

# **Prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown**

**Mise à jour sur les travaux de  
construction de la station souterraine  
et plan de conception final pour la  
restauration du paysage**

---

2 avril 2025

# Bienvenue

**Merci d'avoir assisté à la journée portes ouvertes du prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown.**

## **Nous allons mettre l'accent sur les éléments suivants :**

- Mise à jour des travaux de construction pour les stations souterraines,
- L'objectif, les éléments clés et l'évolution du plan de restauration des paysages
- Une période de questions et réponses

# RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Huron-Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



# Directives relatives à la mobilisation

Joining as a participant?

# Enter code here



Utilisez Slido pour soumettre vos questions. Visitez

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-ouest-de-la-ligne-de-metro-eglinton-crosstown/participez> et cliquez sur l'événement d'aujourd'hui

Sous-titrage

Traduction en français

# Présentation de l'équipe de projet



**Aman Gill**  
Gestionnaire de  
la mobilisation  
communautaire,  
Metrolinx



**Deanne  
Mighton**  
Commanditaire  
de projet,  
Metrolinx



**Mario Nalli,**  
Gestionnaire  
de projet  
senior -  
Stations,  
Metrolinx



**Kaylin  
Barnes**  
Gestionnaire  
de la  
restauration,  
Metrolinx



**Peter  
Smith,**  
architecte  
paysagiste,  
DTAH



**Christen  
Dschankilic**  
Arboricultrice,  
Dillon  
Consulting

# Le prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown



9,2 km de nouvelle ligne de transport en commun rapide



Sept (7) nouvelles gares



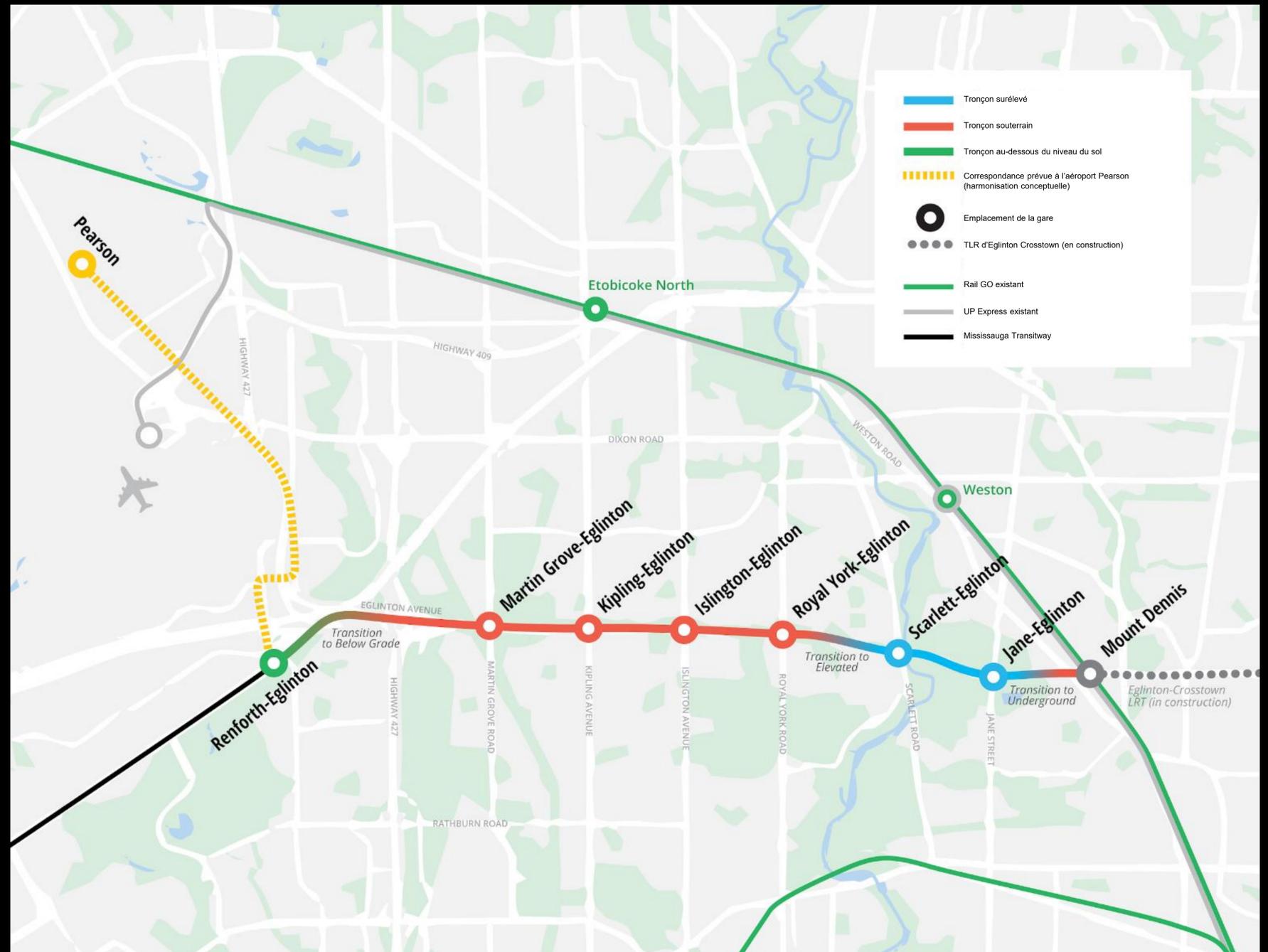
Cinq (5) correspondances vers d'autres options de transport en commun, notamment :  
L'UP Express, le train GO de Kitchener, GO Transit, les autobus de la TTC et les autobus MiWay



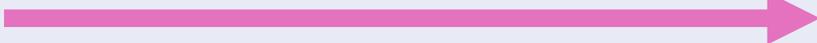
37 500 personnes de plus pourront se rendre à l'arrêt de transport en commun à pied



23 600 emplois supplémentaires à proximité des transports en commun



# Mise à jour sur les travaux de construction - Gares spécifiques

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Acquisition de contrat</b> - actuellement en cours								
<b>Travaux préliminaires et développement initial du projet</b> - actuellement en cours								
<b>Phase de mise en œuvre</b>								

# Mise à jour sur les travaux de construction – Gares spécifiques

**Des travaux de préparation de la station, y compris l'enlèvement d'arbres, sont en cours à quatre des stations du tunnel ouest : Martin Grove, Kipling, Islington et Royal York.**

**Les faits clés concernant les travaux de construction de la gare incluent :**

- Le moment est crucial, les abattages d'arbres ont lieu maintenant pour éviter les périodes de reproduction et de nidification des oiseaux (avril - octobre).
- Des efforts significatifs ont été déployés pour réduire l'empreinte des stations, et donc le nombre d'arbres à abattre.
- Ces gares nécessitent une empreinte fonctionnelle pour permettre les activités de construction et ne représentent pas la taille finale de la station au-dessus du sol.



# Travaux à la gare - Royal York

**Le Royal York partage un site avec le bâtiment patrimonial important, la Maison Mary Reid. Les efforts de conception et de restauration de la gare garantiront que le bien patrimonial est protégé par les mesures suivantes :**

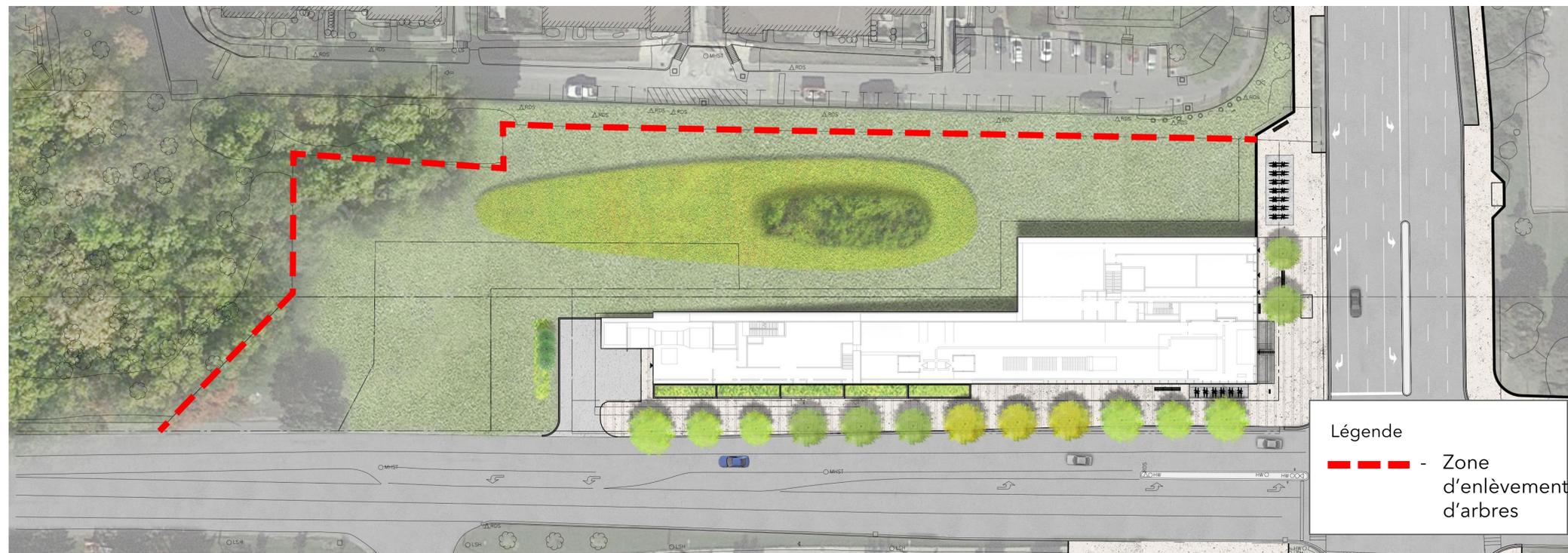
- le maintien des éléments clés du paysage de la Maison Mary Reid, tels que l'allée courbe et les arbres feuillus matures;
- des zones commerciales avec un pavage distinctif, des sièges, des supports à vélos, des plantations d'arbres de rue et une signalisation claire.



# Travaux à la gare - Islington

**La gare d'Islington sera conçue comme un bâtiment autonome unique à l'angle nord-ouest. D'autres caractéristiques clés de conception pour cette gare incluent :**

- un abri de stationnement pour vélos autonome au nord du bâtiment de la gare pour accommoder les pentes raides dans la partie sud de la gare;
- des zones commerciales avec un pavage distinctif, des sièges, des supports à vélos, des plantations d'arbres de rue et une signalisation claire.



