

Hamilton LRT TLR de Hamilton



April 2025
Avril 2025

 **METROLINX**

Land Acknowledgement

Metrolinx acknowledges that we connect communities by building and operating transit within the traditional lands of the Anishinaabe, the Haudenosaunee and the Huron-Wendat peoples, for whom these lands continue to have great importance.

Treaties between First Nations and governments cover these lands, and the promises contained in these Treaties remain relevant to this day.

Metrolinx and its employees are committed to understanding the history of these lands and the continued impacts of colonization and take responsibility for actions to advance reconciliation.

Metrolinx will continue to seek the knowledge, expertise and experience of Indigenous partners and commits to doing business in a manner that is built on a foundation of trust, respect, and collaboration.

Reconnaissance des terres

Metrolinx reconnaît que nous relions les communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Huron-Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Ces terres font l'objet de traités entre les Premières Nations et les gouvernements, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les impacts continus de la colonisation, et assument la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera à rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience de ses partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur la confiance, le respect et la collaboration.

Purpose of the Booklet

This booklet provides a snapshot in time of the Hamilton Light Rail Transit project, and represents the current design for the future LRT, which will continue to be refined as the design progresses. We have created this booklet to provide a better understanding of the LRT route through Hamilton.

Objet du livret

Ce livret offre un aperçu à un moment donné du projet de transport léger sur rail de Hamilton et représente la conception actuelle du futur TLR, qui continuera d'être perfectionnée à mesure que la conception progresse. Nous avons créé ce livret pour offrir une meilleure compréhension du trajet du TLR à travers Hamilton.



Executive Summary

As more people come to live and work in the Greater Toronto and Hamilton Area (GTHA), they need to get places. Metrolinx transit projects are connecting new, established and developing communities across the region, including the City of Hamilton.

Hamilton LRT is a priority transit project outlined in the Metrolinx 2041 Regional Transportation Plan - the blueprint for the future of public transportation across the GTHA - and the Provincial Building Transit Faster Act. The LRT will operate on what is currently the highest transit ridership route in the city. It will provide accessible, reliable and convenient public transit. Hamilton LRT will improve the efficiency of the transportation network along the Main-King-Queenston route by moving more people.

Hamilton LRT will play a key role in the revitalization of the city's urban environment by transforming how people travel within the heart of the city. Modern light rail service will connect key areas, destinations and institutions along Main Street, Dundurn Street, King Street and Queenston Road creating a 14-kilometre, 17-stop LRT system that will provide seamless connections to GO Transit train and bus service and HSR bus service.

The LRT will move some 50,000 riders daily with 16,400 new daily trips on transit and will also bring an enhanced streetscape through sections of the corridor. It will help accommodate future travel demand and build a healthier,

more sustainable community by encouraging the development of mixed-use, higher density communities. For Hamilton, the LRT will:

- Support city growth by building transit to get ready for Hamilton's expected increase in population to 780,000 by 2041.
- Contribute to an integrated, efficient public transit system for all users.
- Provide accessible transit options with low floor, level boarding complete with multiple doors to allow strollers and mobility devices to roll easily on and off light rail vehicles.
- Contribute to the local economy by attracting long-term development and investment.
- Provide new local jobs through apprenticeships and employment and training opportunities.

More than just a transit project, Hamilton LRT is a transformational initiative bringing numerous benefits to the city and the people who live here.

The project includes significant investment in city infrastructure including the replacement of existing municipal and private utilities along the entire 14-kilometre route including such things as roads, sidewalks, bridges, watermains, sewers, hydro, telecommunications, natural gas, traffic control signals and streetlights.

Sommaire exécutif

À mesure que de plus en plus de personnes viennent vivre et travailler dans la région du Grand Toronto et de Hamilton (RGTH), elles doivent se déplacer. Les projets de transport de Metrolinx relient de nouvelles communautés, des communautés établies et des communautés en développement à travers la région, y compris la ville de Hamilton.

Le TLR de Hamilton est un projet de transport en commun prioritaire décrit dans le Plan de transport régional 2041 de Metrolinx – le plan directeur pour l’avenir des transports en commun dans la GTHA – et la Loi provinciale sur l’accélération de la construction de transports en commun. Le TLR fonctionnera sur ce qui est actuellement le trajet avec le plus haut achalandage dans la ville. Il offrira un transport en commun accessible, fiable et pratique. Le TLR de Hamilton améliorera l’efficacité du réseau de transport le long du trajet Main-King-Queenston en déplaçant plus de personnes.

Le TLR de Hamilton jouera un rôle clé dans la revitalisation de l’environnement urbain de la ville en transformant la façon dont les gens se déplacent au cœur de la ville. Un service de transport léger sur rail moderne reliera des zones, des destinations et des institutions clés le long de la rue Main, de la rue Dundurn, de la rue King et du chemin Queenston, créant ainsi un système de TLR de 14 kilomètres et 17 arrêts qui offrira des connexions sans faille aux services de train et de bus de GO Transit ainsi qu’aux services de bus de HSR.

Le TLR transportera environ 50 000 passagers par jour avec 16 400 nouveaux trajets quotidiens en transport en commun et améliorera également le paysage urbain à travers des articles du corridor. Cela aidera à répondre à la demande de voyage future et à construire une communauté plus saine et plus durable en encourageant le développement de communautés à usage mixte et à plus forte densité. Pour Hamilton, le TLR va:

- Soutenir la croissance de la ville en construisant des transports en commun pour se préparer à l’augmentation prévue de la population de Hamilton à 780 000 d’ici 2041.
- Contribuer à un système de transport en commun intégré et efficace pour tous les.
- Offrir des options de transport accessibles avec un plancher bas, un embarquement de plain-pied, complété par plusieurs portes pour permettre aux poussettes et aux dispositifs de mobilité de monter et descendre facilement des véhicules légers sur rail.
- Contribuez à l’économie locale en attirant le développement et l’investissement à long terme.
- Offrir de nouveaux emplois locaux grâce à des apprentissages et des possibilités d’emploi et de formation.

Plus qu'un simple projet de transport, le TLR de Hamilton est une initiative transformationnelle apportant de nombreux avantages à la ville et aux personnes qui y vivent.

Le projet comprend un investissement significatif dans l'infrastructure de la ville, y compris le remplacement des services municipaux et privés existants le long de l'ensemble du trajet de 14 kilomètres, y compris des éléments tels que les chemins, les trottoirs, les ponts, les aqueducs, les égouts, l'hydroélectricité, les télécommunications, le gaz naturel, les signaux de contrôle de la circulation et les lampadaires.

Project Plan

Construction is underway with advance enabling works focused on relocating utilities strategically outside of the LRT route, making future construction more streamlined. We are currently in procurement and major construction timelines will be determined in collaboration with the successful proponent of our procurement process.

Metrolinx is using a two-package approach to deliver Hamilton LRT. Package one will handle many higher-risk elements such as underground utilities so that corridor complexities and risks can be mitigated ahead of the LRT construction work that will take place in package two.

Once the construction partner is on board, the first phase of construction will focus on relocating and upgrading private and public utilities like watermains and telecommunications cables, and constructing new or rehabilitating existing bridges, roadways and public realms.

The second phase will focus on installing light rail tracks and systems and building at-grade LRT stops.

- Metrolinx is using an alliance contracting model for the first phase of work.
- The alliance contracting model is where the project owner and private design and contracting partners form an alliance to share the risks and responsibilities in delivering the project.
- The alliance model allows Metrolinx to work together with the chosen project contractor to define and take on risks together through the development phase before major construction begins.
- All project delivery risks are shared by the participants, which will promote a culture of collaboration and unanimous decision making, requiring all participants to find the best project solutions.
- The goal is to work together closely to allow for more flexibility and to ensure decisions are made with the project's best interests in mind.

If you have any questions about the Hamilton LRT project, please contact us at 905-521-1003 or email us at Hamilton@metrolinx.com

Plan de projet

Les travaux de construction sont en cours avec des travaux préparatoires axés sur le déplacement stratégique des services publics en dehors du trajet du TLR, rendant la construction future plus fluide. Nous sommes actuellement en processus d'approvisionnement et les délais majeurs de construction seront déterminés en collaboration avec le soumissionnaire retenu de notre processus d'approvisionnement.

Metrolinx utilise une approche en deux paquets pour livrer le TLR de Hamilton. Le premier volet permettra le traitement de nombreux éléments à haut risque tels que les services publics souterrains afin que les complexités et les risques du corridor puissent être atténués avant les travaux de construction du TLR qui auront lieu dans le deuxième volet.

Une fois que le partenaire de construction est à bord, la première phase des travaux de construction se concentrera sur le déplacement et l'amélioration des services publics et privés tels que les aqueducs et les câbles de télécommunications, ainsi que sur la construction de nouveaux ponts ou la réhabilitation de ponts, de routes et d'espaces publics existants.

