

| À L'USAGE EXCLUSIF DE METROLINX | |
|---------------------------------|--|
| Numéro de demande : | Numéro de permis (si différent) : |
| Date de réception : | Date de fin du contrôle d'exhaustivité : |

Section A**À remplir par le demandeur**

| 1. Renseignements sur le projet | | | |
|---|----------|-------------------|----------------------------------|
| Nom du projet : | | | |
| Adresse du projet (numéro et nom de la rue) | | Numéro de l'unité | Lot/con |
| Municipalité | Province | Code postal | Numéro du plan/autre description |

| 2. Objet du projet | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Nouvelle construction <input type="checkbox"/> Ajout à un bâtiment/structure existant <input type="checkbox"/> Modification/réparation <input type="checkbox"/> Démolition <input type="checkbox"/> Autre : | |
| Description des travaux proposés : | |
| Surface brute de plancher existant : | Surface brute de plancher proposé : |
| Date proposée pour le début de la construction : | Date proposée pour la fin de la construction : |

| 3. Renseignements sur la demande | | | | |
|---|----------------------|---------------------|-------------------|---------|
| Le demandeur est : <input type="checkbox"/> Propriétaire ou <input type="checkbox"/> Agent autorisé du propriétaire | | | | |
| Nom | | Poste ou entreprise | | |
| Adresse de la rue | | | Numéro de l'unité | Lot/con |
| Municipalité | Province | Code postal | Courriel : | |
| Numéro de téléphone | Numéro de cellulaire | | | |

| 4. Renseignements sur le propriétaire (si différent du demandeur) | | | | |
|--|----------------------|---------------------|-------------------|---------|
| Nom | | Poste ou entreprise | | |
| Adresse (rue) | | | Numéro de l'unité | Lot/con |
| Municipalité | Province | Code postal | Courriel : | |
| Numéro de téléphone | Numéro de cellulaire | | | |

| 5. Contacts de la phase de planification, le cas échéant | |
|---|--|
| Agent d'urbanisme municipal (nom, personne-ressource) | |
| Gestionnaire de projet Metrolinx (Nom, contact) | |

Section B
À remplir par le demandeur
1. Liste de contrôle

Le demandeur doit soumettre les renseignements requis pour permettre une évaluation des impacts potentiels sur les projets de transport en commun prioritaires. L'étendue des pièces justificatives requises dépendra de divers facteurs, notamment de la nature de la proposition d'aménagement, en particulier de la proximité de l'infrastructure de transport en commun, qu'elle soit existante, prévue ou en construction. Veuillez vous référer aux Lignes directrices de Metrolinx sur l'aménagement des terrains adjacents pour les projets de transport en commun prioritaires sur [le site Web](#) de Metrolinx pour obtenir de plus amples renseignements, y compris un aperçu du processus d'examen et d'approbation, le calendrier, les ententes avec Metrolinx, les exigences techniques, et plus encore.

Avant de demander un permis d'aménagement de corridor, les demandeurs doivent remplir un formulaire de pré-candidature et le soumettre à Metrolinx.

Le demandeur et Metrolinx organiseront ensuite une rencontre préalable à la demande avec les gestionnaires de projet de Metrolinx et y participeront, avant de faire une demande officielle. L'étendue des pièces justificatives requises dans la demande sera déterminée lors de la réunion de pré-candidature.

Les demandes incomplètes seront renvoyées au demandeur et ne feront pas l'objet d'un examen technique pour un permis d'aménagement du corridor.

La demande de permis d'aménagement d'un corridor comprend les éléments indiqués ci-dessous :

La demande doit être une soumission numérique et doit comprendre les éléments suivants :

- Lettre de motivation
- Dessins et levés : ensemble complet de dessins et de levés
- Rapports : tous les rapports, plans et études requis

Le tout sur une clé USB aux formats PDF et CADD. Des copies papier ne seront exigées que sur demande de Metrolinx.