# Travaux à la gare - Kipling

**La gare Kipling sera située à l'angle nord-ouest. D'autres caractéristiques clés de conception pour cette gare incluent :**

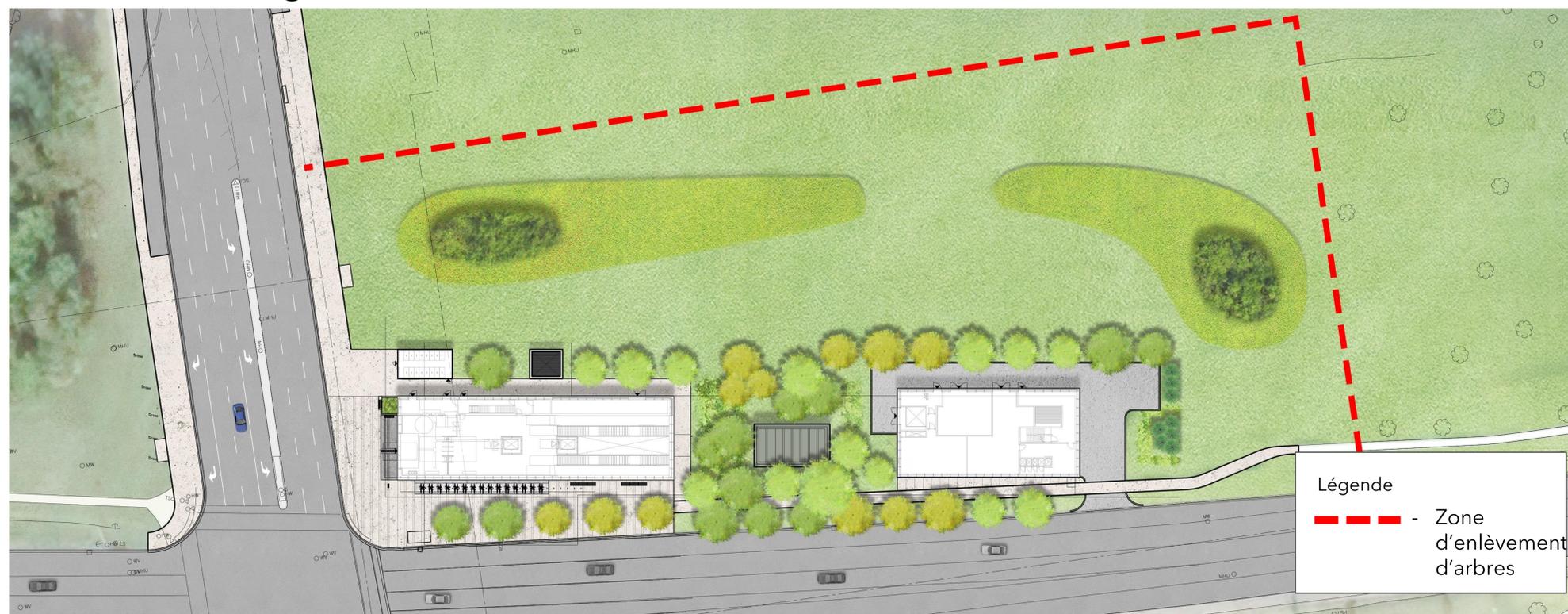
- le positionnement des bâtiments de la station pour minimiser l'impact sur le bois de Kipling;
- la restauration complète de l'espace entre l'entrée principale et le bâtiment de service pour maintenir la forte présence de bois et restaurer autant de végétation que possible;
- des zones commerciales avec un pavage distinctif, des sièges, des supports à vélos, des plantations d'arbres de rue et une signalisation claire.



# Travaux à la gare - Martin Grove

**Martin Grove comprendra deux bâtiments, tous deux situés au coin nord-est. D'autres caractéristiques clés de conception pour cette gare incluent :**

- une cour publique bien aménagée entre l'entrée principale et les bâtiments de service;
- des zones commerciales avec un pavage distinctif, des sièges, des supports à vélos, des plantations d'arbres de rue et une signalisation claire.



# Plan de restauration - Objet et portée

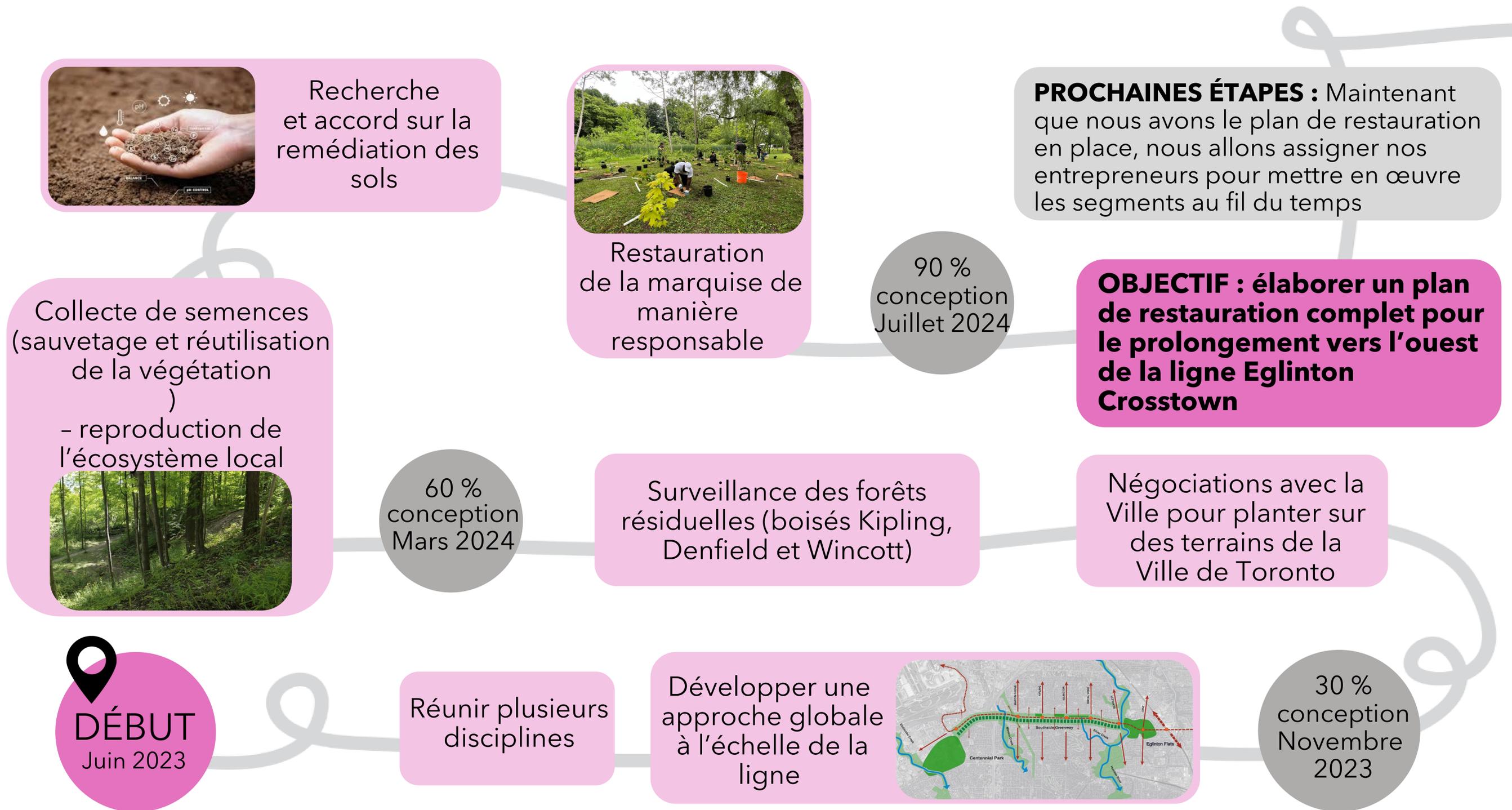
- Le *Plan de restauration* favorise une **approche globale** du développement et de l'amélioration du paysage.
- Le *Plan de restauration* comprend plus de **100 plans de plantation détaillés** pour guider la mise en œuvre à travers quatre contrats indépendants s'étendant sur 10 ans.



## Objet de la restauration :

- Priorité n 1 - Restaurer les terres touchées par les travaux de construction**
- Priorité n 2 - Améliorer les propriétés adjacentes au projet**
- Priorité n 3 - Améliorer les espaces verts dans la communauté**

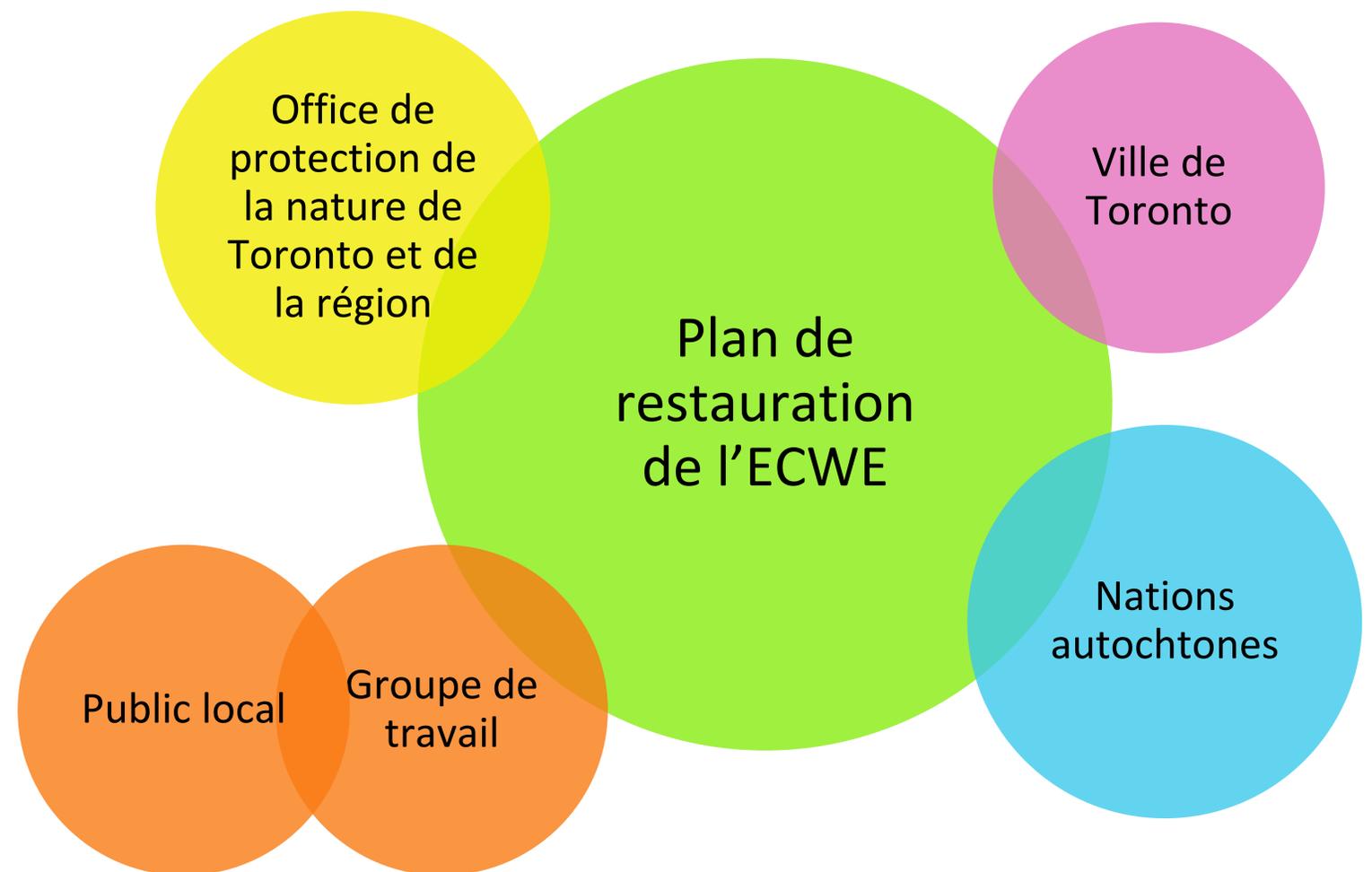
# Le chemin vers un plan de restauration du paysage