La deuxième phase se concentrera sur l'installation de voies et de systèmes de transport léger sur rail et la construction d'arrêts de TLR au niveau du sol.

- Metrolinx utilise un modèle de contrat d'alliance pour la première phase des travaux.
- Le modèle de contrat d'alliance est celui où le propriétaire du projet et le partenaire privé de conception et de contrat forment une alliance pour partager les risques et les responsabilités dans la réalisation du projet.
- Le modèle d'alliance permet à Metrolinx de collaborer avec l'entrepreneur de projet choisi pour définir et assumer les risques ensemble durant la phase de développement avant le début des travaux de construction majeurs.
- Tous les risques liés à la livraison du projet sont partagés par les participants, ce qui favorisera une culture de collaboration et de prise de décision unanime, nécessitant que tous les participants trouvent les meilleures solutions pour le projet.
- L'objectif est de travailler ensemble étroitement pour permettre plus de flexibilité et pour s'assurer que les décisions sont prises dans le meilleur intérêt du projet.

Si vous avez des questions à propos du projet de TLR de Hamilton, veuillez communiquer avec nous au 905-521-1003 ou par courriel à Hamilton@metrolinx.com

Table of Content

Table des matières

Land Acknowledgement Reconnaissance des terres	2	Dundurn St - Frid St to New St Dundurn St - Frid St à la rue New	16
Purpose of the Booklet Objet du livret	3	King St - New St to Queen St King St - New St à la rue Queen	17
Executive Summary Résumé exécutif	4-6	Queen Street Stop Rendering Rendu d'arrêt de la rue Queen	18
Project Plan Plan de projet	7-8	King St West - Queen St to Summers Ln King St Ouest - Queen St à Summers Ln	19
Table of Content Table des matières	9-10	King St West - Summers Ln to Mary St King St Ouest - Summers Ln à la rue Mary	20
Route Map Carte des trajets	11	King St West - Mary St to Victoria Ave King St Ouest - de la rue Mary à l'avenue Victoria	21
Main St West - Norfolk St to Forsyth Ave Rue Main Ouest - de la rue Norfolk à l'avenue Forsyth	12	Wellington Street Stop Rendering Rendu d'arrêt de la rue Wellington	22
Main St West - Forsyth Ave to Newton Ave Rue Main Ouest - Avenue Forsyth à Avenue Newton	13	King St West - Victoria Ave to Wentworth St King St Ouest - Victoria Ave à la rue Wentworth	23
Main St West - Newton Ave to Paradise Rd Rue Main Ouest - Avenue Newton à Route Paradise	14	King St West - Wentworth St to Gibson Ave King St Ouest - Wentworth St à l'avenue Gibson	24
Main St West - Paradise Rd to Frid St Rue Main Ouest - de la route Paradise à la rue Frid	15	King St West - Gibson Ave to Melrose Ave King St Ouest - Gibson Ave à l'avenue Melrose	25
		King St West - Melrose Ave to Hilda Ave King St Ouest - Melrose Ave à l'avenue Hilda	26

Main St East - Hilda Ave to Grosvenor Ave Rue Main Est - Hilda Ave à l'avenue Grosvenor	27	Queenston Rd - Greenford Dr to Centennial Pkwy Queenston Rd - Greenford Dr à Centennial Pkwy	37
King St East at CP Crossing Rendering Rendu de King St Est au passage à niveau CP	28	Main St - Frid St to Chatham St (OMSF Connection Track) Rue Main - Frid St à la rue Chatham (Voie de liaison OMSF)	38
Main St East - Grosvenor Ave to Wexford Ave Rue Main Est - Avenue Grosvenor à l'avenue Wexford	29	Stop and Crossing Renderings Rendus des arrêts et des passages à niveau	39
Main St East - Wexford Ave to Tragina Ave Rue Main Est - de l'avenue Wexford à l'avenue Tragina	30		
Main St East - Tragina Ave to Craigroyston Rd Rue Main Est - Avenue Tragina à Route Craigroyston	31		
Queenston Rd - Craigroyston Rd to Adair Ave Queenston Rd - Craigroyston Rd à l'avenue Adair	32		
Parkdale Avenue Stop Rendering Rendu d'arrêt de l'avenue Parkdale	33		
Queenston Rd - Adair Ave to Red Hill Valley Pkwy Route Queenston Avenue Adair à Red Hill Valley Pkwy	34		
Queenston Rd - Red Hill Valley Pkwy to Nash Road WB Stop Chemin Queenston - Route Red Hill Valley à Chemin Nash Arrêt WB	35		
Queenston Rd - Nash Road WB Stop to Greenford Dr Arrêt WB de Queenston Rd - Nash Road à Greenford Dr	36		

Route Map

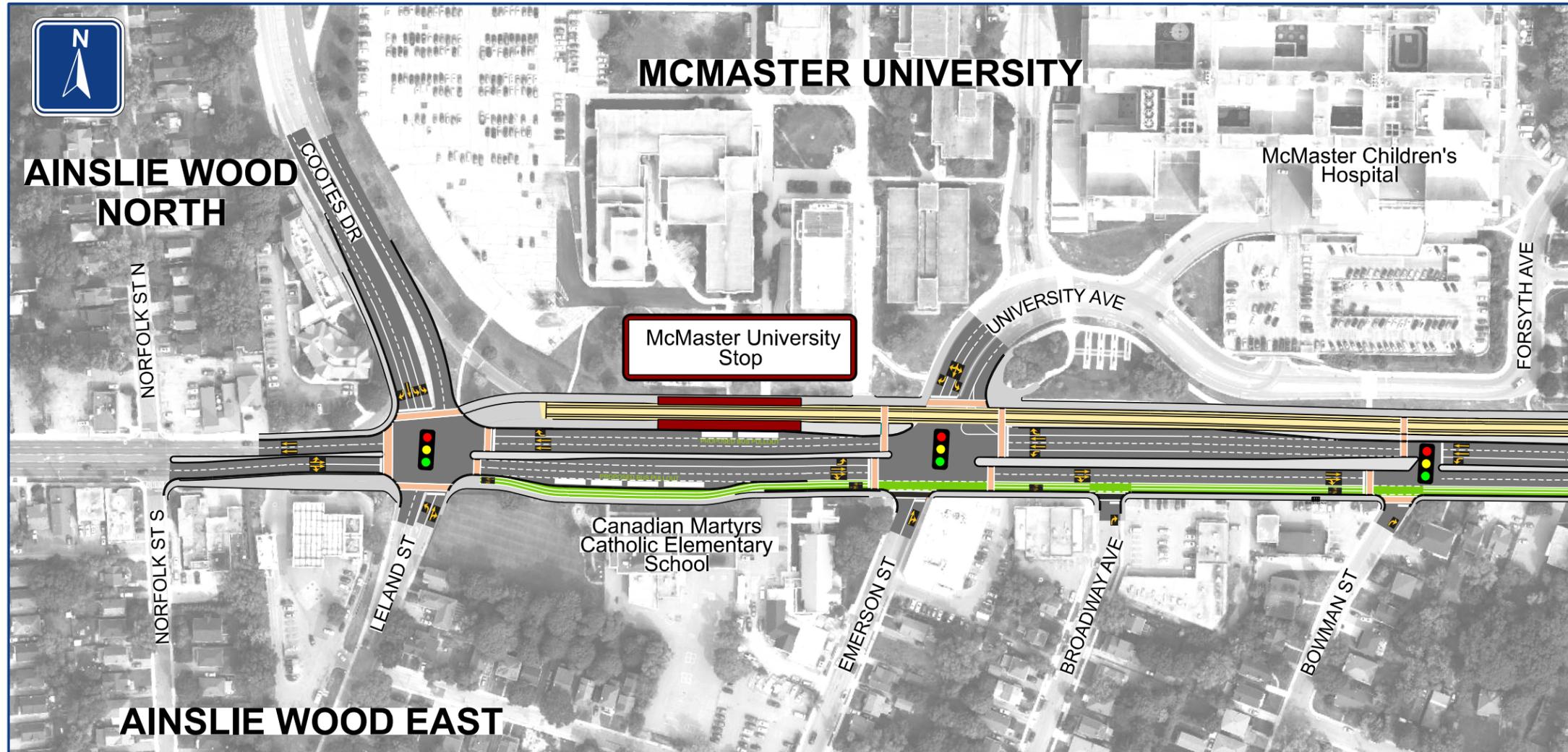
Carte des trajets



The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.
Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Main St West - Norfolk St to Forsyth Ave

Rue Main Ouest - de la rue Norfolk à l'avenue Forsyth



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Main St West - Forsyth Ave to Newton Ave

