

Progrès des projets d'immobilisations : **Transport en commun rapide**

Le 28 novembre 2024

Andrew Hope

Chef de la direction des immobilisations, Transport en commun rapide



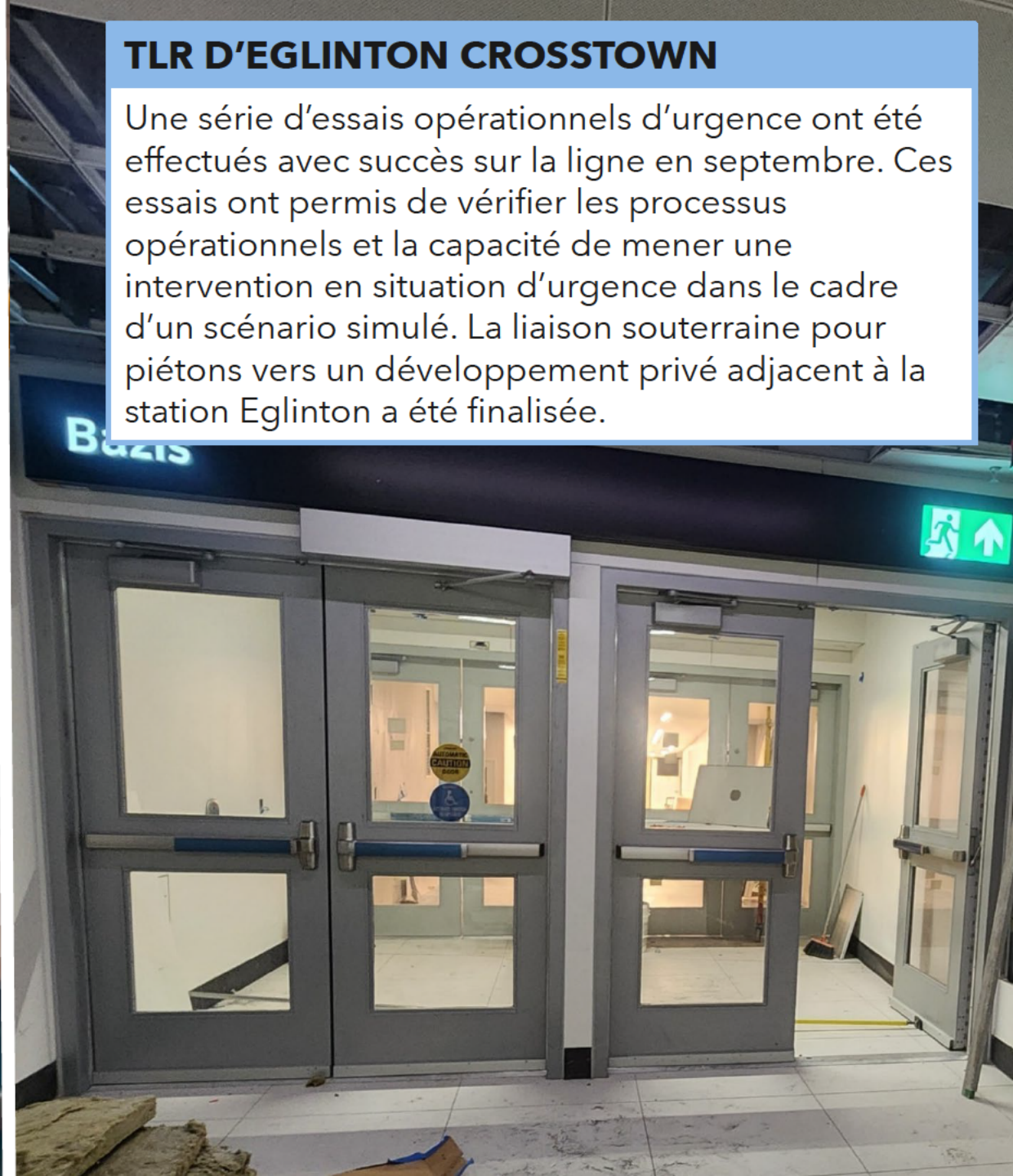
TLR DE FINCH WEST

Un test réussi de 14 trains a été effectué sur la ligne principale et la formation de remise à niveau des formateurs de la TTC touche à sa fin.



TLR D' EGLINTON CROSSTOWN

Une série d'essais opérationnels d'urgence ont été effectués avec succès sur la ligne en septembre. Ces essais ont permis de vérifier les processus opérationnels et la capacité de mener une intervention en situation d'urgence dans le cadre d'un scénario simulé. La liaison souterraine pour piétons vers un développement privé adjacent à la station Eglinton a été finalisée.