# Engagement des parties prenantes sur le plan de restauration

**Au total, nous avons tenu les séances de suivi suivantes axées sur la restauration :**

-  **16** réunions avec les Nations autochtones
-  **9** réunions du groupe de travail sur la restauration
-  **4** ateliers conjoints avec la Ville de Toronto et l'OPNTR
-  **3** portes ouvertes sur la restauration des paysages



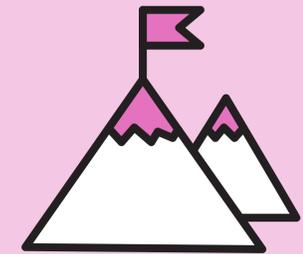
# Objectifs de restauration

## À court terme



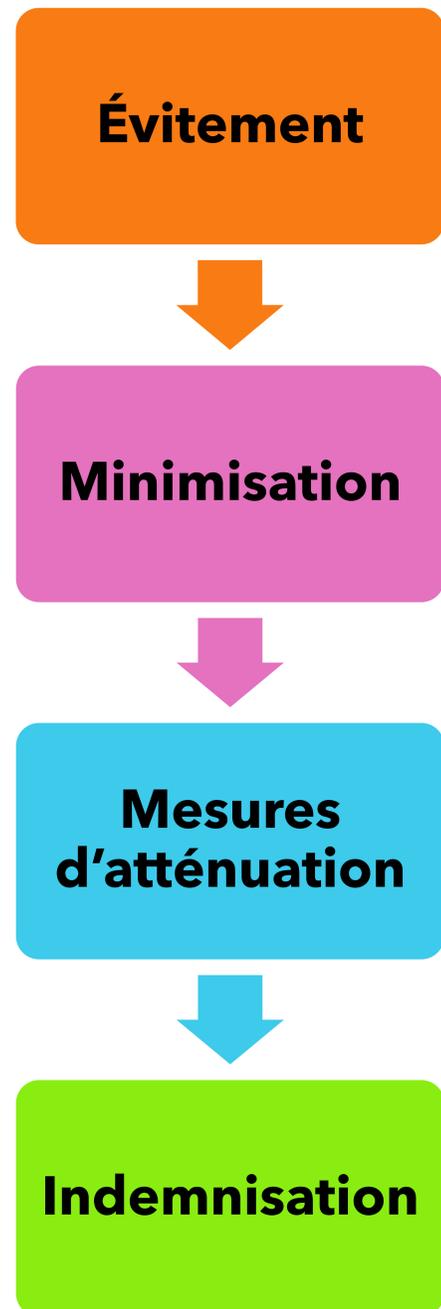
- Établir des zones prioritaires de restauration
- Élimination et contrôle des espèces envahissantes
- Plantage, surveillance et entretien
- Établir des zones pour l'amélioration de l'habitat faunique

## À long terme



- Naturalisation
- Communautés de végétation indigène autosuffisantes
- Augmenter la biodiversité (flore et faune)
- Améliorer la connectivité écologique

# Évaluation de la végétation et des enlèvements



## Mise en œuvre de la hiérarchie d'atténuation

- L'évaluation des mesures de rechange pour éviter et minimiser les impacts est la première considération.
  - Si dans l'analyse de rentabilité initiale - Le projet peut-il être déplacé à un autre endroit?
  - Si en conception détaillée - La conception peut-elle être modifiée pour réduire ou éliminer les suppressions?
- **Zones à éviter / Minimiser les impacts** - Zones naturelles désignées (ZND), parcs et autres caractéristiques naturelles ou sensibles
- **Arbres à éviter / minimiser les impacts** - Espèces en péril, espèces bioculturellement significatives, espèces localement rares / significatives, arbres patrimoniaux / commémoratifs, grands arbres matures, etc.
- **Mesures d'atténuation** - Mesures et pratiques exemplaires de gestion (PEG) pour réduire les impacts sur les arbres et les caractéristiques protégées et favoriser la récupération des arbres blessés.
- **Compensation** - Lorsque les impacts ne pouvaient pas être évités, déterminer le nombre d'arbres nécessaires pour compenser les abattages selon les exigences municipales et les Lignes directrices sur la végétation de Metrolinx et identifier la restauration sur site et hors site pour les valeurs de remplacement.

# Lignes directrices sur la végétation de Metrolinx

Notre objectif est de réduire au minimum le nombre d'arbres que nous abattons et nous nous efforçons de les remplacer dans les zones où ils sont enlevés dès que possible. Le plan de restauration est guidé par le Guide de végétation de Metrolinx.

- Dans une région urbanisée et en croissance, l'abattage d'arbres est nécessaire. Pour compenser ces retraits, Metrolinx suit un plan détaillé, basé sur les meilleures pratiques, pour planter de nouveaux arbres et maintenir la région verte.
- Metrolinx a élaboré une directive sur la végétation qui donne des indications pour la gestion de la végétation, y compris l'enlèvement et le remplacement des arbres en fonction de leur taille et de leur emplacement.

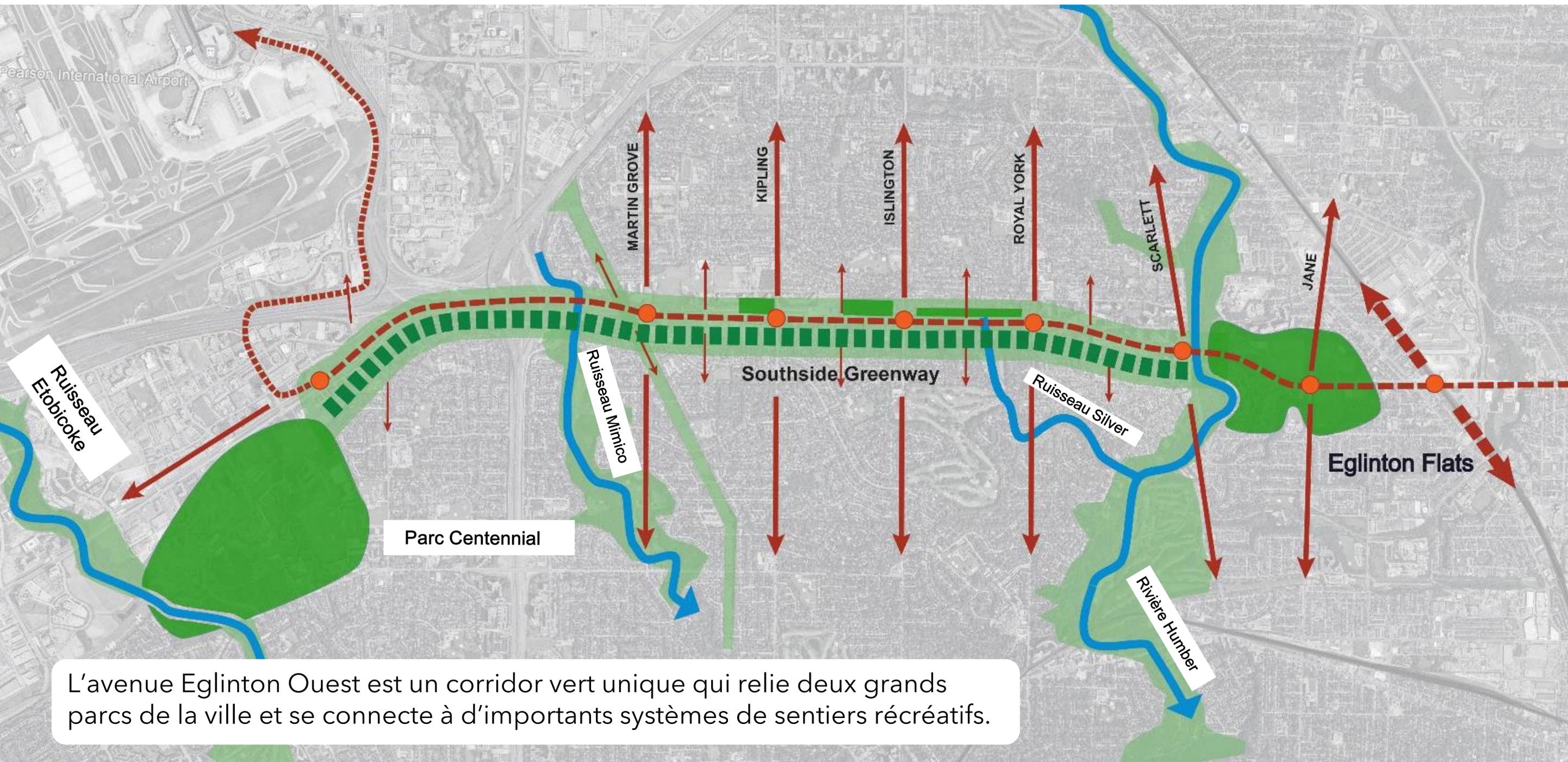


# Où nous en sommes – Nouvelles plantations



À ce jour, 1 515 nouvelles plantations ont été réalisées dans le cadre des efforts de restauration.