En signant le présent formulaire de demande, le demandeur consent à ce que Metrolinx, ses agents, ses représentants ou d'autres personnes dont Metrolinx peut raisonnablement avoir besoin, à son avis, puissent pénétrer dans les locaux du demandeur à des heures raisonnables afin d'inspecter, d'obtenir des renseignements sur le site et de surveiller les travaux de construction relatifs au projet visé par la présente demande de permis d'aménagement de corridor

1.1 Exigences relatives aux soumissions techniques

| Numéro d'article | Élément | Ligne directrice | Remarques | Exigence : (déterminé lors de la réunion de pré-candidature) | Soumis : (avec la demande) | Raison : (si non soumis) |
|------------------|---------|--|---|--|----------------------------|--------------------------|
| 1 | Dessins | Annexe A Article 1.3 et 1.4 | Tous les plans doivent comporter des lignes de référence et des mesures de dégagement entre l'infrastructure de transport en commun prioritaire existante/prévue et l'infrastructure proposée par le demandeur. Inclure, le cas échéant : - Plans du site | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|---|---|----------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> - Levé topographique - Plan de la propriété incluant un NIP/impression Registre des parcelles - Dessins d'architecture - Dessins paysagers - Dessins de génie civil - Dessins structurels - Entretien du site - Barrières de chantier/protection aérienne - Lieux de stockage - Contrôle de l'érosion et des sédiments | | | |
| 2 | Enquête sur l'état des lieux avant la construction | Annexe A 1.4b) | Les relevés d'état comprendront à la fois des plans et des éléments photographiques, les limites du relevé s'étendant sur 30 mètres au-delà des limites du projet du développement dans les terres affectées au corridor. Signé et scellé par un arpenteur-géomètre de l'Ontario. Une enquête sur l'état des lieux après la construction sera exigée ultérieurement comme condition du permis. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3 | Plan de gestion de la construction | Annexe A 1.4 (c) | Décrivez et montrez comment les travaux de construction auront un impact sur la zone environnante et comment ces impacts seront atténués. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4 | Plan de travail de démolition | Annexe A 1.4 (d) | Décrivez et montrez tout travail de démolition prévu et comment les impacts de ce travail seront atténués. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5 | Plan de remisage et de stockage de matériaux | Annexe A 1.4 (e) | Décrivez et montrez les travaux de mise en tas et de stockage prévus et comment les impacts de ces travaux seront atténués. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6 | Plan d'excavation, d'étaillage et d'arrimage | Annexe A 1.4f) | <i>Inclure</i> : Documentation montrant que le système de soutien de l'excavation et la structure permanente adjacente aux terrains du corridor de transport en commun sont conçus pour des pressions de terre « au repos ». Identifier clairement l'infrastructure de Metrolinx dans le dessin. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7 | Plan d'entretien du site et de gestion environnementale | Annexe A 1.4 (g) | <i>Inclure</i> : Documentation montrant que l'entretien du site et la gestion de l'environnement sont pris en | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | pendant la construction | | compte pendant la construction. | | | |
|----|--|-------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--|
| 8 | Sol Plan d'instrumentation et de surveillance du sol (PISS) | <u>Annexe A 1.4 (h)</u> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 9 | Plan de rotation de la grue | <u>Annexe A 1.4(i)</u> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10 | Plan des barrières et barricades de construction | <u>Annexe A 1.4 (j)</u> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11 | Plan de protection aérienne | <u>Annexe A 1.4 (k)</u> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 12 | Plan d'orientation/ blindage des équipements de construction | <u>Annexe A 1.4 (l)</u> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13 | Plan de travail sur la sécurité | <u>Annexe A 1.4 (m)</u> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 14 | Plan de travail sur la qualité | <u>Annexe A 1.4 (m)</u> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 15 | Plan de travail pour l'évaluation des risques | <u>Annexe A 1.4 (m)</u> | Requis pour tout écart par rapport aux dégagements minimaux ou à d'autres exigences de la ligne directrice, afin de démontrer le risque associé et la mesure d'atténuation prévue. En cas d'empiètement sur les dégagements requis, les dessins CDAO soumis doivent être en système corrodé, conformément aux directives de Metrolinx pour le corridor de transport en commun concerné, afin de permettre une évaluation détaillée des conflits. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

