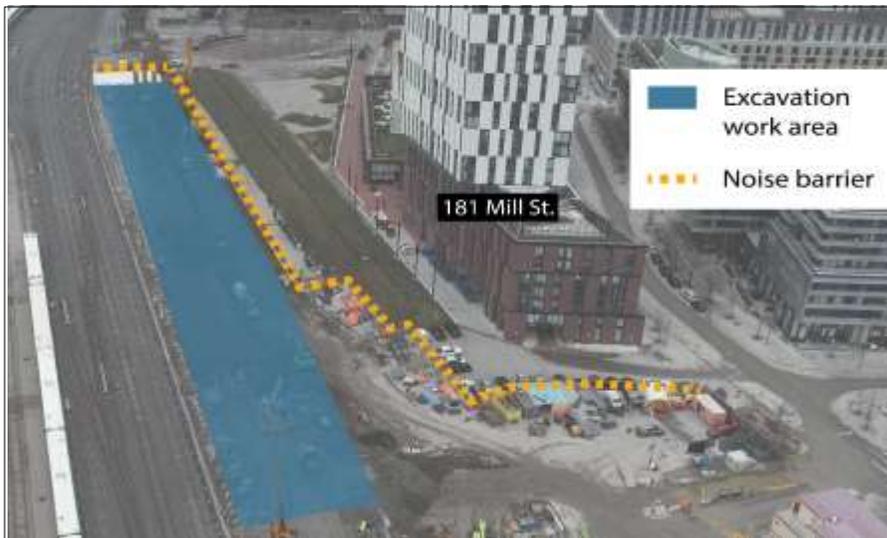


Excavation et transport de nuit dans le corridor ferroviaire de la gare de triage de Don

Date de début prévue : Fin janvier 2025

Heures des travaux : Travail de nuit intermittent du lundi au vendredi, entre 19 h et 7 h.

Date d'achèvement prévue : Début de l'automne 2025



Quels sont les travaux en cours?

- Fin janvier, des travaux **intermittents** d'excavation et de transport commenceront la nuit dans la gare de triage de Don. Les travaux de nuit seront intermittents et ne se dérouleront pas chaque nuit.
- De grandes quantités de sol et de matériaux doivent être enlevées de la gare de triage de Don pour construire le nouveau tunnel et le portail du métro de la ligne Ontario.
- Au total, environ 130 000 m³ de matériau seront excavés. Ce concept est similaire à la quantité de matériau enlevé pour construire 1 300 piscines résidentielles.
- Les travaux de nuit permettront de terminer cette activité plus rapidement et de réduire la durée des travaux de construction dans la communauté.
- Les travaux de nuit réduiront le nombre de camions sur la route pendant les heures de pointe de la circulation, de la circulation des piétons et des cyclistes.
- Des mesures d'atténuation sont en place jour et nuit pour réduire au minimum le bruit des travaux d'excavation et de transport. Ces mesures d'atténuation du bruit ont été testées et réduiront les niveaux de bruit. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section **Mesures d'atténuation des travaux de construction** ci-dessous.

Mesures d'atténuation des travaux de construction

- Pour réduire le bruit des **excavations et du transport**, les mesures suivantes sont mises en place :
 - Tous les véhicules sont équipés d'alarmes de secours à large bande.
 - La marche au ralenti des véhicules n'est pas autorisée.
 - Surveillance nocturne ajoutée et surveillance du bruit
 - Un nouvel ouvrage antibruit sera installé le long de la limite du site et de la sortie des camions (voir la carte ci-dessus)
 - Les activités plus bruyantes telles que le raclage du béton seront uniquement planifiées pendant la journée.
 - Les inspections d'entretien hebdomadaires sont effectuées pour s'assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
 - Assurance du comportement d'un bon voisin par le personnel sur place (pas de cris, fermeture silencieuse des portes des véhicules, maintien d'un volume bas de la radio, etc.)



Camions-bennes utilisés pour l'excavation et le transport

- En plus de la réduction du bruit, des mesures de contrôle de la poussière seront également mises en place pendant ces travaux, notamment :
 - Arrosage régulier d'eau pour minimiser la poussière pendant les travaux d'excavation et de transport.
 - Lavage des routes et des trottoirs
 - Application d'agents de suppression de la poussière (poudre de betterave) le long des trajets des véhicules.
 - Station de lavage des roues en place à la sortie du site pour laver les côtés, les dessous et les pneus de tous les véhicules quittant le site

À quoi s'attendre

- Entre 12 et 14 camions par heure pendant les travaux d'excavation majeurs – ce nombre de camions n'est pas prévu quotidiennement.
- Les travaux d'excavation et de transport en journée sont en cours et se poursuivront jusqu'au début de l'automne 2025.
- Les camions entreront et sortiront du site par la rue Mill.
- Les excavatrices chargeront le matériau dans des camions-bennes qui transporteront ensuite le matériau hors du site.
- Des excavatrices, des camions à benne, des grues et des chargeuses seront utilisés pour effectuer ce travail.
- La surveillance du bruit, des vibrations et de la qualité de l'air est en place pour garantir le maintien de niveaux acceptables.
- L'équipement et les matériaux de construction seront correctement sécurisés dans la zone des travaux.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques défavorables ou de circonstances imprévues.



Station de lavage des roues utilisée pour maintenir les routes propres

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, dont GO, la Toronto Transit Commission et plus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416 202-5100](tel:416-202-5100)

Envoyez-nous un courriel à : ontarioline@metrolinx.com et retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et->

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis : de 13 h à 18 h

Les jeudis : de 10 h à 18 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers) Heures d'ouverture générales :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.