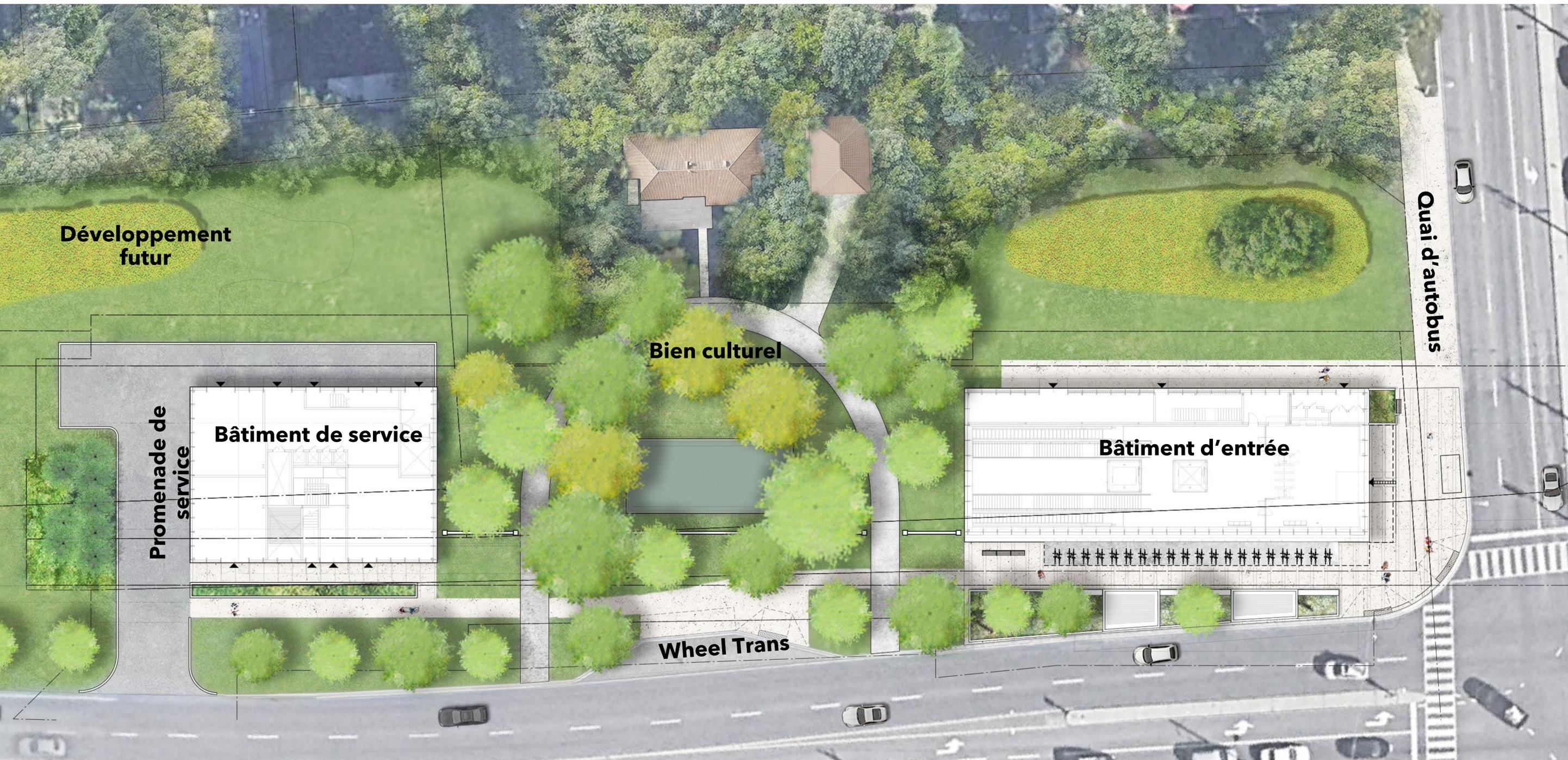
# Une perspective à l'échelle de la ligne



# Caractéristiques de la gare



# Exemple - Gare Royal York

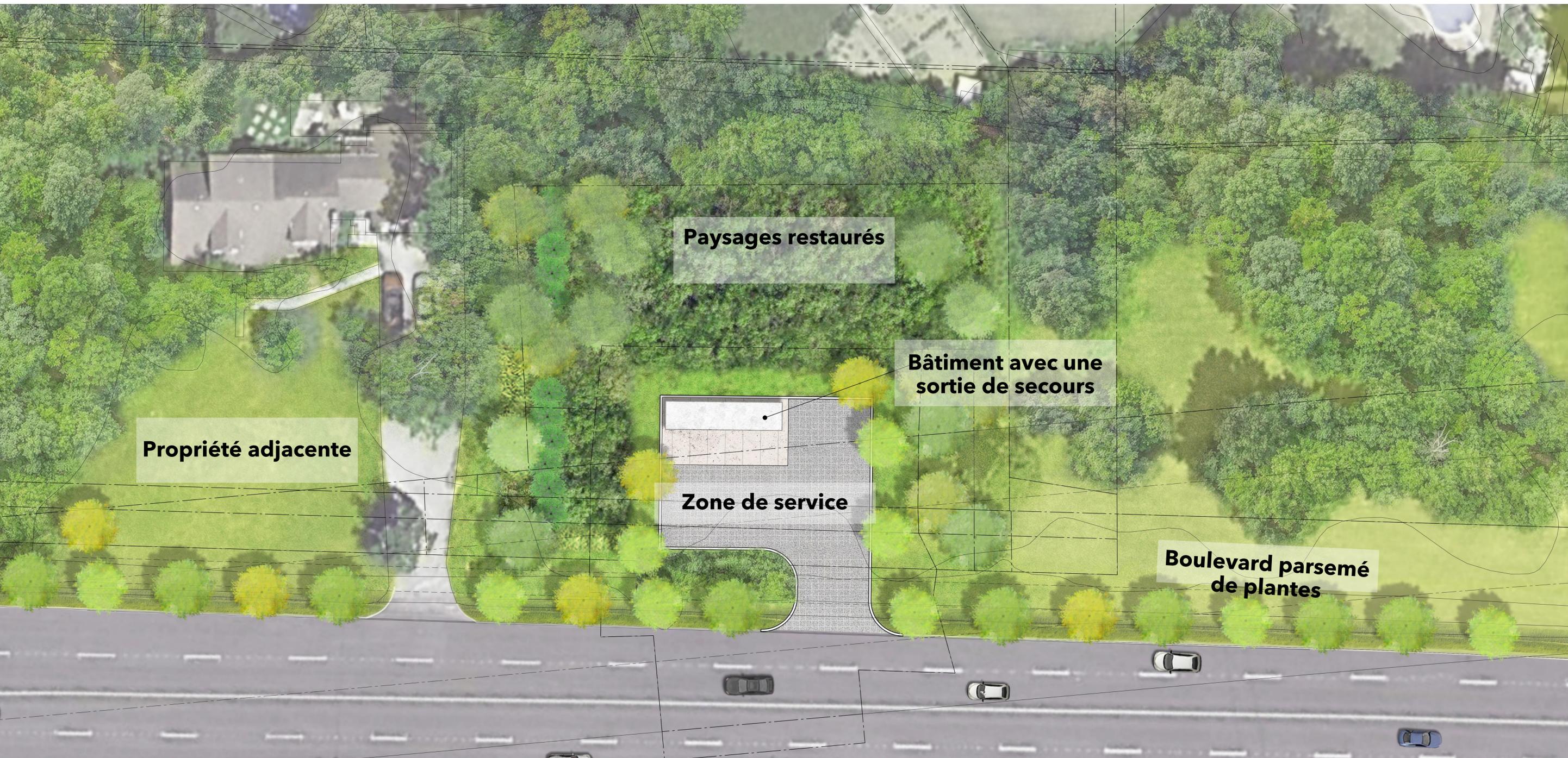


# Installations de l'ECWE - Stations et bâtiment accessoire

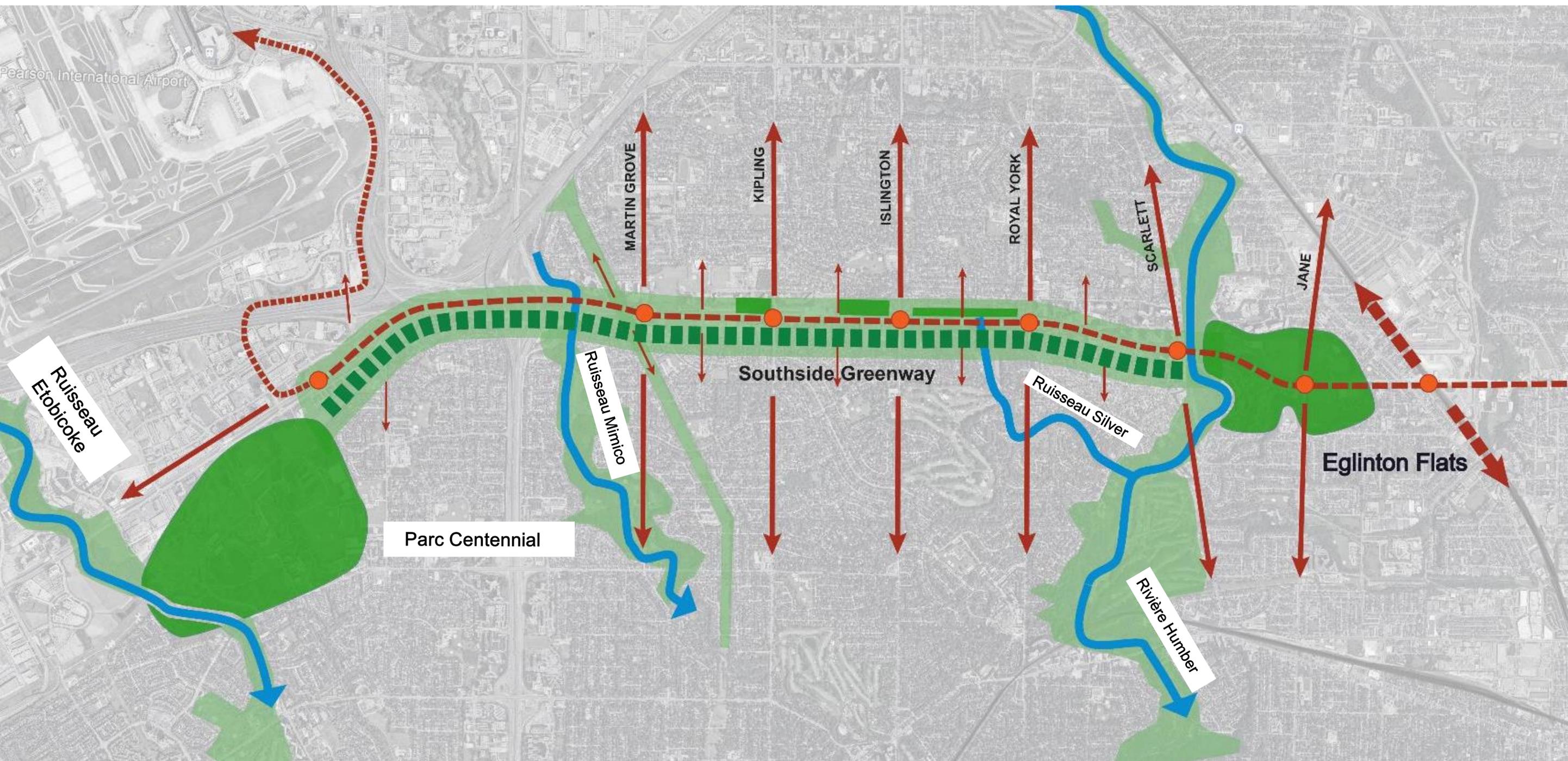


*\*\*La conception est conceptuelle.\*\* Tous les rendus sont donnés à titre d'illustration et sont susceptibles d'être modifiés.*

