

CAMION HYDROVAC QU'EST-CE QU'IL EST, ET POURQUOI EST-IL UTILISÉ DANS LE CFGU-E?

17 juin 2025



L'équipe de GFL utilise un camion hydrovac pour exposer les infrastructures de services publics complexes, comme on le trouve dans le Corridor ferroviaire de la gare Union – Est (photo de GFL)

Pourquoi entendons-nous un bourdonnement dans le couloir?

Au fur et à mesure que les projets dans le CFGU progressent, un nombre considérable d'activités de construction nécessiteront l'utilisation d'un camion à vide (aussi appelé hydrovac). L'hydrovac ou l'hydroexcavation est le terme utilisé pour décrire l'utilisation d'eau à haute pression pour ameublir le sol et les débris pendant que le matériel excavé est aspiré dans un réservoir, créant un bourdonnement bruyant. Généralement, les excavatrices conventionnelles sont utilisées sur les projets de construction majeurs. Cependant, en raison des infrastructures souterraines complexes, de la nature exigeante des travaux, de l'espace de travail restreint et du terrain difficile, l'utilisation d'un camion hydrovac est la seule option

possible pour réaliser ces travaux. Les questions fréquemment posées ci-dessous aideront à mieux comprendre les avantages de l'utilisation de cette machine.

L'excavation d'hydrovac utilise de l'eau haute pression pour déloger la saleté et le matériel et l'aspirer. Les résidents adjacents entendront généralement un fort bourdonnement lorsque le camion à vide sera utilisé. On a demandé aux équipes de travail de réduire au minimum l'utilisation de l'équipement hydrovac dans la mesure du possible et d'en informer la collectivité à l'avance.

Foire aux questions :

QU'EST-CE QU'UN HYDROVAC?

Un hydrovac est une pièce d'équipement qui utilise de l'eau à haute pression pour couper et liquéfier le sol, tout en utilisant un vide à grand volume pour retirer le sol de l'excavation. L'eau douce et le sol provenant de l'excavation sont placés dans une unité montée sur camion.

QUELLES SONT CERTAINES DES UTILISATIONS LES PLUS COURANTES DES CAMIONS D'HYDROEXCAVATION?

Déblaiement (pratique consistant à creuser pour exposer et localiser les services publics souterrains), creusement de tranchées (creuser des tranchées étroites pour installer des câbles, des canalisations et d'autres services publics souterrains), excavation de trous de pieux (creuser des trous de différents diamètres et profondeurs pour poser tous types de pieux), enlèvement de débris et creusement par temps froid.

POURQUOI UTILISER L'HYDROVAC PLUTÔT QUE L'EXCAVATRICE?

Sous le CFGU se trouvent des services publics très importants appartenant aux fournisseurs de services de télécommunications, de gaz, d'électricité ainsi qu'à l'infrastructure de signalisation du CN et de GO Transit. L'excavatrice conventionnelle dans le couloir ferroviaire pourrait endommager les services publics, causant des interruptions considérables aux collectivités de la RGTH et du pays, et présenter des risques considérables pour la santé, des blessures ou même la mort. De plus, un camion hydrovac pourrait être chargé sur un wagon plat et placé à côté de travaux critiques où l'utilisation d'une pelle nécessiterait que des panneaux soient placés sur plusieurs voies empêchant l'accessibilité des trains.

Communiquez avec nous :

- ✉ Écrivez-nous à l'adresse électronique : torontoeast@metrolinx.com;
- ✉ Par téléphone : 416-202-3900
- 🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)
- 🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/projects-and-programs/go-expansion
- ✉ Available in English upon request. If interested, send an email to torontoeast@metrolinx.com

À QUOI S'ATTENDRE

- Les résidents adjacents entendront des bourdonnements pendant que les camions hydrovac sont en service.
- Les moteurs de camion seront allumés pendant l'utilisation pour l'alimentation électrique.
- Le contrôle du bruit et des vibrations aura lieu et des mesures d'atténuation seront envisagées lorsque cela sera approprié et sûr à mettre en œuvre.
- Le déploiement se fera à l'intérieur du CFGU-E et peut se produire pendant le jour ou la nuit, lorsque le type de travail effectué ne nécessite aucun trafic ferroviaire pour accroître la sécurité.
- Le déploiement de l'hydrovac impliquera l'utilisation d'un éclairage sur rail, qui sera dirigé loin des

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?

L'équipe de la mobilisation communautaire de Toronto-Est est prête à vous répondre. Si vous avez des questions, veuillez nous contacter comme indiqué ci-dessous. Pour rester informé, veuillez vous abonner à notre bulletin électronique hebdomadaire en scannant le code QR et en sélectionnant Toronto-Est dans le menu.



SCAN ME

Communiquez avec nous :

- ✉ Écrivez-nous à l'adresse électronique : torontoeast@metrolinx.com;
- ✉ Par téléphone : 416-202-3900
- 🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)
- 🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/projects-and-programs/go-expansion
- ✉ Available in English upon request. If interested, send an email to torontoeast@metrolinx.com