

# MISE À JOUR : Forage de pieux sur la rue Queen

**Date de début prévue :** Dès le 13 mai 2024

**Durée prévue :**

- **Site est : jusqu'en février 2025**
- **Site ouest : jusqu'en mars 2025**

**Heures des travaux :** En semaine, de 7 h à 19 h

**\*\* Remarque : il se peut que des quarts de travail supplémentaires en fin de semaine soient nécessaires pour respecter le calendrier de construction.**

- **Les travaux de pieux auront lieu le samedi 21 décembre 2024, entre 7 h et 17 h.**

Pour construire la future station Queen de la ligne Ontario, les équipes effectueront des forages de pieux pour installer des murs structuraux. Ces travaux seront effectués en deux sections : l'enfoncement des pieux commencera d'abord sur le site de l'Ouest près de la rue Queen Ouest et de la rue James. Les travaux d'enfoncement des pieux à l'Est, sur la rue Queen entre la rue Yonge et la rue Victoria, auront lieu à une date ultérieure. Les travaux devraient commencer dès le 13 mai 2024 et se poursuivre jusqu'en mars 2025.

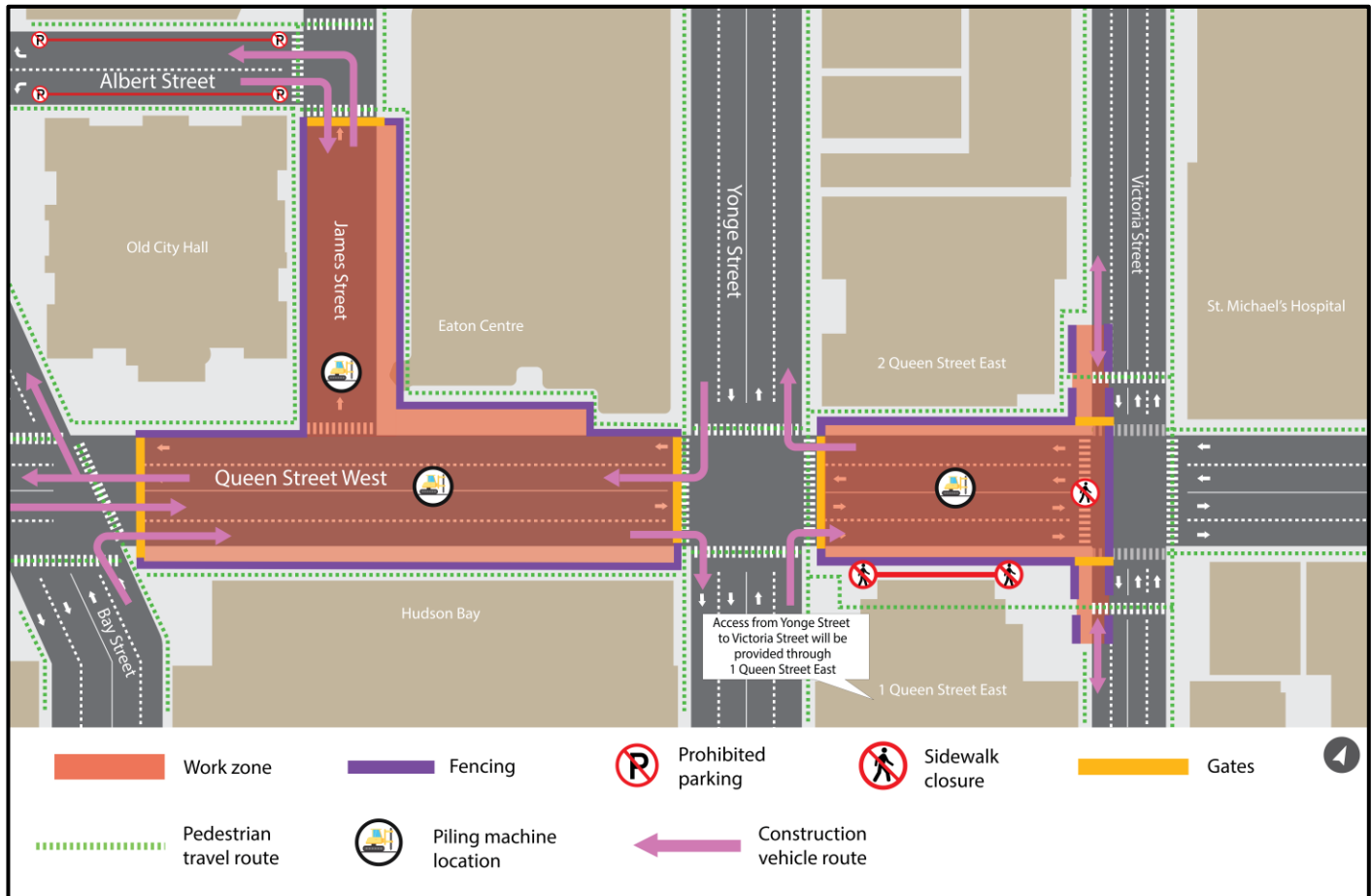
## Qu'est-ce que le forage de pieux?