Rue Main Ouest - Avenue Forsyth à Avenue Newton



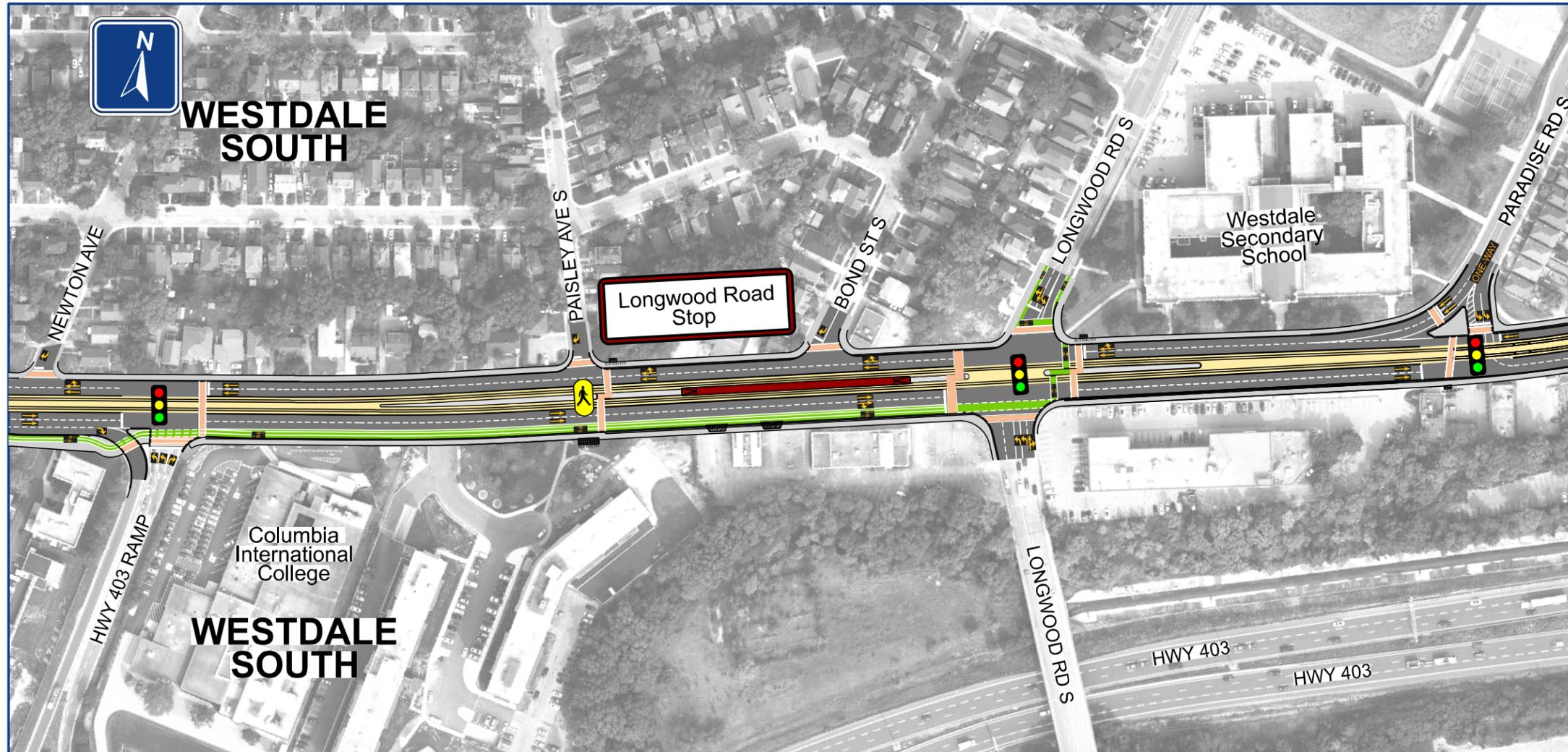
Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau	Roadway Route	Stop Platform Quai d'arrêt	Traffic Signals Signalisation Routière	Cycling Facility Installation cycliste
Trackway – Tunnel Voie – Tunnel	Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard	Pedestrian Crossing Passages pour piétons	Retaining Wall Mur de soutènement	Road Closure Fermeture routière
Driveway Allée	LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR	Bus Shelter Abri pour autobus	Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection	

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Main St West - Newton Ave to Paradise Rd

Rue Main Ouest - Avenue Newton à Route Paradise



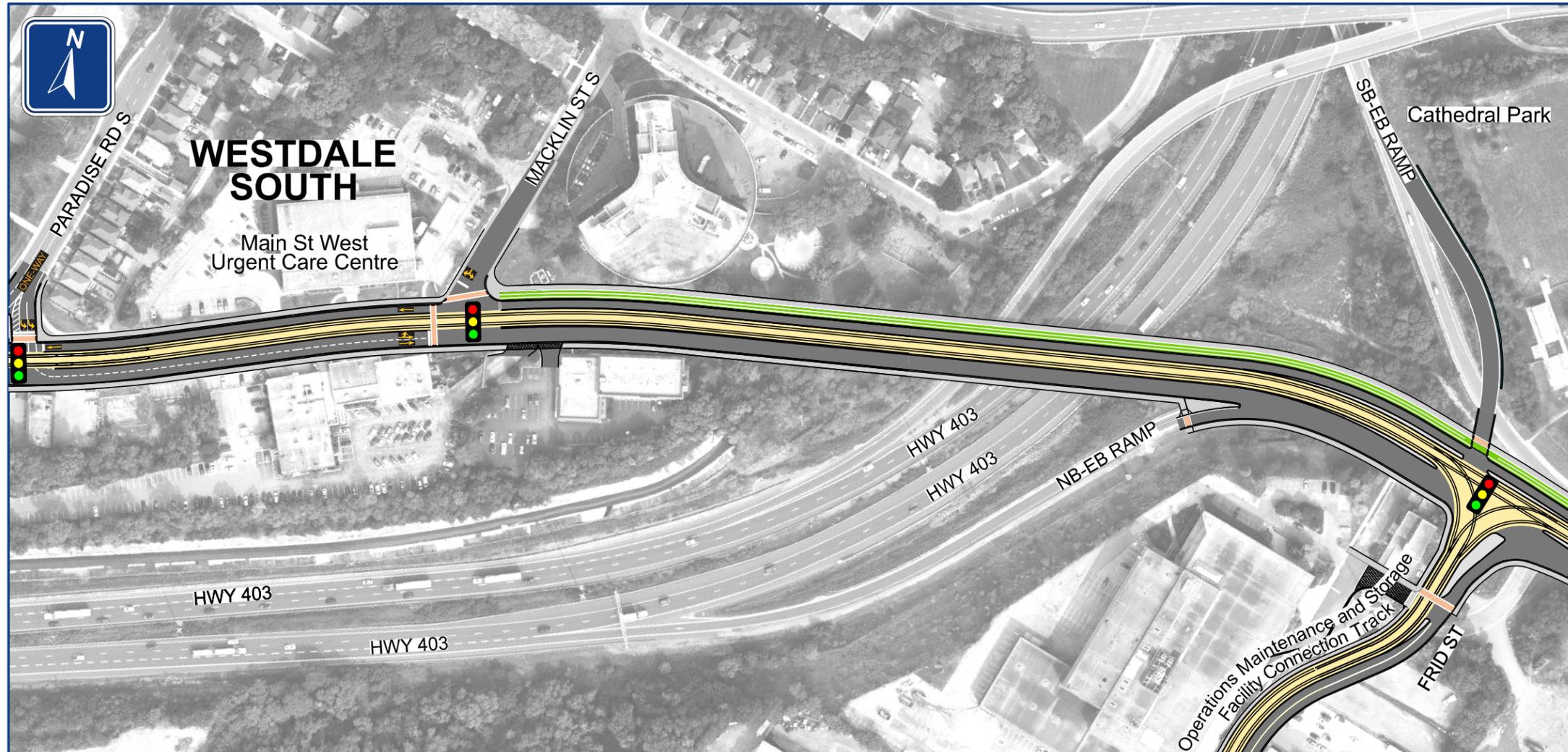
	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Main St West - Paradise Rd to Frid St