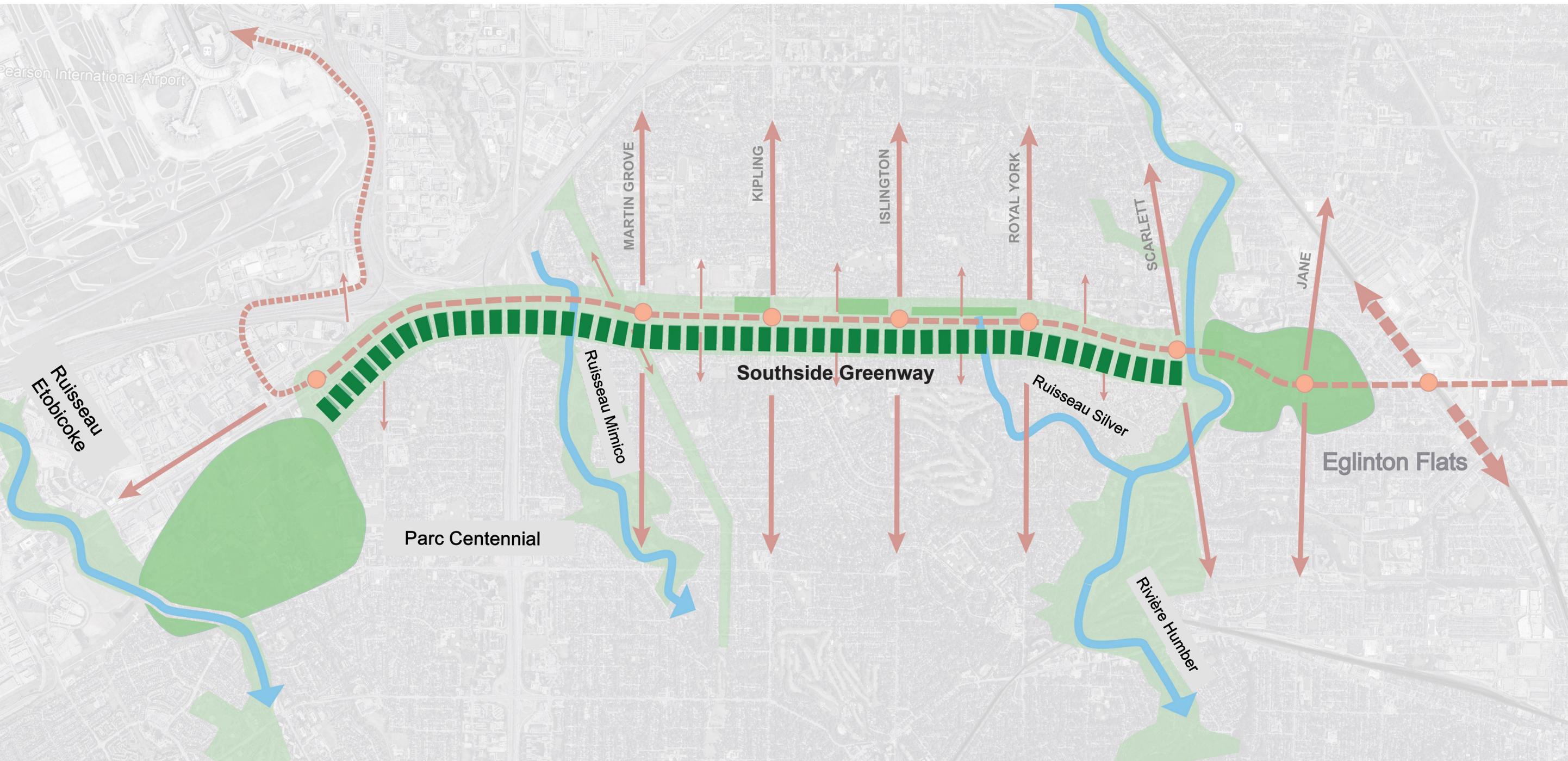
# Exemple - Sortie de secours 2



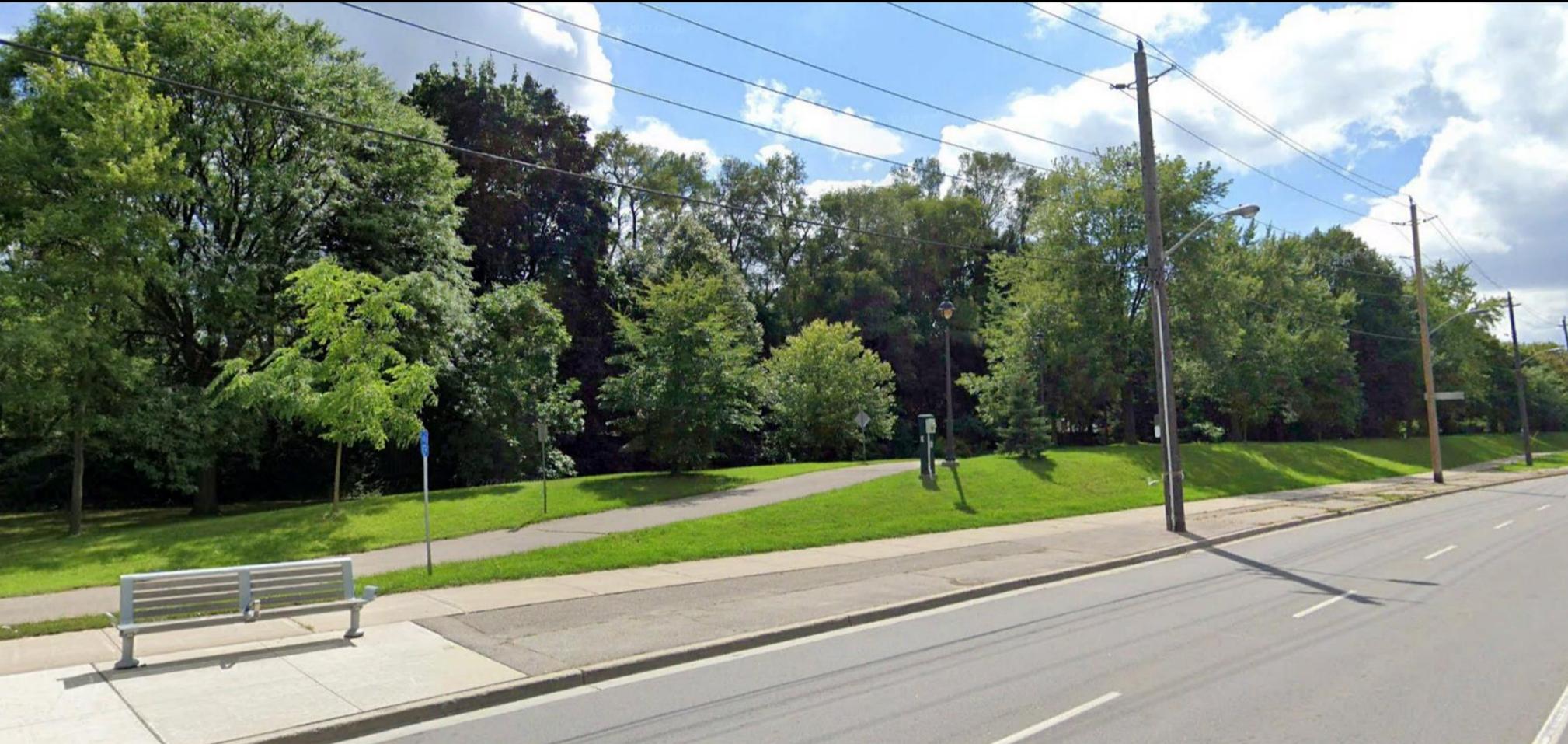
# Une perspective à l'échelle de la ligne