Les équipes foreront pour installer des murs structuraux – aussi appelés murs de pieux sécants – pour soutenir l'excavation souterraine de la station de la ligne Ontario à la future station Queen.

- Un mur de pieux sécants est un type de mur de soutènement utilisé pour fixer le sol et assurer l'étanchéité avant l'excavation.
- Le processus consiste à percer une série de trous et à les remplir de béton pour créer des pieux qui se chevauchent (sécants) et forment un mur structurel continu.
- Certains des pieux sont renforcés par des poutres en acier.
- Ces travaux sont exécutés avant l'excavation afin d'empêcher le tassement du sol.



## Carte de la zone de travail :



### Accès pour piétons et acheminement des camions sur le site ouest (le long de la rue Queen Ouest, de la rue Yonge à la rue Bay, et sur la rue James, de la rue Queen à la rue Albert)

- Les camions entreront et sortiront de la rue Bay, de la rue James et de la rue Yonge.
- Les entrées de la rue Bay et de la rue Yonge auront des signaleurs ainsi que des agents de service rémunérés pour assurer la sécurité des piétons et la circulation directe des camions.

### Accès pour piétons et acheminement des camions sur le site est (rue Queen Ouest, de la rue Yonge à la rue Victoria)

- Des camions entreront et sortiront de la rue Yonge et de la voie vers le sud de la rue Victoria.
- Des signaleurs seront présents aux entrées de la rue Victoria et de la rue Yonge pour assurer la sécurité des piétons et la circulation directe des camions.

## À quoi s'attendre

- L'activité d'enfoncement des pieux est prévue de commencer à la station Queen le 13 mai 2024. Les travaux d'enfoncement des pieux à la station Queen devraient se poursuivre sur le **site est jusqu'en février 2025, et sur le site ouest jusqu'en mars 2025.**
- Les travaux devraient se dérouler les jours de semaine entre 7 h et 19 h.
- On prévoit du bruit provenant de l'équipement de forage de pieux, de l'enlèvement des déblais et des travaux de bétonnage.
- Les résidents verront des foreuses, des grues, des excavateurs, des pompes à béton et des camions à béton sur le site pendant cette phase des travaux.
- Plusieurs camions entreront et quitteront les lieux de travail chaque jour, suivant un itinéraire précis.
- Les travaux seront échelonnés, d'abord sur le futur site du puits de lancement de l'ouest, puis sur le site du puits de lancement de l'est.
- Afin de réduire les répercussions sur les résidents et les entreprises de la zone, des mesures d'atténuation seront en place, y compris la surveillance du bruit et des vibrations, et le stockage des sites.

### Remarque :

- Les travaux peuvent être retardés, reportés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Visitez le site [metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/avis-communautaires](https://metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/avis-communautaires) pour obtenir de plus amples renseignements sur les travaux effectués dans votre communauté.

## À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 km qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le transport léger sur rail (TLR), le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

### Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : **416-202-5100**

Écrivez-nous à : [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur X, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

[metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/avis-communautaires](https://metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/avis-communautaires)

### Visitez nos bureaux communautaires :

**770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)**

Horaires généraux :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis : de 13 h à 18 h

Les jeudis : de 10 h à 18 h

### Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario)

M4H 1C3

Bureau 153 (en face du magasin Rogers)

Horaires généraux :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.