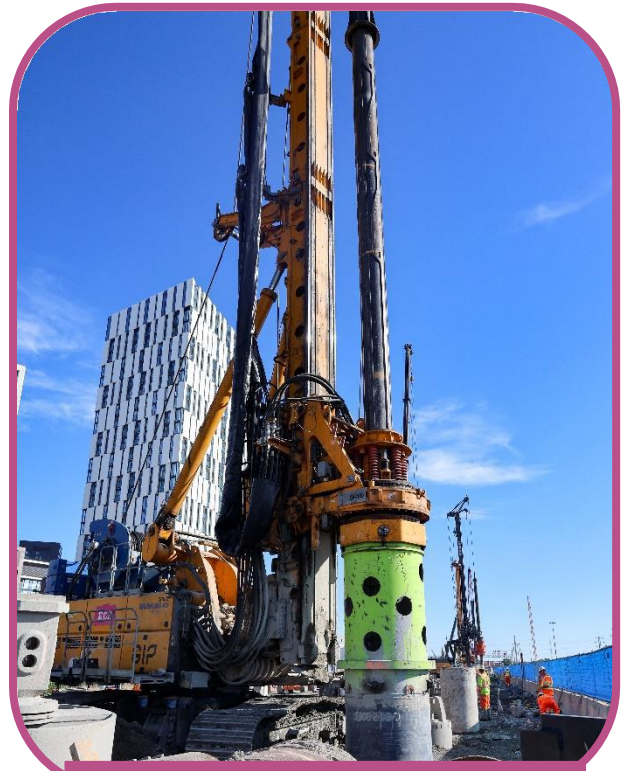
Outil de nettoyage de la tanière

À quoi s'attendre

- Jusqu'à quatre foreuses seront utilisées pour effectuer l'enfoncement des pieux. L'exploitation sera échelonnée, et les foreuses ne fonctionneront pas toujours en même temps
- Stockage de matériaux et retrait des déblais à l'extérieur du site (transport)
- Des excavatrices, des camions à benne, des grues, des chargeuses et des camions à vide hydraulique seront utilisés pour effectuer les travaux.
- Les équipes éviteront l'utilisation de camions à vide hydraulique pendant la nuit afin de minimiser les perturbations sonores.
- La surveillance du bruit, des vibrations et de la qualité de l'air est en place pour garantir le maintien de niveaux acceptables.
- L'équipement et les matériaux de construction seront correctement sécurisés dans la zone des travaux.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques défavorables ou de circonstances imprévues.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 km qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, dont GO, la TTC et plus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.



Foreuse utilisée pour l'enfoncement des pieux

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à :

ontarioline@metrolinx.com Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis : de 13 h à 18 h

Les jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture générales :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.