Rue Main Ouest - de la route Paradise à la rue Frid



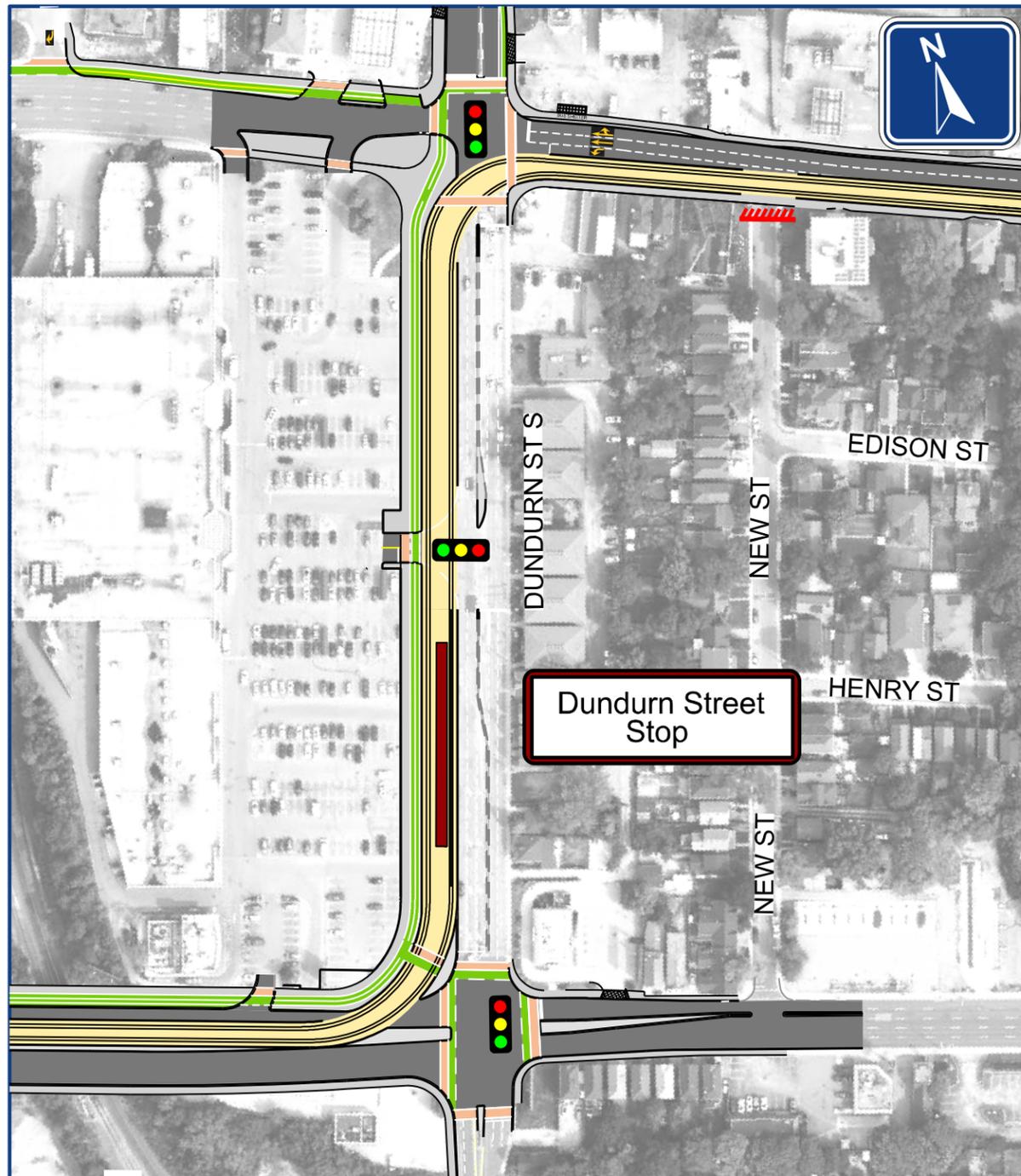
The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves. In collaboration with MTO and the City of Hamilton, the design of this area is subject to further review pending further traffic modeling and progressive decision making.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue. En collaboration avec le ministère des Transports et la Ville de Hamilton, la conception de cette zone est soumise à un examen supplémentaire en attendant des modélisations de circulation supplémentaires et une prise de décision progressive.

Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau	Roadway Route	Stop Platform Quai d'arrêt	Traffic Signals Signalisation Routière	Cycling Facility Installation cycliste
Trackway – Tunnel Voie – Tunnel	Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard	Pedestrian Crossing Passages pour piétons	Retaining Wall Mur de soutènement	Road Closure Fermeture routière
Driveway Allée	LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR	Bus Shelter Abri pour autobus	Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection	

Dundurn St - Frid St to New St

Dundurn St - Frid St à la rue New



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard
	Stop Platform Quai d'arrêt		Driveway Allée
	Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Traffic Signals Signalisation Routière
	LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Retaining Wall Mur de soutènement
	Cycling Facility Installation cycliste		Bus Shelter Abri pour autobus
	Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		Road Closure Fermeture routière

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves. In collaboration with MTO and the City of Hamilton, the design of this area is subject to further review pending further traffic modeling and progressive decision making.

En collaboration avec le ministère des Transports et la Ville de Hamilton, la conception de cette zone est soumise à un examen supplémentaire en attendant des modélisations de circulation supplémentaires et une prise de décision progressive.

King St West - New St to Queen St

King St - New St à la rue Queen



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

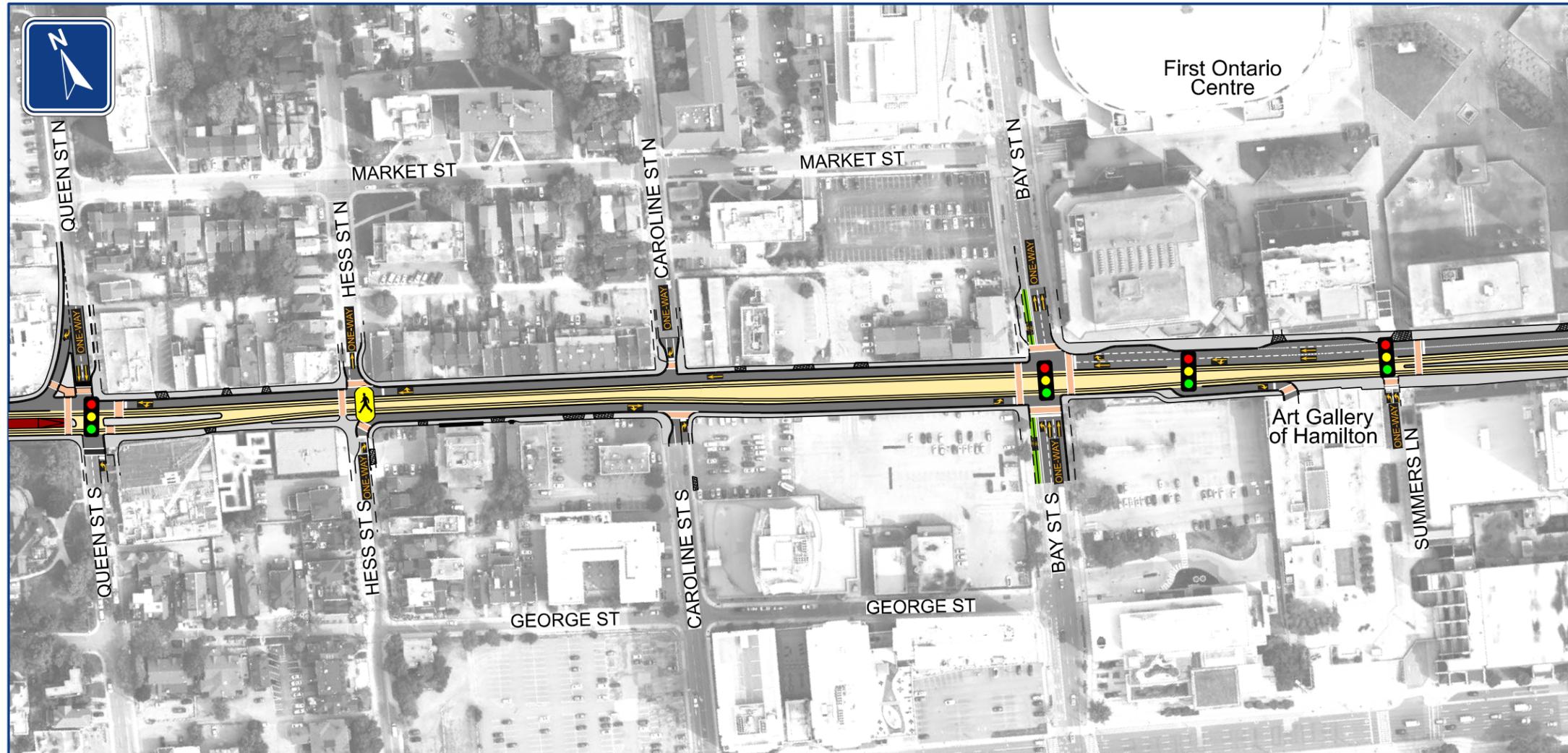
Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue

