

# Progrès des projets d'immobilisations : GO et UP

Le 28 novembre 2024

Paul Judge

Chef adjoint de la direction des immobilisations (GO et UP)



## CENTRE DE TRANSPORT EN COMMUN D'EST HARBOUR

Pendant la fermeture importante de voie du corridor de Lakeshore East pendant le week-end du 8 au 10 novembre, le service ferroviaire GO a été déplacé avec succès vers les deux nouvelles voies du sud, permettant ainsi la poursuite des travaux de la gare vers le nord.



## **CENTRE DE TRANSPORT EN COMMUN D'EST HARBOUR**

Le coulage de la dalle en béton est terminé pour la première moitié du nouveau pont de l'avenue Eastern. Ces travaux ont permis le changement de voie mentionné ci-dessus.



## PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION

L'enterrement des lignes électriques d'Hydro One et le passage des câbles à travers les ponts de liaison des services publics aux rues Cherry et Parliament se poursuivent. Ce déplacement permettra de créer de l'espace pour des voies sud supplémentaires à l'est de la gare Union.

## **CORRIDOR DE LAKESHORE EAST**

Des travaux dans le couloir ont été effectués pour un tronçon du couloir de Lakeshore East entre les avenues Pape et Woodbine, y compris la construction de murs de soutènement et de ponceaux, et des mises à niveau du drainage des eaux pluviales.





## GARE GO DE BLOOR

Les travaux de bétonnage du nouveau tunnel piétonnier et de la fondation du bâtiment d'accès à la gare à l'avenue Randolph touchent à leur fin.



## GARE GO DE MAPLE

Installation de la poutrelle du pont piétonnier au-dessus de la promenade Major Mackenzie. Une fois terminé, le pont fournira à la communauté au sud un accès direct à la gare.



## GARE GO DE KING CITY

Trois ponceaux de secours de 65 000 kg ont été installés sous le quai au moyen de la plus grande grue mobile du Canada pendant le week-end de l'Action de grâce. Les ponceaux amélioreront le débit d'eau en prévision des doubles voies dans le corridor de Barrie.





