

Centre de transport en commun d'East Harbour

Expansion de GO

Le service GO s'étend pour mieux vous servir, avec un service plus fréquent, plus de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. L'objectif est de créer un réseau capable d'offrir un service toutes les 15 minutes. Vous n'aurez donc plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide qui opère toute la journée.

Aperçu du projet

Le Centre de transport en commun d'East Harbour sera une gare d'échange desservant les communautés de

Riverdale, Riverside et Leslieville, située immédiatement à l'est de Don Valley Parkway et au sud de l'avenue Eastern.

En se connectant aux lignes GO de Lakeshore Est et de Stouffville, ainsi qu'à la future ligne de métro Ontario, ce projet transformateur offrira un accès aux trains GO et aux services de la TTC, le tout en un seul endroit, renforçant ainsi les options de transport en commun pour la Ville de Toronto.

En construisant un centre qui s'intègre à d'autres systèmes de transport, le Centre de transport en commun d'East Harbour réorganisera le transport en commun à Toronto, augmentant considérablement la connectivité au sein de la ville, tout en créant des liens plus solides pour les déplacements dans l'ensemble de la RGTH.



Le nouveau centre de transport en commun d'East Harbour.
Tous les rendus sont sujets à changement. (Image Metrolinx)

Avantages

Le Centre de transport en commun d'East Harbour comporte les éléments suivants :

- Six voies – quatre pour GO et deux pour la ligne Ontario
- Halls des passagers modernes pour GO et la ligne Ontario
- Une zone d'embarquement et de débarquement des passagers accessible
- Trois quais insulaires – deux pour GO et un pour la ligne Ontario
- Escaliers et ascenseurs menant aux quais ferroviaires pour faciliter les liaisons
- Un espace de service à la clientèle avec du personnel
- Stationnements pour vélos
- Des liaisons vers la future extension de l'avenue Broadview
- Liaison pratique en train unique vers Pickering, Whitby et Oshawa, ainsi que des destinations telles que Mississauga, Oakville et Hamilton

Ce que vous devez savoir

- Le Centre de transport en commun d'East Harbour fait partie du vaste programme d'expansion de

GO et est une initiative conjointe du gouvernement du Canada, de la province de l'Ontario, de la Ville de Toronto et de Metrolinx.

- Les clients pourraient voir des trains arriver au Centre de transport en commun d'East Harbour aussi fréquemment que toutes les cinq minutes pendant les heures de pointe les plus achalandées. La gare accueillerait environ 100 000 voyageurs par jour.
- East Harbour permettra aux navetteurs de contourner la gare Union, aidant ainsi à réduire la congestion là-bas de jusqu'à 14 pour cent, soit 14 000 personnes, au total pendant les heures de pointe les plus achalandées.
- Le Centre de transport en commun d'East Harbour sera intégré dans une nouvelle communauté axée sur le transport en commun adjacente, en cours de développement par Cadillac Fairview. Le site de 38 acres comprendra la création d'un important centre d'emploi, ainsi que de nouveaux espaces résidentiels et commerciaux, des commodités communautaires et des espaces verts.
- Metrolinx communiquera avec la communauté et les clients pour s'assurer qu'ils sont au courant des incidences des travaux de construction. Afin de poser une question sur ce projet, veuillez envoyer un courriel à notre équipe de mobilisation communautaire.



Le nouveau centre de transport en commun d'East Harbour. Tous les rendus sont sujets à changement. (Image Metrolinx)

Communiquez avec nous :

Équipe de la mobilisation
communautaire de Toronto-Est

torontoeast@metrolinx.com

416-202-3900

✕ @GOExpansion

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/eastharbour-fr

Pour vous abonner à notre
bulletin d'information
électronique régional, visitez le
site metrolinx.com/abonnez-vous

Disponible en anglais