# Southside Greenway



# Southside Greenway

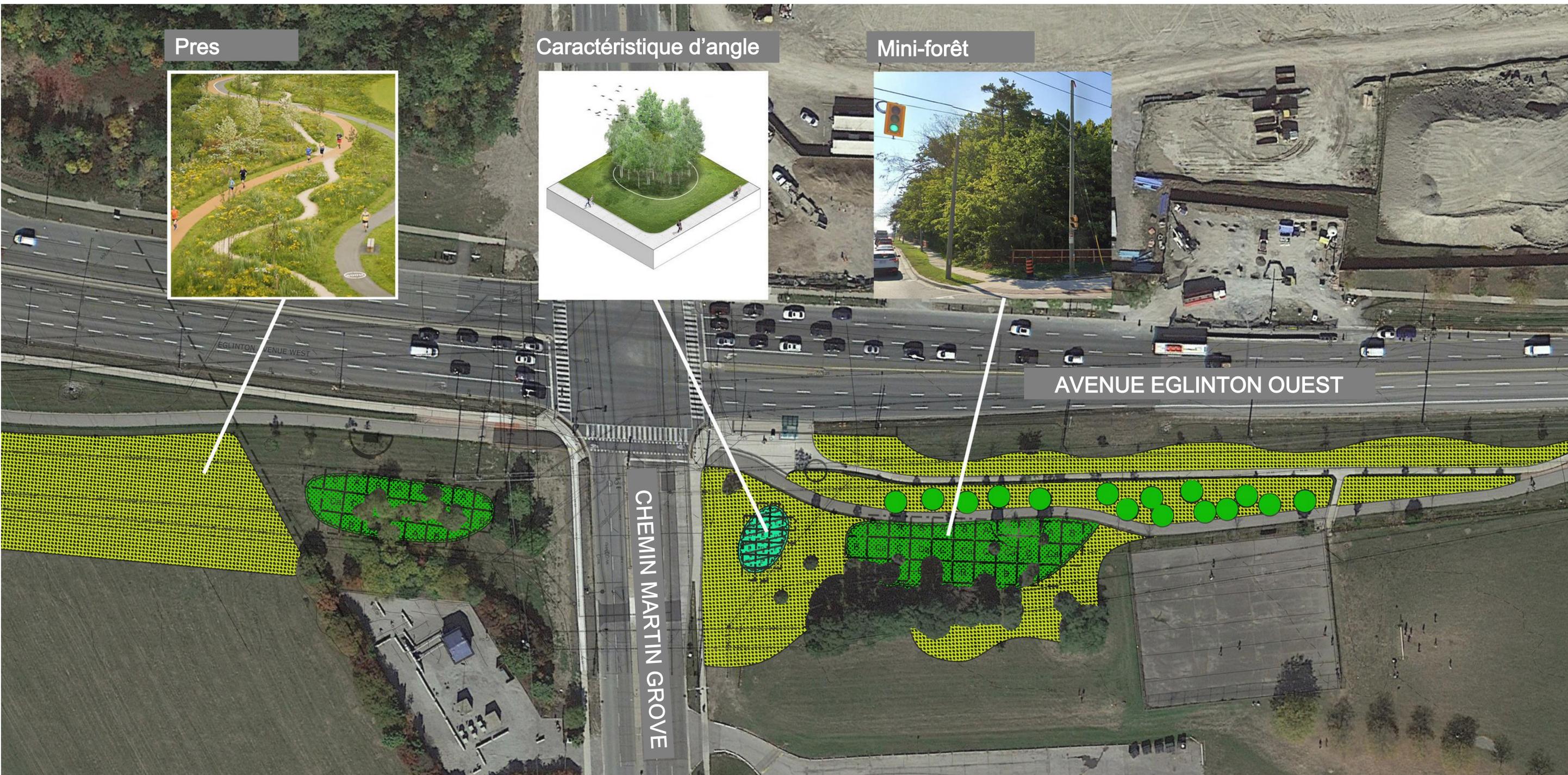


**Un paysage en maturation...**



**... avec une marge d'amélioration**

# Démonstration - Martin Grove



Pres



Caractéristique d'angle



Mini-forêt



AVENUE EGLINTON OUEST

CHEMIN MARTIN GROVE

# Démonstration - Silver Creek



**Paysage restauré avec des prairies et des forêts**

**Existant**



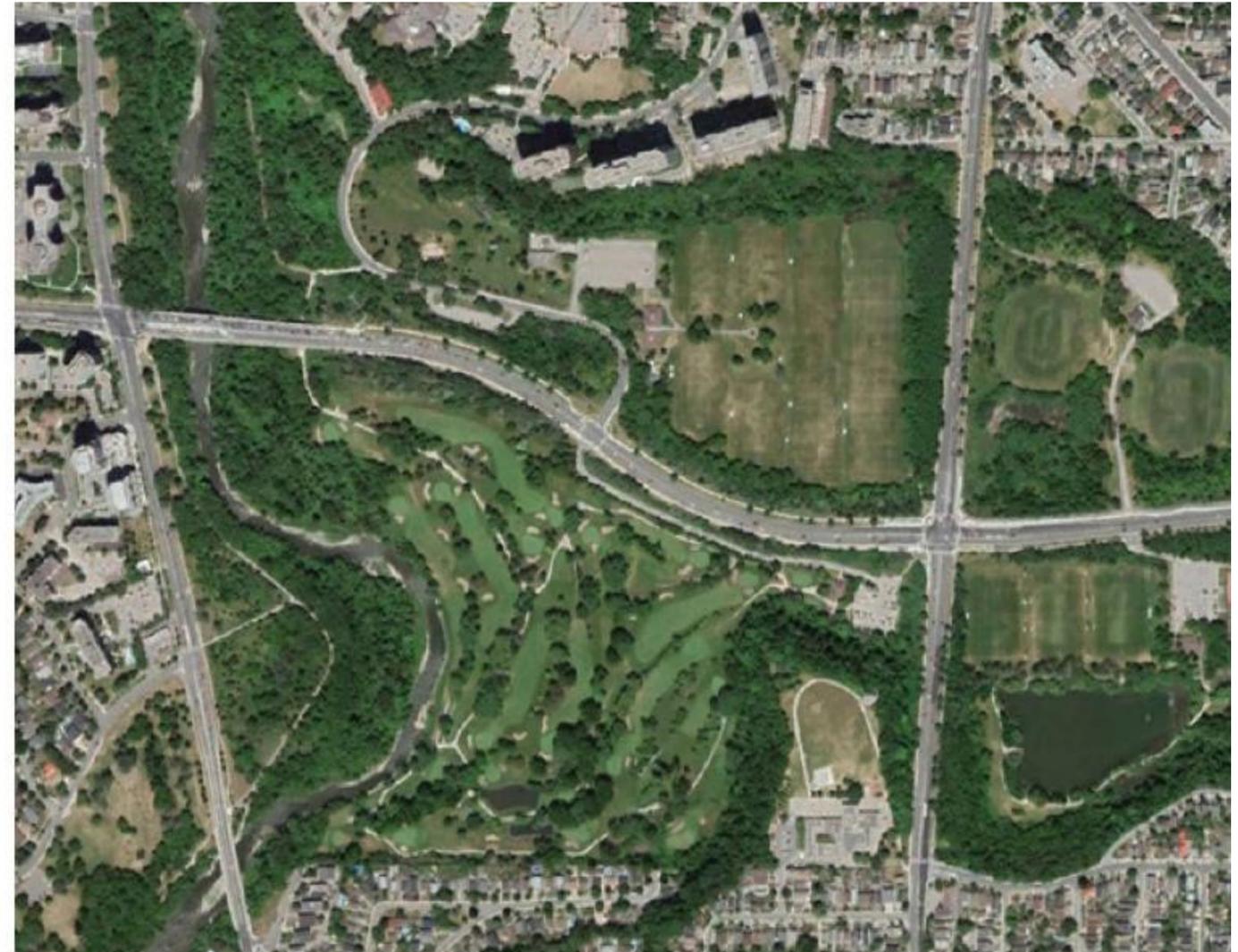
# Terrains touchés - Sous la voie de guidage

---

# Eglinton Flats - Évolution au fil du temps



1961



2022

# Restauration complète

Végétation existante

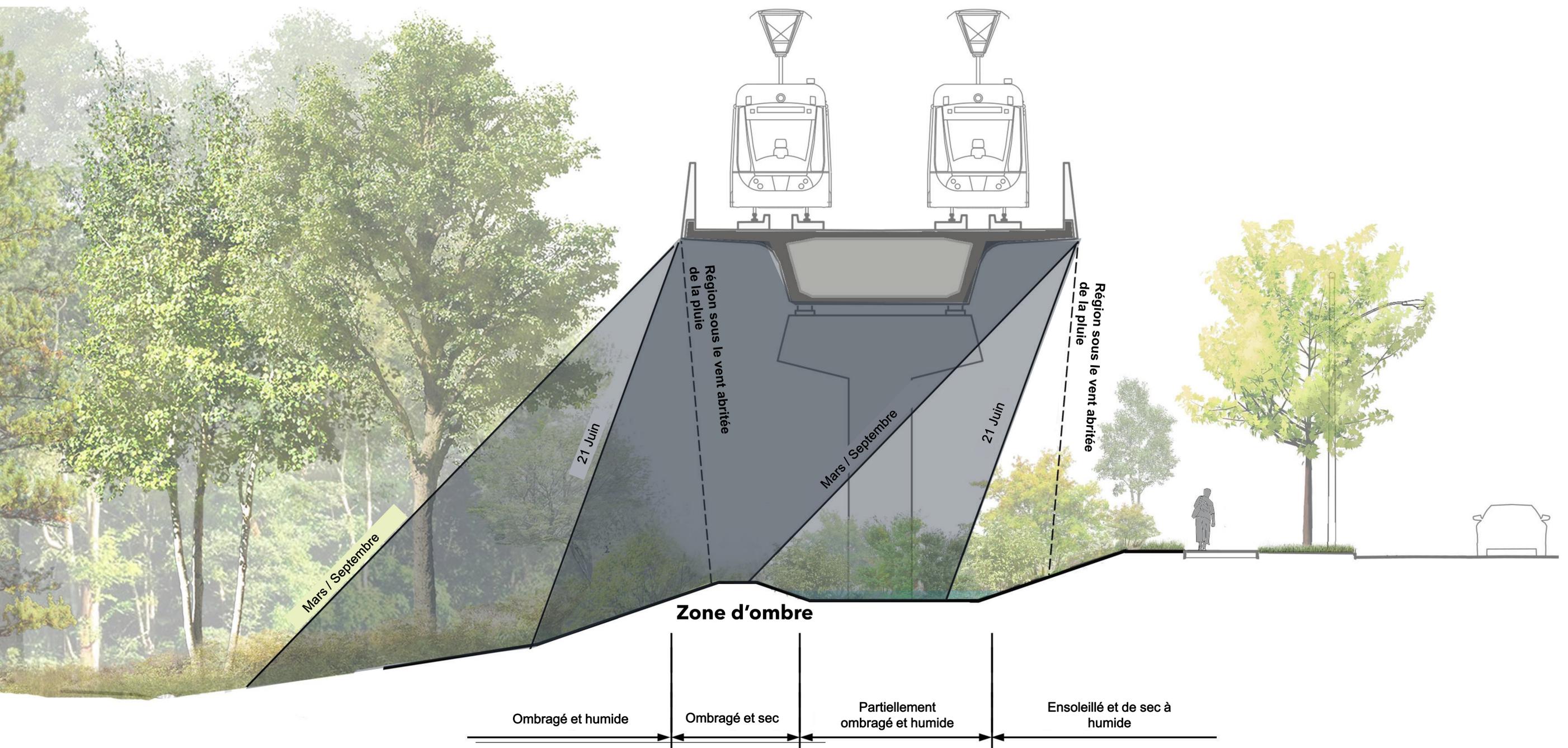
Restauration au nord de la  
voie de guidage

