

À : Conseil d'administration de Metrolinx

De : Phil Taberner
Chef de l'exploitation par intérim, Transport en commun rapide

Date : 28 novembre 2024

Objet : **Exploitations - Rapport trimestriel sur le transport en commun rapide**

Ce rapport fournit une mise à jour sur l'activité et les étapes clés de la division Exploitations- Transport en commun rapide au cours du dernier trimestre.

Réalignement divisionnaire

Notre base d'actifs a considérablement augmenté en termes d'échelle et de complexité. Alors que nous offrons actuellement deux modes de transport en commun (train lourd et autobus), nous offrirons bientôt cinq modes, en ajoutant le tramway, le service d'autobus rapide et le métro. Notre organisation s'est donc réajustée afin de mieux soutenir notre portfolio en pleine croissance. Une division distincte de gestion des actifs et d'entretien a été créée et les mises à jour de ce portfolio sont désormais incluses dans un nouveau rapport trimestriel.

Livraison des opérations

Service d'autobus rapide

La gare de transport en commun rapide de Renforth (BRT), terminus est de la voie de transport en commun rapide de Mississauga, a été fermée pendant 6 semaines pour subir une réhabilitation du béton dégradé adjacent aux quais nord et sud. L'équipe de livraison des opérations du BRT a travaillé avec la TTC, MiWay et GO Transit pour détourner temporairement les opérations d'autobus au niveau de la rue pendant les travaux de construction. Les passagers n'ont connu aucune perturbation de service grâce à une signalisation fluide pendant la fermeture de la gare, et les travaux ont été effectués. Le projet a été terminé à temps et offre un environnement plus sûr tant pour les passagers que pour le personnel.

Programme de métro

Metrolinx a lancé des examens de rapports et de soumissions dans le cadre du processus d'assurance de la sécurité pour les projets de prolongement du métro de Scarborough et de la ligne Ontario. Ces étapes sont essentielles pour garantir que les projets de métro offrent un service sûr aux clients pendant la phase d'exploitation en utilisant des processus d'assurance de la sécurité reconnus à l'échelle internationale.

Train léger sur rail

Les travaux de préparation opérationnelle avec tous les groupes et parties prenantes se poursuivent sur les TLR d'Eglinton Crosstown et de Finch West. Metrolinx travaille avec l'exploitant du TLR de Finch West pour assurer également une préparation commerciale et administrative contractuelle.

Metrolinx continue de renforcer la coordination entre l'opérateur et l'entretien à la fois pour l'ECLRT et le FWLRT, en veillant à ce que les deux systèmes soient pleinement capables de répondre aux exigences du service de revenu. Des plans ont été élaborés pour la période de démonstration du service des revenus (RSD) et la période de mise en place afin de permettre de vérifier et de pratiquer les processus et les procédures, et d'identifier les actions nécessaires avant de commencer les opérations. Metrolinx s'assure qu'il y a une surveillance adéquate des activités pour confirmer que l'opérateur et l'entretien exécutent leurs activités conformément à leurs responsabilités contractuelles et vérifient leur préparation pour le service. Ces activités sont réalisées pour garantir que le service est sûr et fiable pour le public.

Par exemple, le 8 septembre, un exercice conjoint a eu lieu à la station Laird afin de permettre aux intervenants d'urgence de la TTC, de la CTS-M, de Metrolinx et de la Ville de Toronto d'évaluer la préparation aux situations d'urgence et d'identifier les domaines à améliorer pour une réponse et une récupération efficaces en cas d'urgence. Communications, évacuation, gestion des victimes, gestion d'un train en panne et récupération du train étaient les principaux éléments testés. L'exercice a confirmé la validité des plans, des politiques, des procédures et de la formation tout en fournissant des informations précieuses et des opportunités d'amélioration.

Les activités de transfert interne, y compris le transfert des actifs, continuent de progresser à mesure que l'achèvement substantiel approche. La stratégie de transfert convenue garantira une transition réussie de la construction aux opérations, en veillant à ce que les équipes de Metrolinx disposent des informations, des outils, des connaissances et de la formation nécessaires pour assurer la surveillance des contrats et les responsabilités administratives du projet.

Metrolinx continue également de travailler avec les villes de Mississauga et Brampton sur plusieurs contrats d'exploitation et d'entretien pour la ligne Hazel McCallion.

Respectueusement soumis,

Phil Taberner

Chef de l'exploitation par intérim, Transport en commun rapide