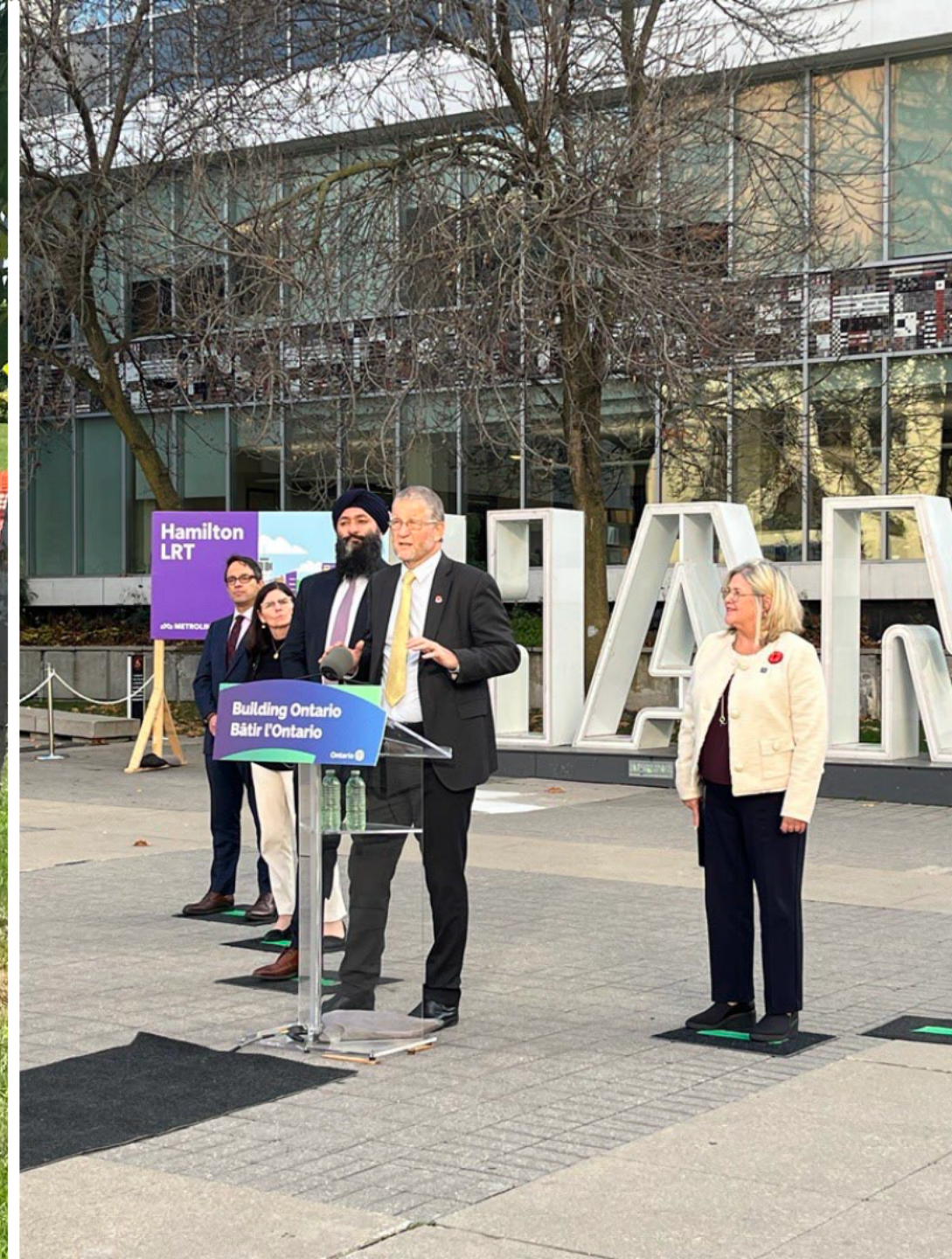


LIGNE HAZEL MCCALLION

L'installation de la structure du bâtiment sud à la station de transport léger sur rail (TLR) de Port Credit est maintenant terminée. Des travaux mécaniques et des coulées de béton pour la passerelle sont également en cours.

TLR DE HAMILTON

L'évaluation archéologique de l'étape 4 est maintenant terminée, ce qui conclut le programme archéologique sur le terrain. Le 6 novembre, la demande de qualification (DDQ) pour les travaux civils et publics a été publiée.





PROLONGEMENT VERS LE NORD DU MÉTRO YONGE

Un programme de forage est en cours à trois endroits sur la rue Yonge pour vérifier les infrastructures provenant de travaux de construction antérieurs qui pourraient interférer avec les futures activités de creusement.