Sous la voie de  
guidage

Boulevard

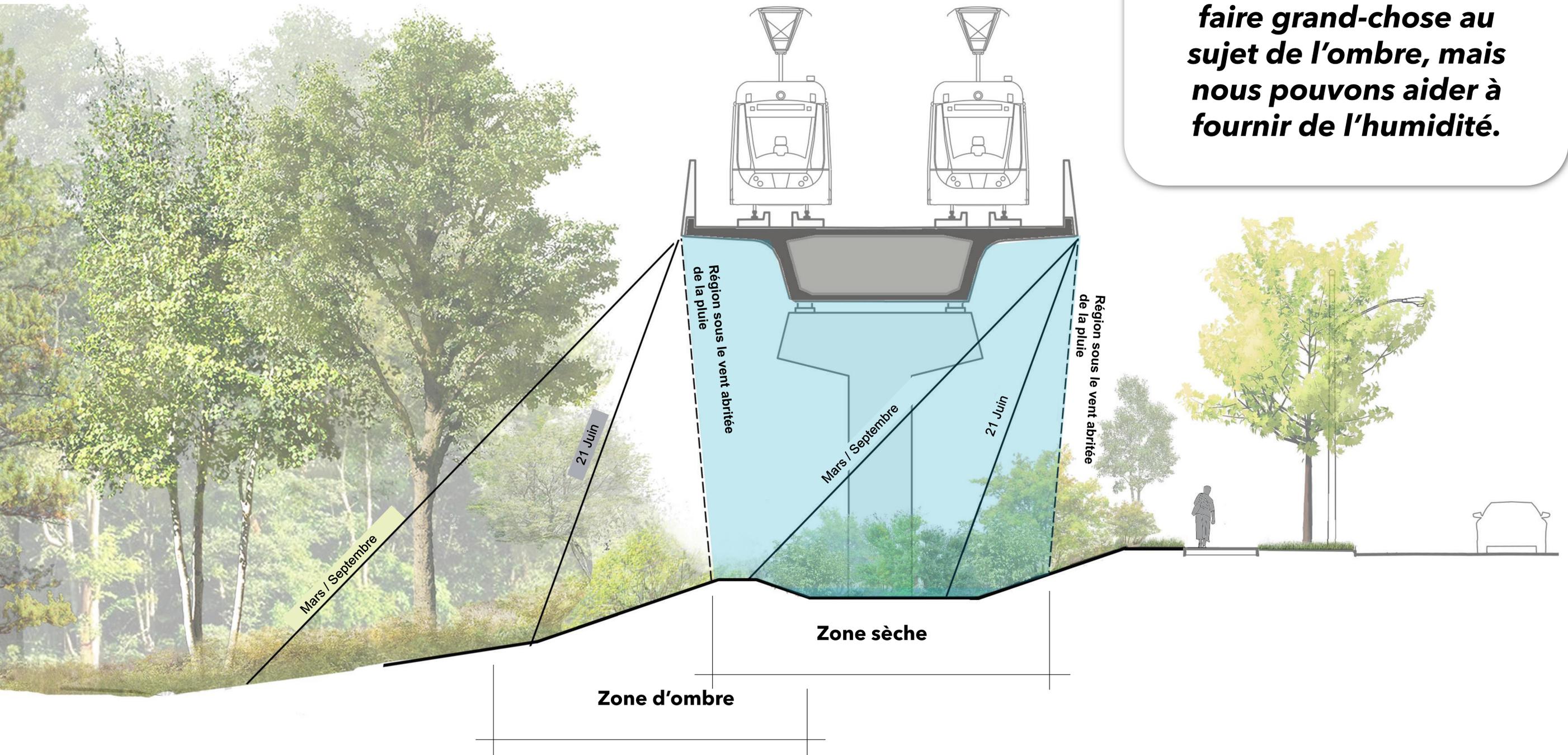


# Conditions solaires



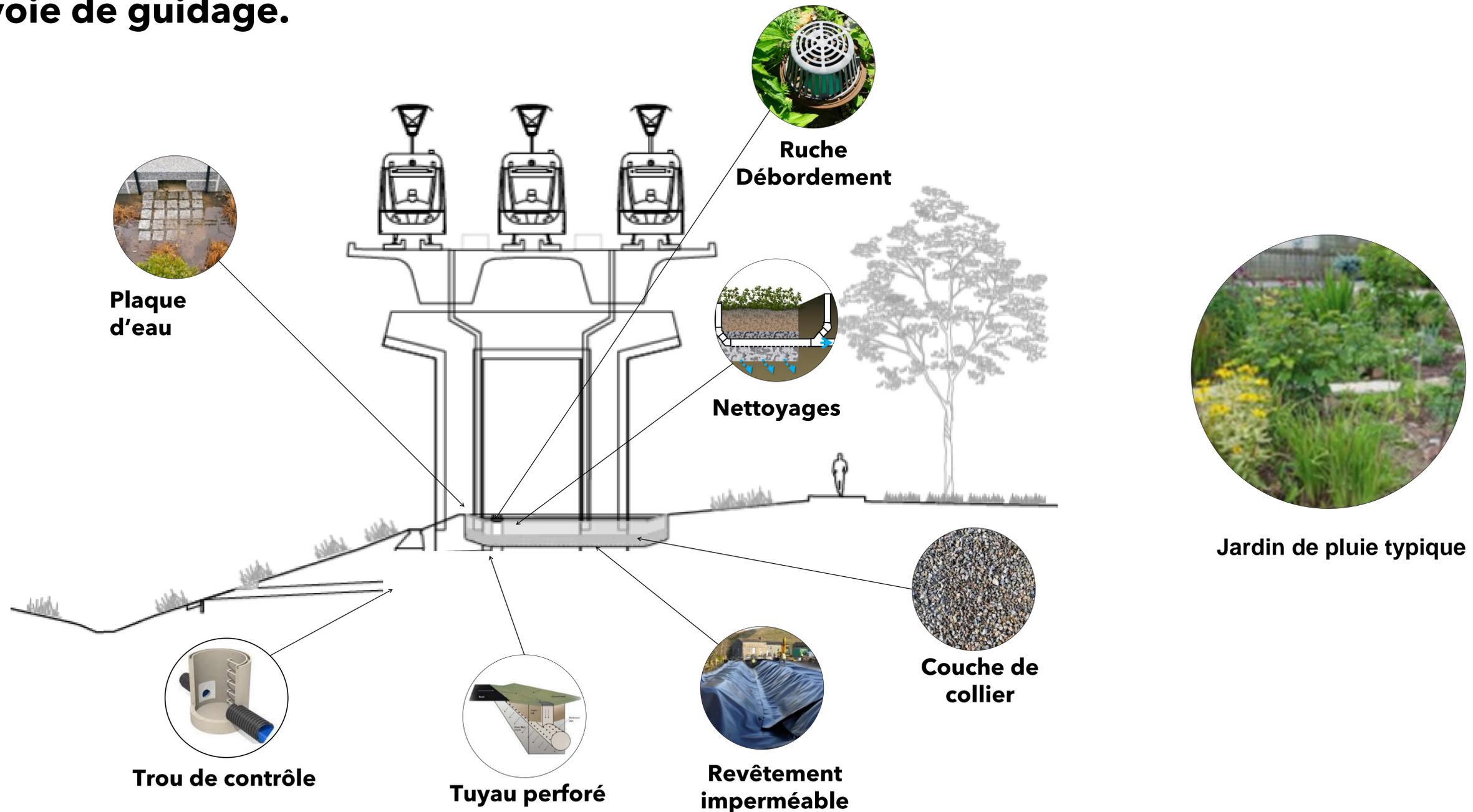
# Conditions d'humidité

***Nous ne pouvons pas faire grand-chose au sujet de l'ombre, mais nous pouvons aider à fournir de l'humidité.***

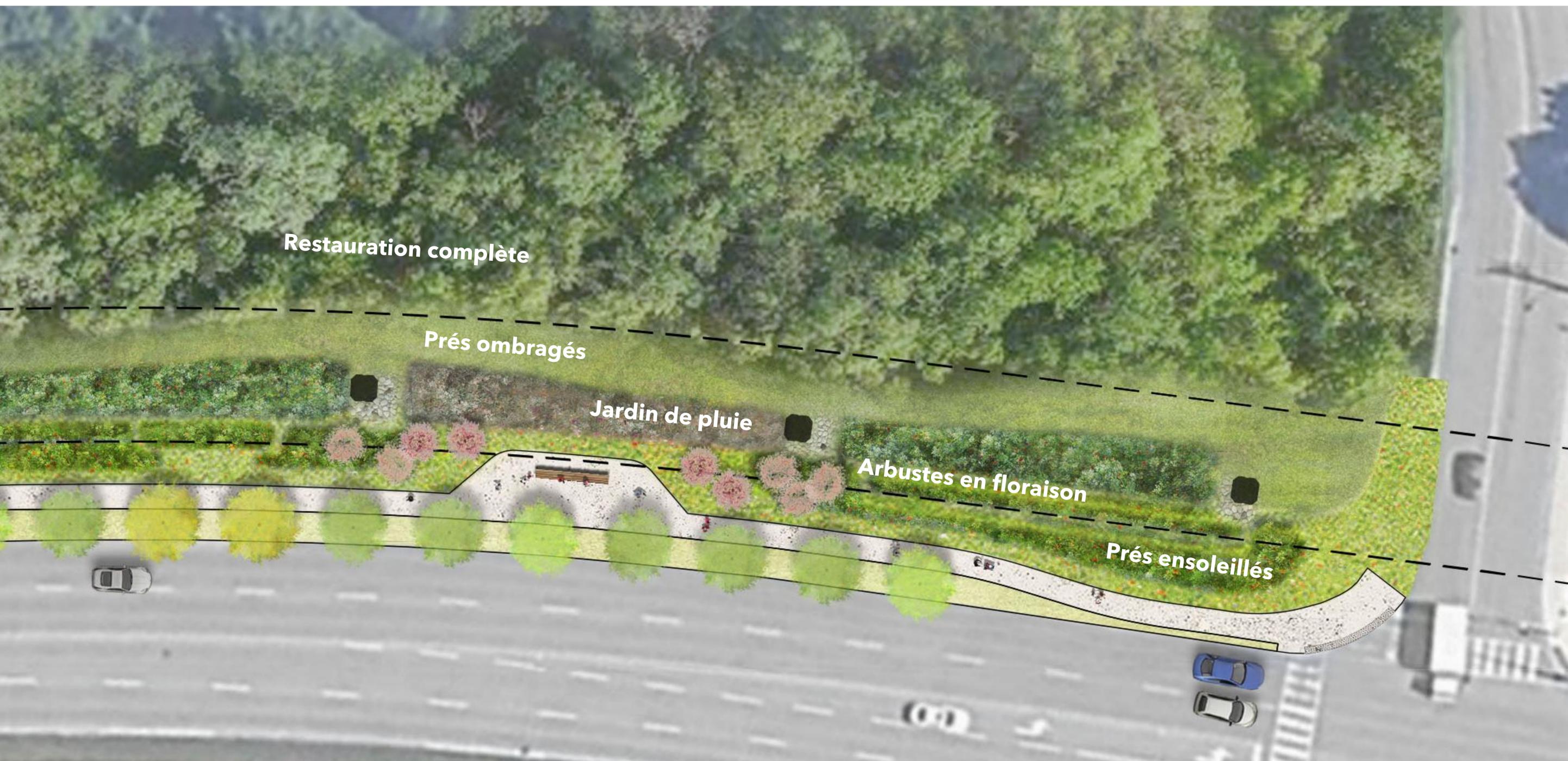


# Jardins de pluie

Les jardins de pluie capturent les précipitations de la voie de guidage élevée et utilisent l'eau pour irriguer les arbustes et d'autres végétaux sous la voie de guidage.



# Approche de plantation



# Le paysage complet



*\*\*Le design est conceptuel. Tous les rendus sont donnés à titre d'illustration et sont susceptibles d'être modifiés.*