Queen Street Stop Rendering Rendu d'arrêt de la rue Queen



King St West - Queen St to Summers Ln

King St Ouest - Queen St à Summers Ln



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

King St West - Summers Ln to Mary St

King St Ouest - Summers Ln à la rue Mary



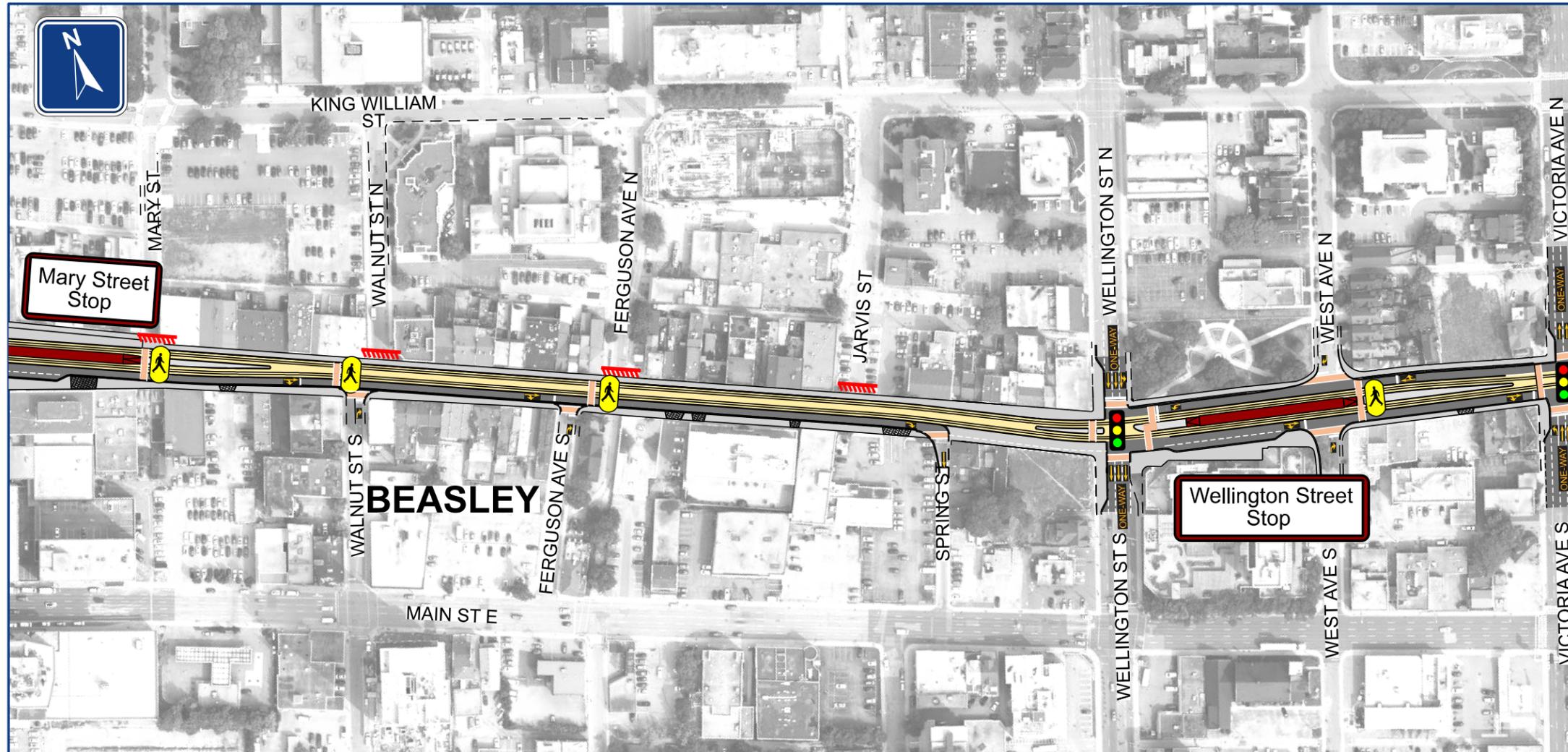
	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

King St West - Mary St to Victoria Ave

King St Ouest - de la rue Mary à l'avenue Victoria



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Wellington Street Stop Rendering Rendu d'arrêt de la rue Wellington



King St West - Victoria Ave to Wentworth St

King St Ouest - Victoria Ave à la rue Wentworth



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

King St West - Wentworth St to Gibson Ave

King St Ouest - Wentworth St à l'avenue Gibson



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

King St West - Gibson Ave to Melrose Ave

King St Ouest - Gibson Ave à l'avenue Melrose



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

King St West - Melrose Ave to Hilda Ave

King St Ouest - Melrose Ave à l'avenue Hilda



 Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau	 Roadway Route	 Stop Platform Quai d'arrêt	 Traffic Signals Signalisation Routière	 Cycling Facility Installation cycliste
 Trackway – Tunnel Voie – Tunnel	 Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard	 Pedestrian Crossing Passages pour piétons	 Retaining Wall Mur de soutènement	 Road Closure Fermeture routière
 Driveway Allée	 LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR	 Bus Shelter Abri pour autobus	 Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection	

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Main St East - Hilda Ave to Grosvenor Ave