1.2 Études et rapports techniques

| Numéro d'article | Élément | Ligne directrice | Remarques | Exigence : (déterminé lors la réunion de pré-candidature) | Soumis : (avec la demande) | Raison : (s'il n'a pas été soumis) |
|------------------|---|-------------------------|---|---|----------------------------|------------------------------------|
| 1 | Étude sur le bruit et les vibrations | <u>Annexe A 1.5 (a)</u> | <i>Inclure</i> : Une déclaration ou un rapport d'évaluation d'impact basé sur les investigations du site par le consultant en ingénierie. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2 | Étude sur la gestion Des eaux pluviales | <u>Annexe A 1.5b)</u> | Traiter les impacts sur le drainage du site. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|----|--|-------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--|
| 3 | Évaluations environnementales de site (ESA) | <u>Annexe A 1.5 (c)</u> | Phase 1 et phase 2 Inclure les dossiers sur l'état du site classés en vertu du Règlement de l'Ontario 153/04, le cas échéant. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4 | Analyse de la dispersion des fumées | <u>Annexe A 1.5 (d)</u> | Requis si l'aménagement se trouve à proximité d'une grille de puits de ventilation de tunnel existante ou proposée. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5 | Étude du microclimat (vent/accumulation de neige/exposition solaire) | <u>Annexe A 1.5 (e)</u> | Requis si les bâtiments et les conditions environnantes créent des impacts sur les projets de transit. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6 | Rapport d'entretien du site | <u>Annexe A 1.5 (f)</u> | Requis pour traiter les impacts des raccordements des services publics au nouveau projet. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 9 | Étude sur la gestion du trafic et des transports en commun | <u>Annexe A 1.5 (g)</u> | Doit couvrir la phase de construction et l'état permanent | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10 | Étude sur la gestion des piétons et des sorties | <u>Annexe A 1.5 (h)</u> | Doit couvrir la phase de construction et l'état permanent | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11 | Plan d'assèchement et de contrôle des eaux souterraines | <u>Annexe A 1.5 (i)</u> | <i>Inclure</i> : Détermination des effets à court terme (pendant la construction) et à long terme de l'assèchement sur l'infrastructure de transport en commun prioritaire et/ou selon les prescriptions, et fourniture d'assurances que l'influence de l'assèchement n'aura aucun impact sur l'infrastructure de transport en commun. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 12 | Rapport d'ingénierie géotechnique | <u>Annexe A 1.5 (i)</u> | <i>Inclure</i> : Une déclaration d'évaluation d'impact du consultant structurel et/ou géotechnique. Des essais au pressiomètre, ou d'autres essais in situ appropriés, doivent être effectués pour confirmer le module élastique du sol (E et Er) et sa variation avec la profondeur, afin de l'utiliser dans la modélisation. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13 | Rapports d'ingénierie structurelle | <u>Annexe A 1.5 (i)</u> | <i>Inclure</i> : La documentation doit identifier toutes les unités structurelles affectées de l'infrastructure de transport en commun prioritaire et/ou comme prescrit. Analyse/calculs structuraux des effets de toutes les charges applicables, y compris les charges de construction. L'examen de l'analyse et des calculs portera sur les hypothèses de conception, les modèles structurels, les charges, les combinaisons de charges, les codes utilisés et les résultats finaux de la discussion et/ou des recommandations. Metrolinx n'acceptera aucune responsabilité quant à l'exactitude et à la pertinence des calculs, qui demeureront la responsabilité exclusive du promoteur. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Section C**À remplir par le demandeur****1. Informations transmises**

Documents livrés (liste de chaque dessin et rapport, avec numéro de version et date)

Cet ensemble de documents doit correspondre à l'ensemble des documents soumis à la municipalité pour l'obtention du permis.

2. Autorisation du propriétaire

Si la section A.3 s'applique à un mandataire, le propriétaire doit remplir cette section.

Je soussigné, _____, en tant que propriétaire enregistré des terres en question, autorise par la présente (*nom imprimé de l'agent*)

_____ à soumettre la demande ci-dessus à Metrolinx.

Signature du propriétaire

Date

Remarque : S'il y a plus d'un propriétaire, une autorisation distincte de chaque personne physique ou morale est requise. Joindre une ou plusieurs pages supplémentaires dans le même format que cette autorisation, si nécessaire.

3. Déclaration de demande

Je soussigné, _____, déclare solennellement que je suis
(choisissez l'une des options suivantes) :

- Propriétaire
 Un agent du propriétaire

et que :

1. Tous les énoncés, renseignements et documents ci-dessus contenus dans la présente demande sont véridiques et exacts
2. Tous les énoncés, renseignements et documents ci-dessus contenus dans la présente candidature peuvent faire l'objet d'une demande d'accès à l'information (DAI) en vertu de la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée

Signature du demandeur

Date