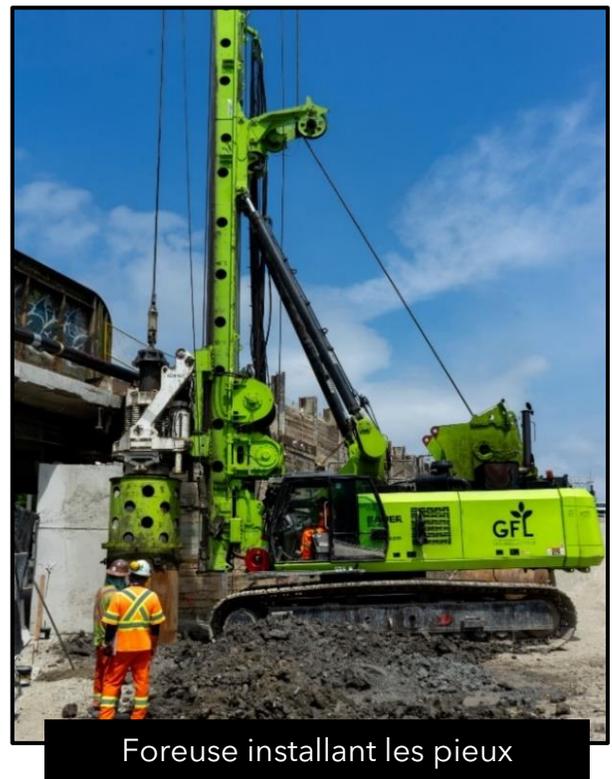
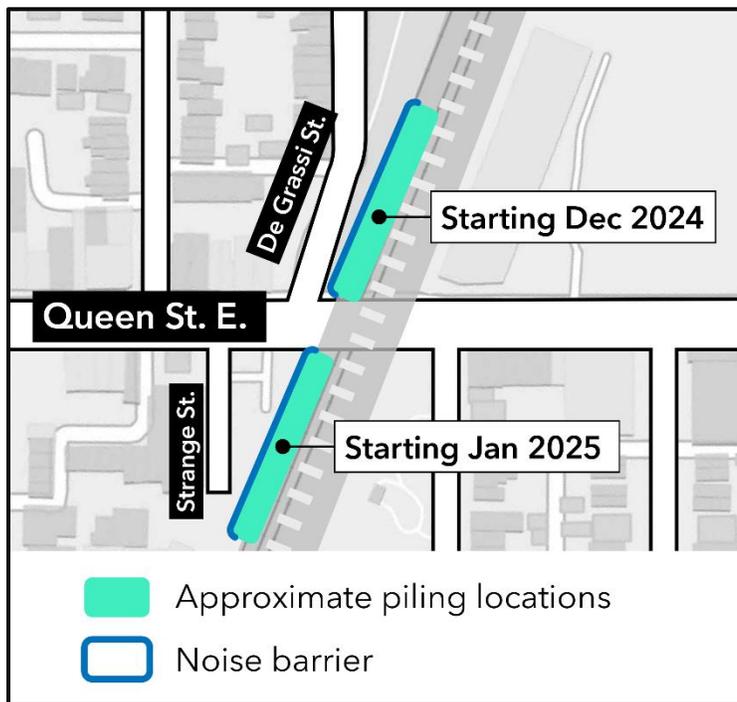


# Mise à jour : Travaux de battage de pieux au pont de la rue Queen Est

**Dates de début :** Dès mercredi 15 janvier 2025

**Durée :** Jusqu'en mars 2025 environ

**Heures des travaux :** Du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h, avec quelques travaux pendant le week-end les samedis, de 7 h à 17 h, et les dimanches, de 9 h à 17 h.



## Que se passe-t-il?

- Dès le mercredi 15 janvier, 2025, le forage des pieux commencera au nord du pont de la rue Queen en face de la rue Degrassi.
- Le forage sur le côté sud du pont de la rue Queen, près de la rue Strange, débutera en février 2025.
- Une foreuse (illustrée ci-dessus) sera utilisée pour installer les pieux. Les activités de construction comprendront le forage, l'excavation, le transport, l'installation des barres d'armature et de l'acier et le coulage de béton.

- L'enfoncement des pieux aura lieu pendant la journée, du lundi au vendredi entre 7 h et 19 h.
- Occasionnellement, des travaux pendant la fin de semaine pourraient être requis en 7 h et 17 h les samedis et 9 h et 17 h les dimanches. Un préavis sera diffusé pour les travaux effectués durant le week-end.
- Des ouvrages solides seront installés autour de chaque chantier pour atténuer le bruit et la poussière associés aux travaux de battage de pieux. Les ouvrages seront d'une hauteur approximative de cinq mètres.
- Des travaux de compactage seront nécessaires pour installer la fondation des ouvrages antibruit; des vibrations pourraient être remarquées dans les propriétés avoisinantes au cours de ces travaux.

## À quoi s'attendre

- Des foreuses seront utilisées pour creuser des trous circulaires dans le sol, qui seront ensuite remplis d'acier, de barres et de béton pour former les pieux.
- Le battage de pieux sécant est le processus d'empiler les pieux l'un par-dessus l'autre pour former un mur de béton solide. Ces murs seront installés pour supporter la future gare Riverside-Leslieville.
- L'équipement de construction aura accès au corridor ferroviaire en passant par l'avenue Est.
- On peut s'attendre à du bruit et des vibrations provenant de l'équipement de construction, y compris les chariots de forage, les camions à béton et autres machineries.
- Des dispositifs de contrôle du bruit et des vibrations sont en place pour garantir le maintien de niveaux acceptables.
- Les équipements et matériaux de construction seront correctement sécurisés dans les zones de travail.
- Les travaux peuvent être retardés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

## À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, dont GO, la TTC et plus.
- Trajet d'environ 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

### Contactez-nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

[ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

### Visitez nos bureaux communautaires :

**770, rue Queen Est (près de Queen et de Broadview)**

Heures d'ouverture :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h

Les mercredis : de 13 h à 18 h

Les jeudis : de 10 h à 18 h

### Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boul. Overlea, Toronto (Ontario)

M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h.