Rue Main Est - Hilda Ave à l'avenue Grosvenor

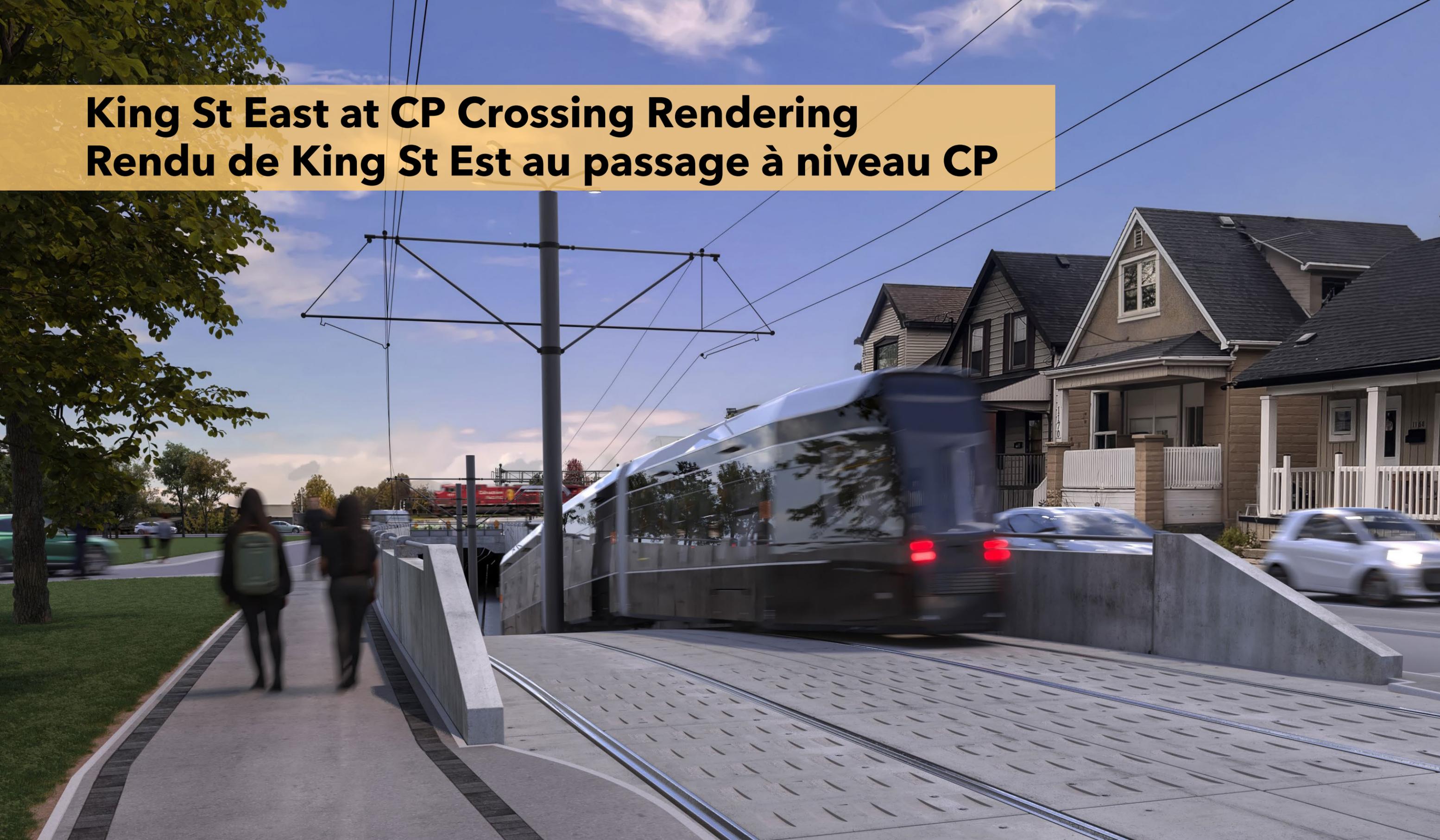


	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

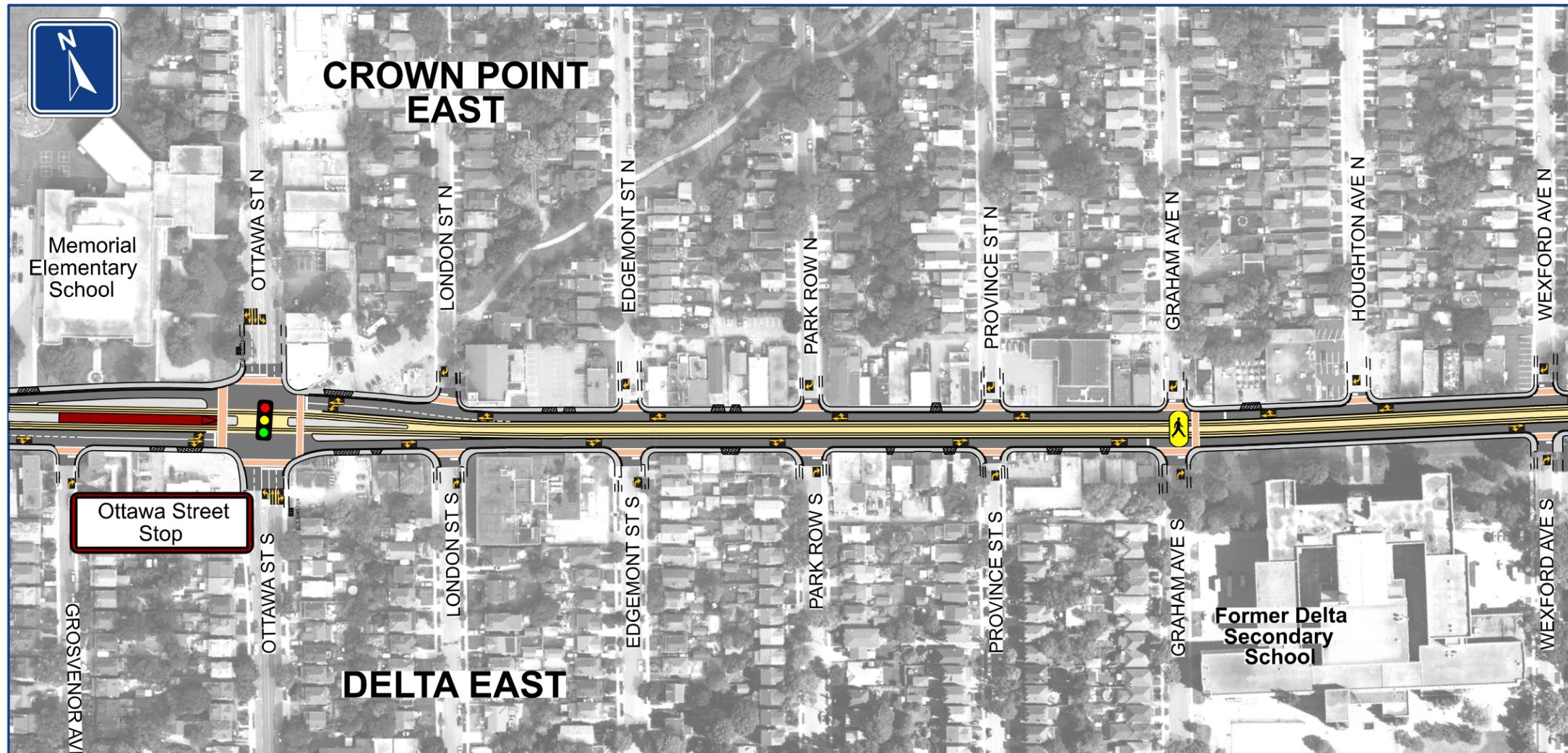
Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

King St East at CP Crossing Rendering Rendu de King St Est au passage à niveau CP



Main St East - Grosvenor Ave to Wexford Ave

Rue Main Est - Avenue Grosvenor à l'avenue Wexford



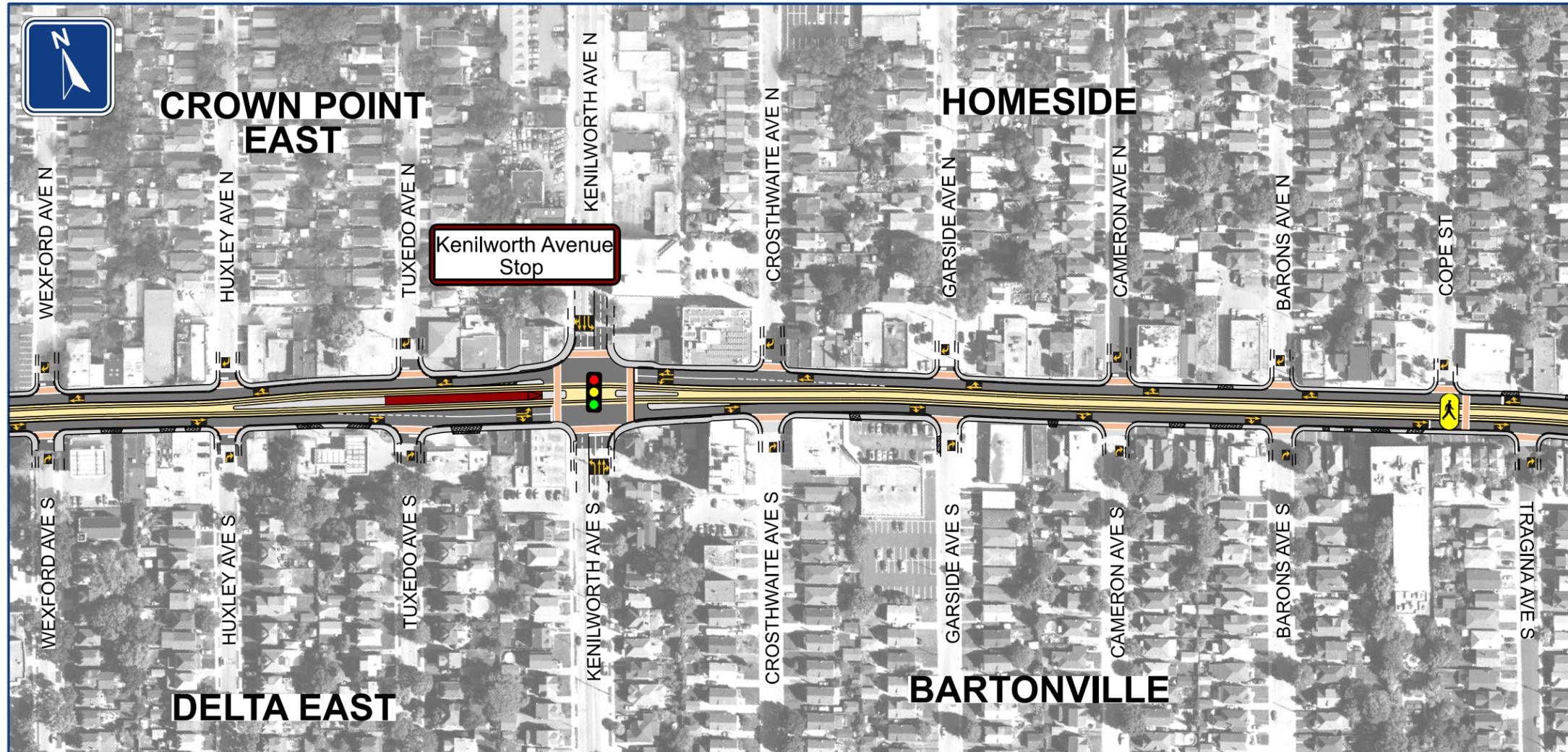
	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Main St East - Wexford Ave to Tragina Ave