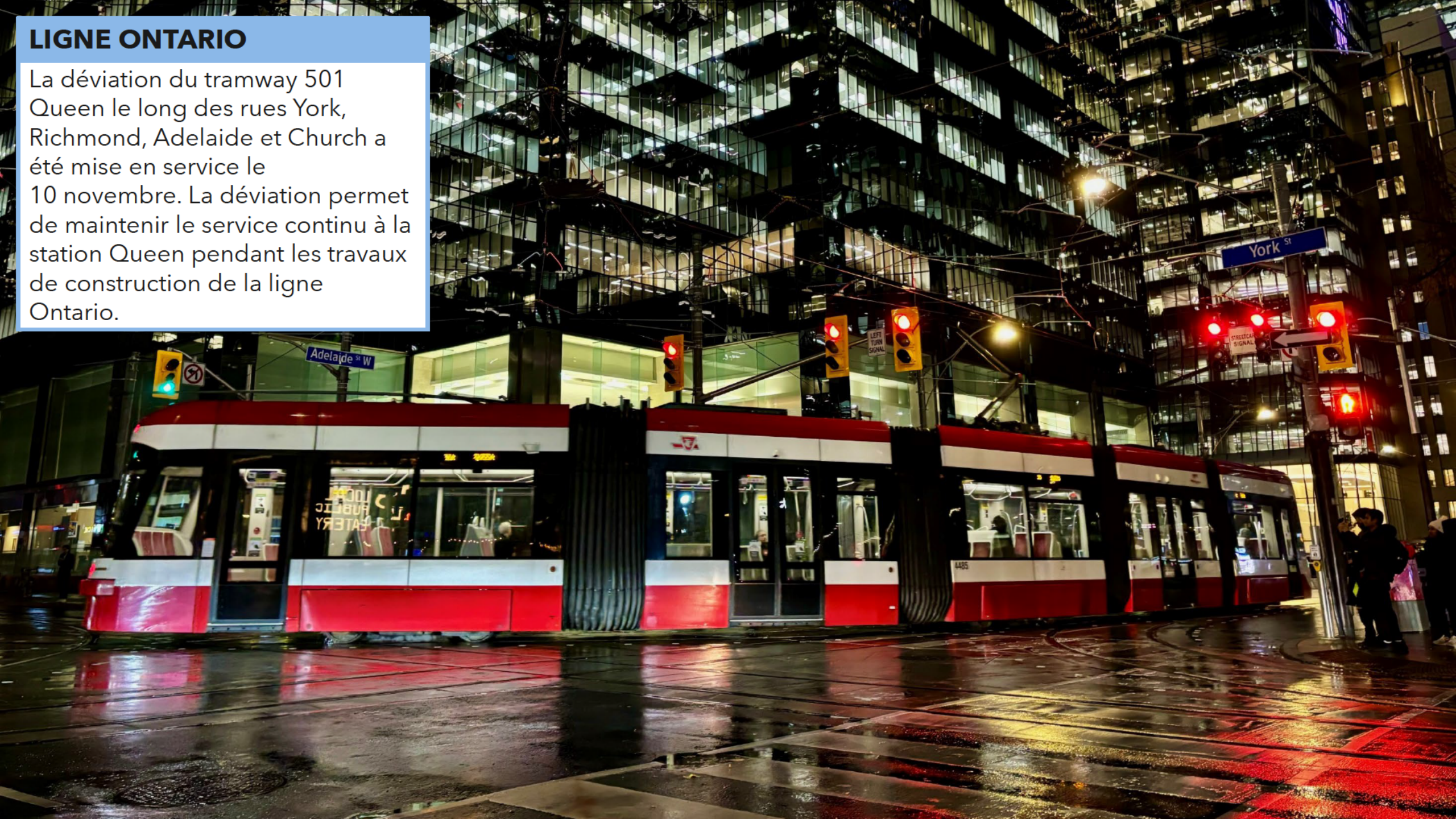
PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE MÉTRO VERS SCARBOROUGH

Un arrêt d'eau, un coffrage, des barres d'armature et une conduite encastrée ont été installés avant de couler le béton pour la dalle de base de l'installation de ventilation ouest à la station Kennedy. Cette installation fournira une ventilation supplémentaire pour la ligne 2 de la TTC et pour son prolongement futur.



LIGNE ONTARIO

La déviation du tramway 501 Queen le long des rues York, Richmond, Adelaide et Church a été mise en service le 10 novembre. La déviation permet de maintenir le service continu à la station Queen pendant les travaux de construction de la ligne Ontario.



LIGNE ONTARIO

Après la construction de murs de soutènement et d'ouvrages antibruit, la préparation du pont ferroviaire élargi de la rue Queen et l'installation de nouvelles voies ferrées et un nouveau ballast, un déplacement des voies a été effectué lors d'une fermeture complète des voies qui a eu lieu du 8 au 10 novembre sur le corridor commun de GO et de la ligne Ontario.