Rue Main Est - de l'avenue Wexford à l'avenue Tragina



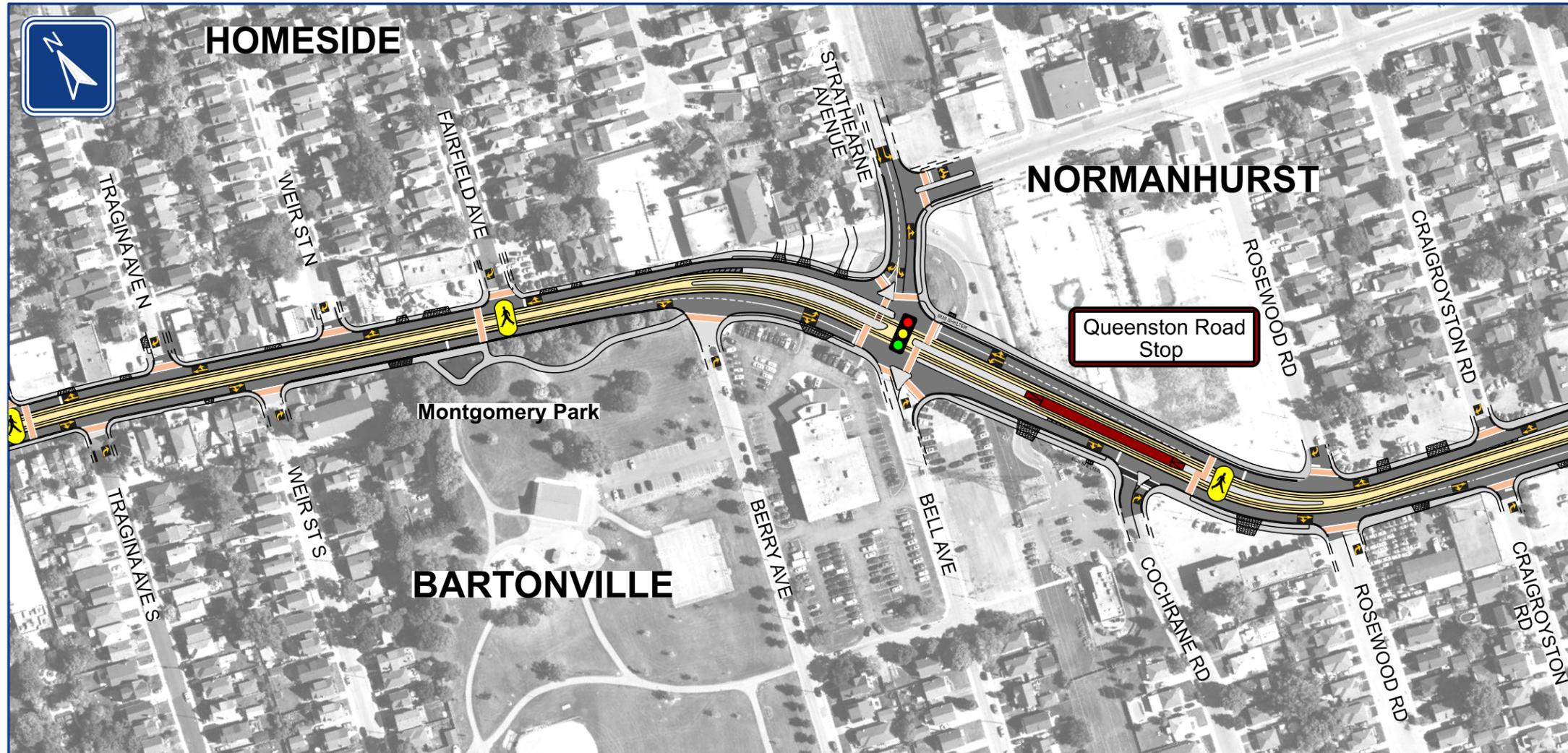
	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Main St East - Tragina Ave to Craigroyston Rd

Rue Main Est - Avenue Tragina à Route Craigroyston



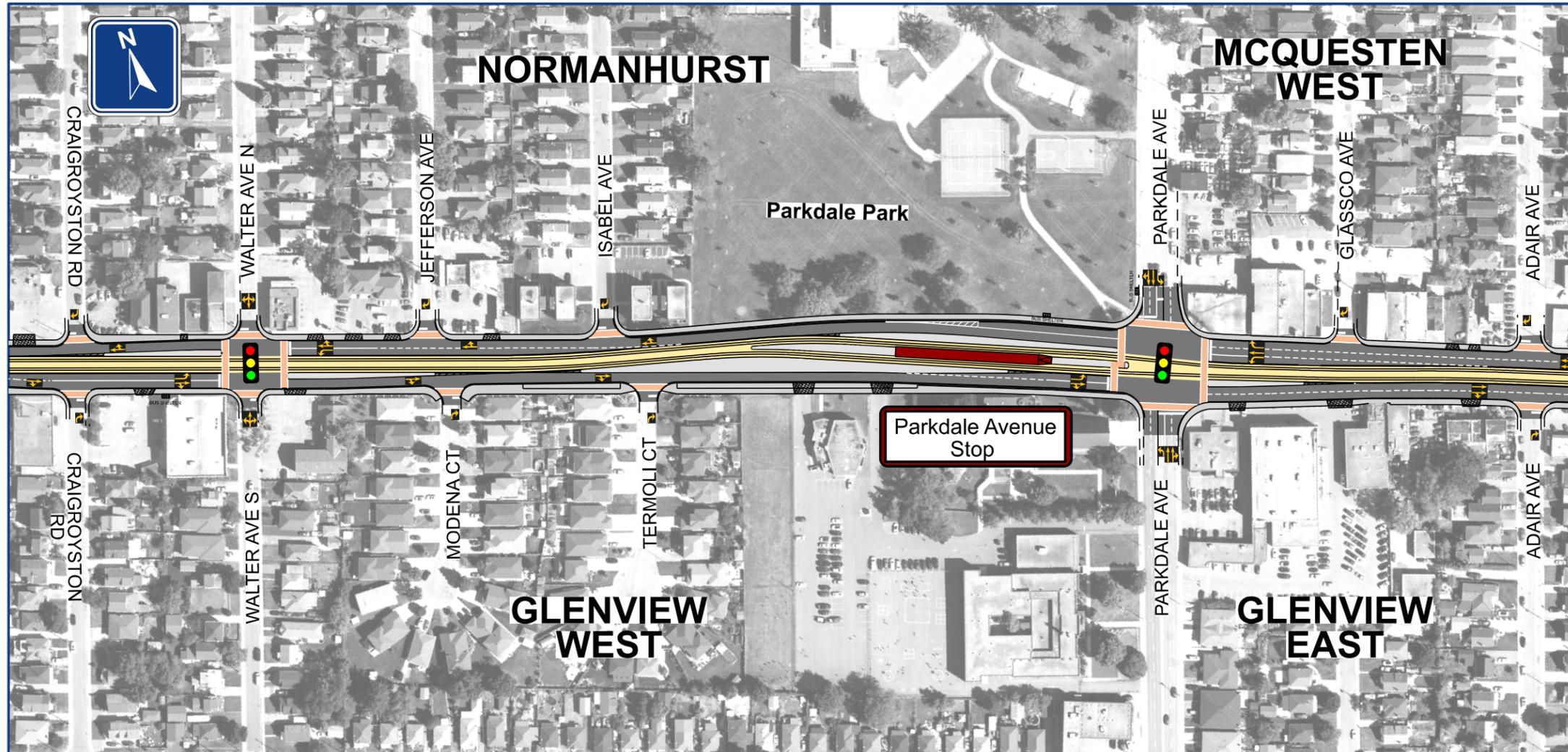
	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Queenston Rd - Craigroyston Rd to Adair Ave

Queenston Rd - Craigroyston Rd à l'avenue Adair



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Parkdale Avenue Stop Rendering

Rendu d'arrêt de l'avenue Parkdale



Queenston Rd - Adair Ave to Red Hill Valley Pkwy

Route Queenston Avenue Adair à Red Hill Valley Pkwy



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Queenston Rd - Red Hill Valley Pkwy to Nash Road WB Stop Chemin Queenston - Route Red Hill Valley à Chemin Nash Arrêt WB



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Queenston Rd - Nash Road WB Stop to Greenford Dr Arrêt WB de Queenston Rd - Nash Road à Greenford Dr



	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Queenston Rd - Greenford Dr to Centennial Pkwy

Queenston Rd - Greenford Dr à Centennial Pkwy



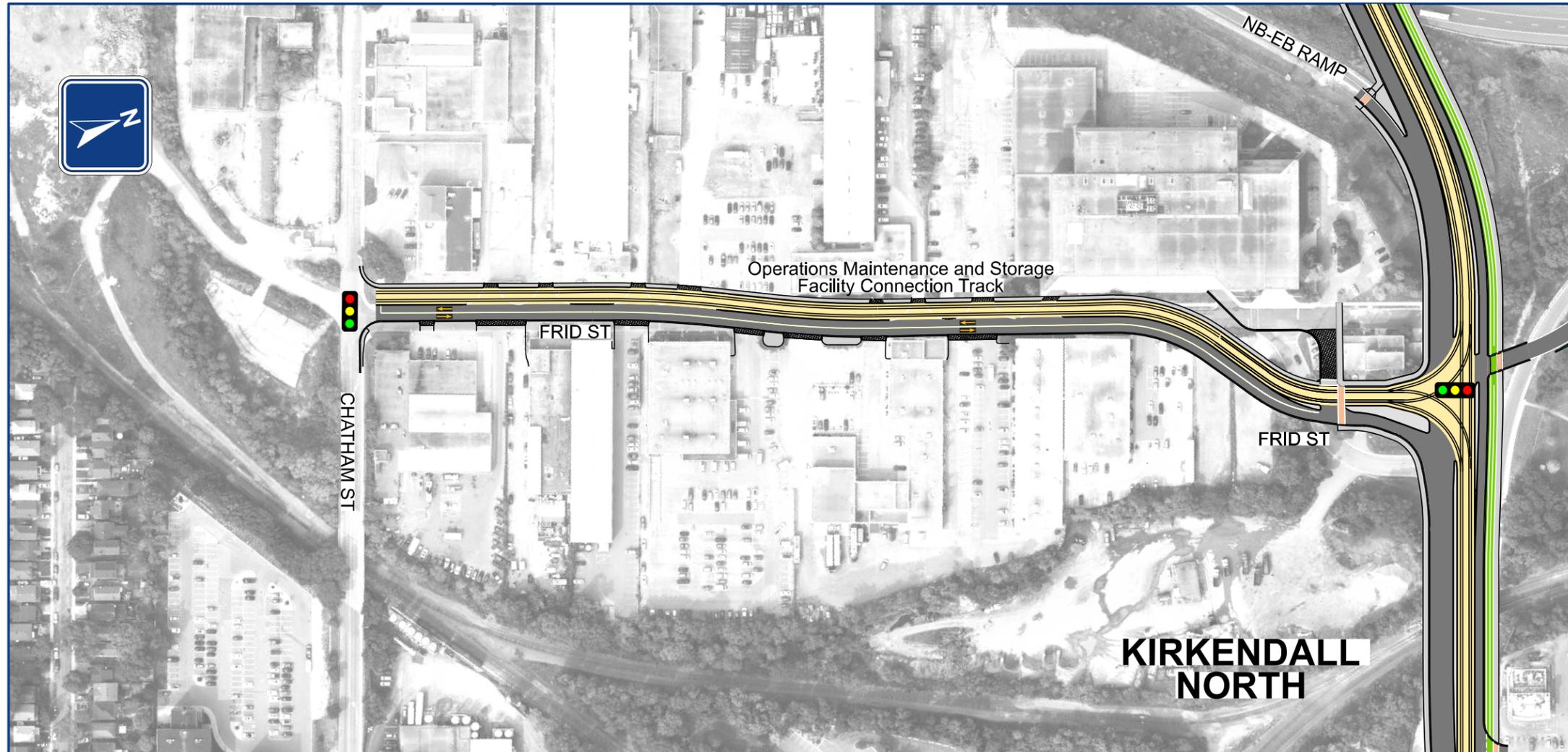
 Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau	 Roadway Route	 Stop Platform Quai d'arrêt	 Traffic Signals Signalisation Routière	 Cycling Facility Installation cycliste
 Trackway – Tunnel Voie – Tunnel	 Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard	 Pedestrian Crossing Passages pour piétons	 Retaining Wall Mur de soutènement	 Road Closure Fermeture routière
 Driveway Allée	 LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR	 Bus Shelter Abri pour autobus	 Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection	

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Main St - Frid St to Chatham St (OMSF Connection Track)

Rue Main - Frid St à la rue Chatham (Voie de liaison OMSF)



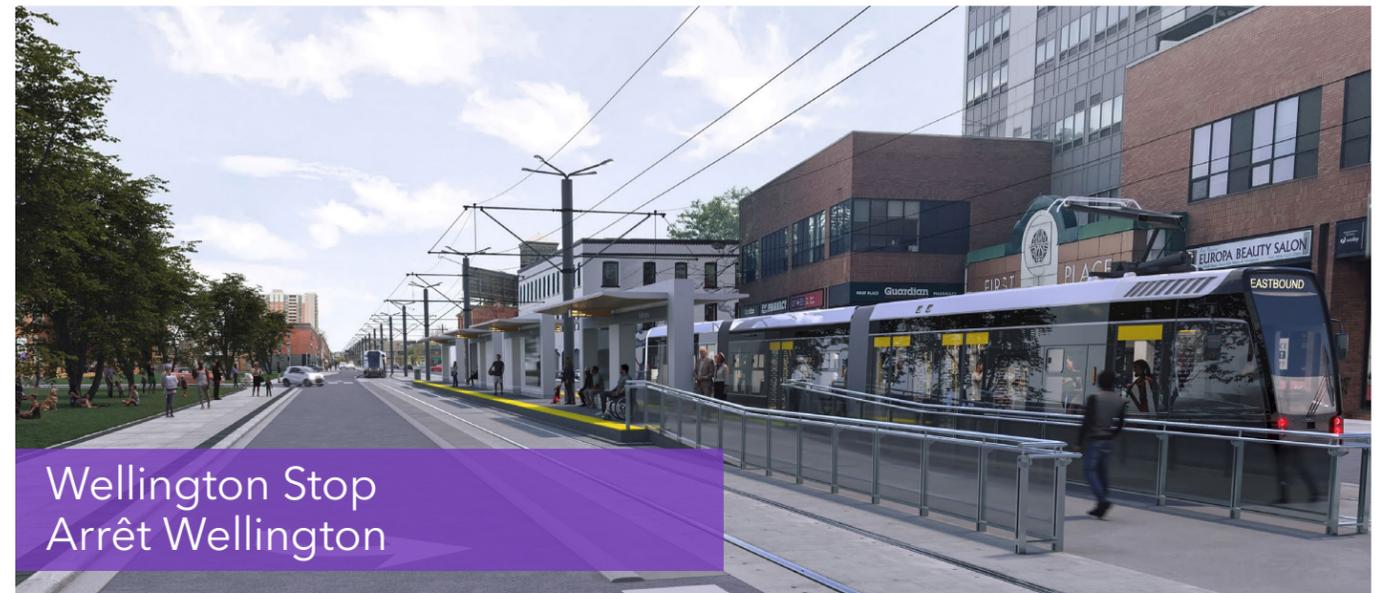
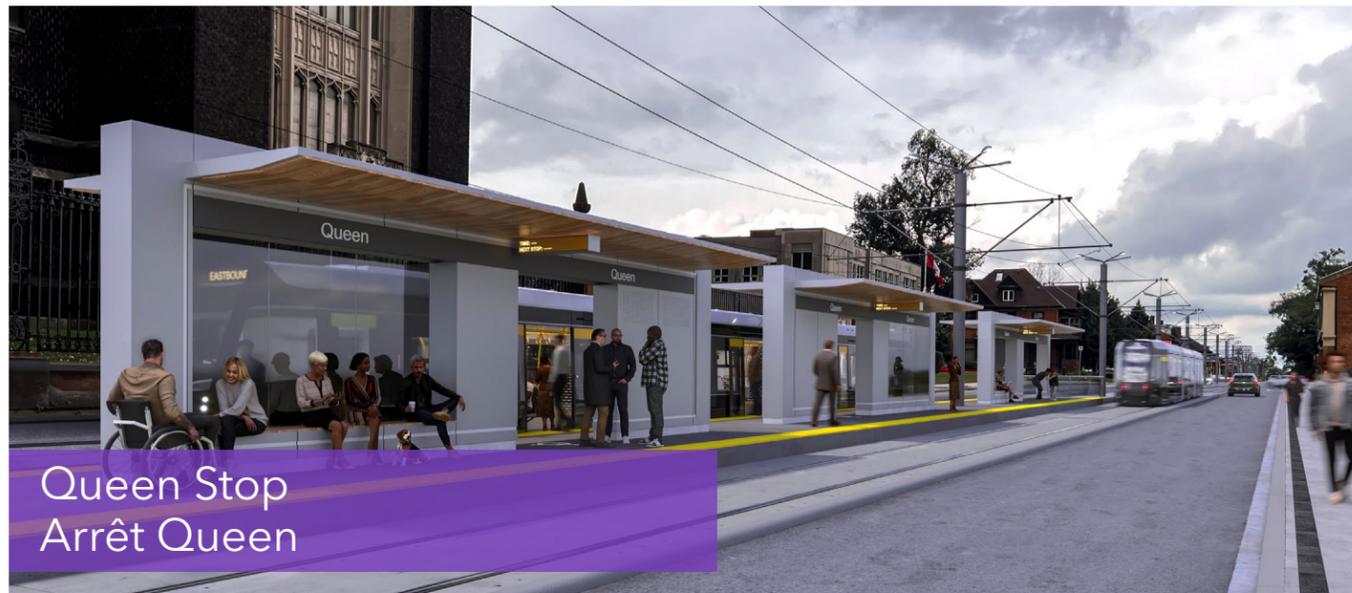
	Trackway – At Grade Voie ferrée – À niveau		Roadway Route		Stop Platform Quai d'arrêt		Traffic Signals Signalisation Routière		Cycling Facility Installation cycliste
	Trackway – Tunnel Voie – Tunnel		Sidewalk/Boulevard Trottoir/Boulevard		Pedestrian Crossing Passages pour piétons		Retaining Wall Mur de soutènement		Road Closure Fermeture routière
	Driveway Allée		LRT Stop Name Nom de l'arrêt du TLR		Bus Shelter Abri pour autobus		Intersection Pedestrian Signal Signal piéton à l'intersection		

The content in this booklet is conceptual and will be updated as the design for the Hamilton LRT evolves.

Le contenu de ce livret est conceptuel et sera mis à jour à mesure que la conception du TLR de Hamilton évolue.

Stop and Crossing Renderings

Rendus des arrêts et des passages à niveau





 metrolinx.com/hamiltonlrt

 905-521-1003

 hamilton@metrolinx.com

 @hamiltonLRT

Community Office / Bureau communautaire

116 King Street East, Hamilton, ON

116, rue King Est, Hamilton, ON