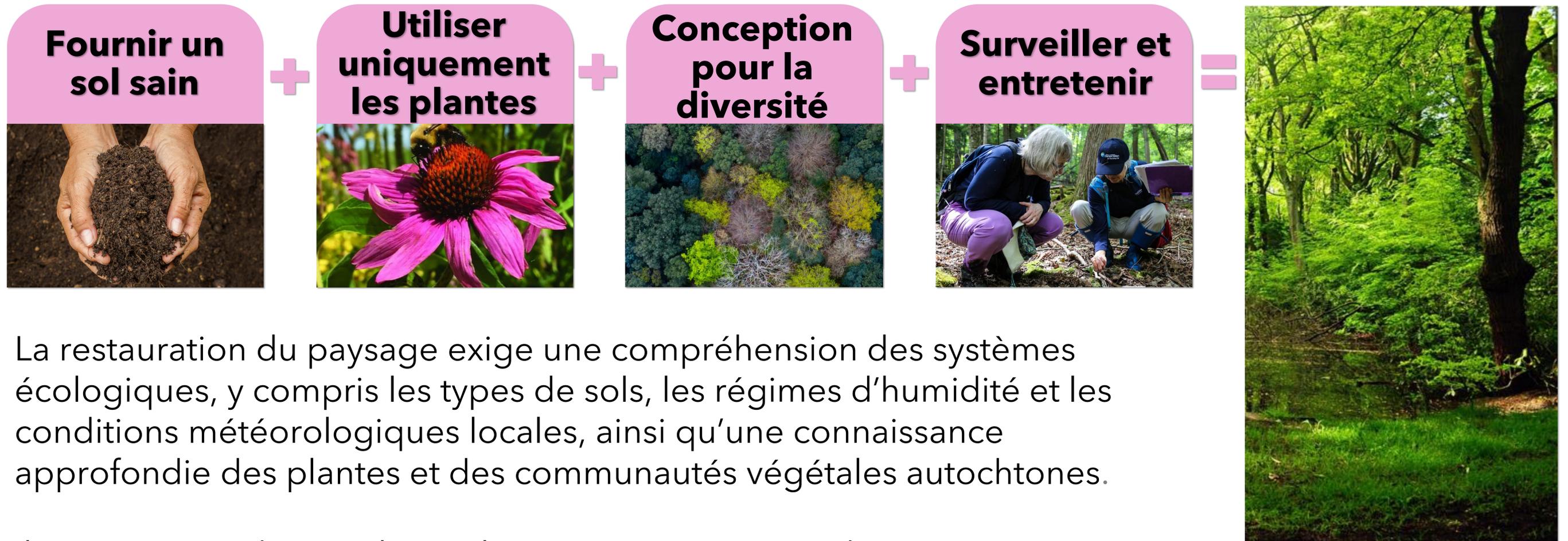
# Terrains adjacents

---

# Terrains adjacents - Eglinton Flats et parc Fergy Brown



# Qu'est-ce qui est requis pour une restauration paysagère réussie?

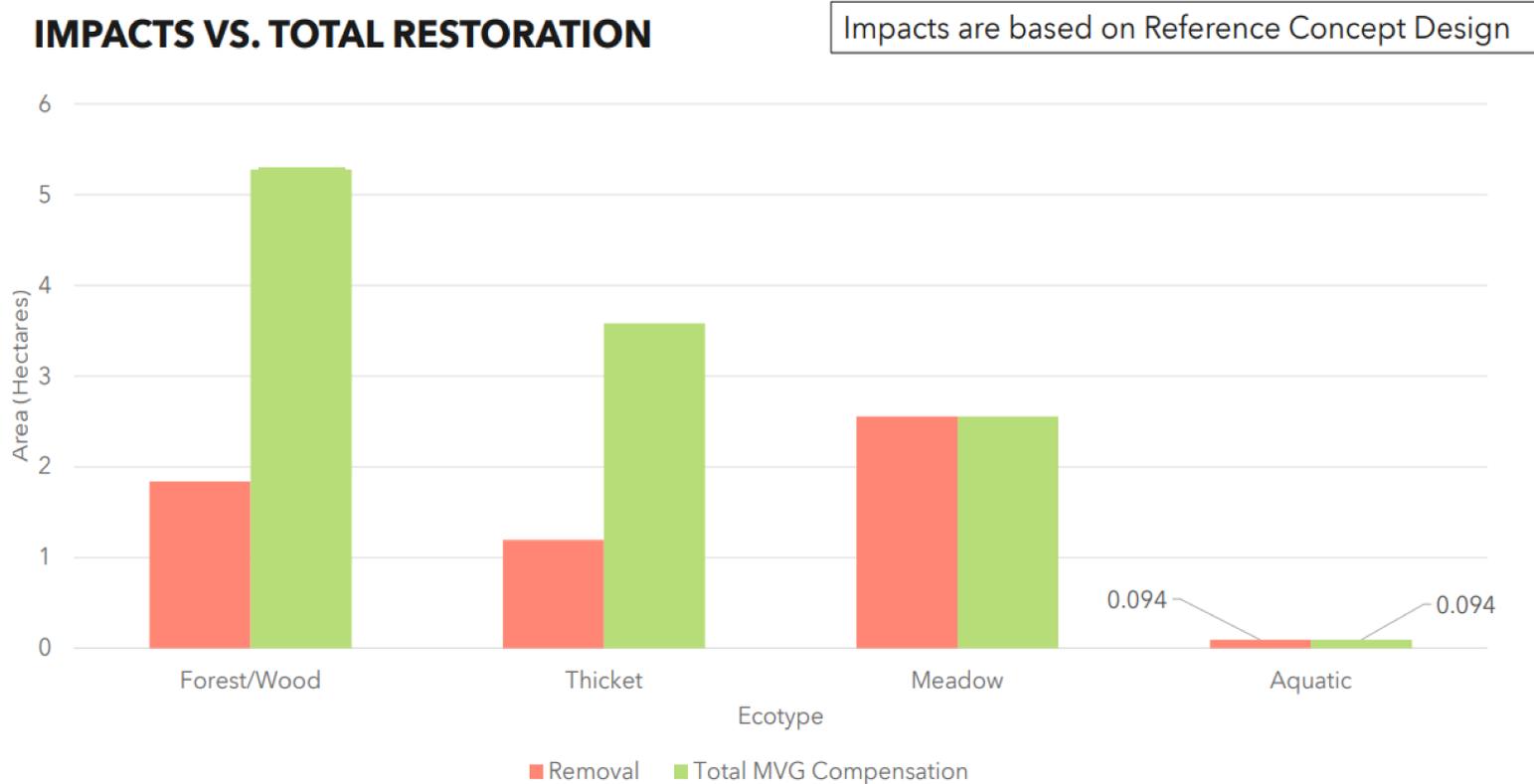
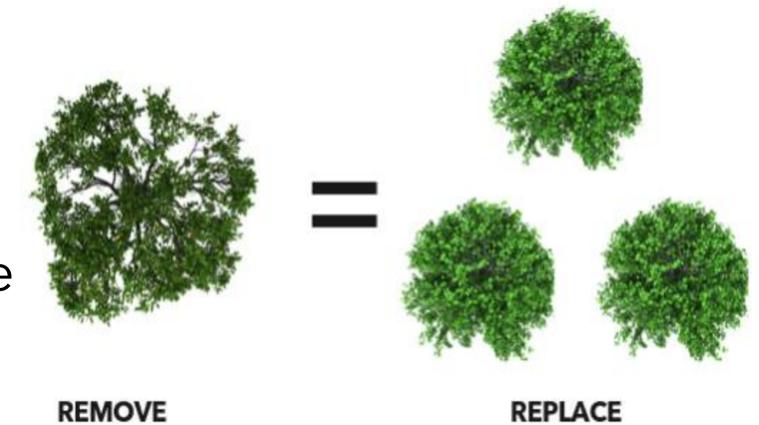


La restauration du paysage exige une compréhension des systèmes écologiques, y compris les types de sols, les régimes d'humidité et les conditions météorologiques locales, ainsi qu'une connaissance approfondie des plantes et des communautés végétales autochtones.

Il ne s'agit pas d'un seul acte; la restauration réussie du paysage est un processus soigneusement géré qui s'étend sur de nombreuses années et qui comporte une série d'étapes planifiées et séquentielles visant à reproduire les processus naturels.

# Maintenir la marquise dans le corridor

- Les abattages d'arbres seront compensés selon un **ratio minimum de 3:1** (par exemple, pour chaque 10 arbres abattus, 30 arbres seraient plantés).
- 40 % des arbres seront plantés sur les terres de Metrolinx, tandis que 60 % seront sur les terres de la Ville de Toronto et de l'OPNTR - tous situés dans le corridor.



- Les quelque 5,59 hectares d'arbres retirés seront compensés et remplacés par environ 11,42 hectares de nouveaux arbres
- 1 hectare = 2,47 acres = environ 2 terrains de football et demi

- Remplacer la marquise ne concerne pas seulement la compensation, mais aussi la réparation et l'amélioration en veillant à ce que le reboisement **améliore l'état de l'écosystème local** par rapport à sa condition actuelle.

# Naturalisation

La naturalisation implique **de planter de la végétation indigène** pour **établir un habitat** et **améliorer la valeur écologique**.

L'objectif ultime de la conception est à la fois la forme et la fonction, tout en permettant une succession écologique naturelle.

## Processus :

- Comprendre les conditions existantes - lumière, sol, plantes, faune, habitat, etc.
- Éliminer / contrôler les espèces de plantes envahissantes
- Amender les sols
- Planter, appliquer du paillis et arroser.
- Surveiller et gérer de manière adaptative au fil du temps
- Entretien - fauchage, paillage, arrosage, garde-arbres, enlèvement continu des plantes envahissantes, désherbage, etc.

# Ingrédient n° 1 : Matières dans le sol

---

# Matières dans le sol

**Le processus en trois étapes décrit ci-dessous garantira un sol sain et un environnement de plantation où toutes les nouvelles plantations prospéreront.**



## **Étape 1 : Décompacter**

Desserrer le sol et percer des trous dans le sol permettra à l'air, à l'eau et aux nutriments de pénétrer plus facilement dans le sol.



## **Étape 2 : Modifier**

Ajouter certains ingrédients (par exemple, des champignons et du paillis) garantira qu'il y ait un équilibre parfait de nutriments et d'organismes nécessaires pour un sol sain. Nous essayons de traiter le sol existant pour l'améliorer.



## **Étape 3. Importer**

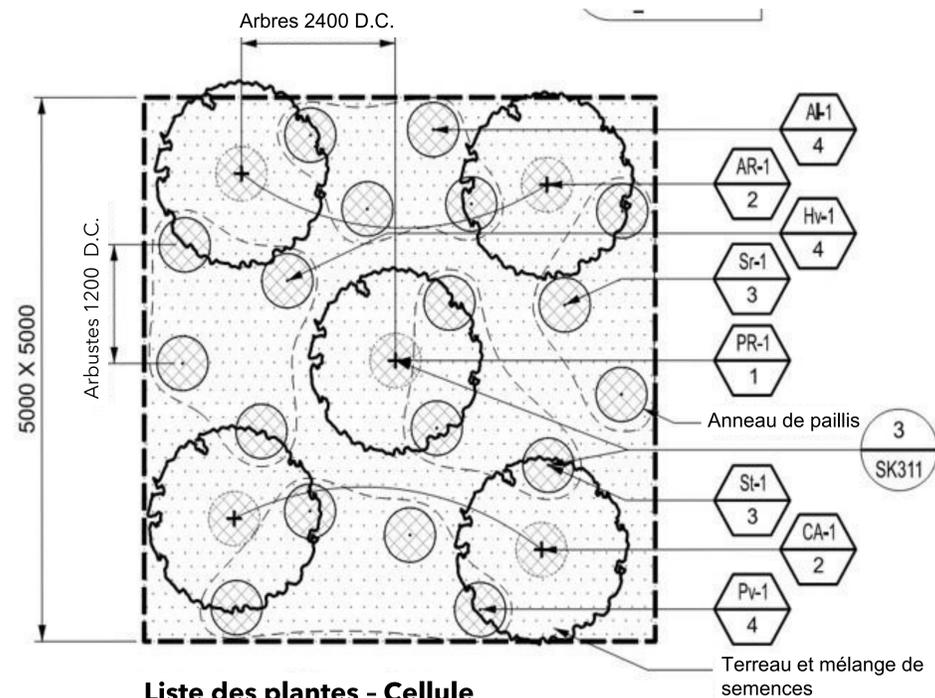
Ajout de nouveau sol de haute qualité pour maintenir les meilleures conditions possibles.

# Ingrédient n° 2 : Diversité des plantes

---

# Sélection de plantes indigènes

Le plan de restauration fournit une directive de sélection des plantes pour dicter les types de plantes indigènes qui seront plantées et utilisées pour restaurer les terres du projet. Voici quelques exemples des espèces végétales indigènes que vous pouvez vous attendre à voir plantées dans la région.



## Liste des plantes - Cellule

'C11' - Marquise  
5x5 Arbres / 18 Arbustes

CODE	NOM BOTANIQUE	QUANTITÉ
<b>Arbres à feuilles caduques</b>		
AR-1	Acer rubrum	2
CA-1	Carya cordiformis	2
PR-1	Prunus serotina	1
<b>Arbustes à feuilles caduques</b>		
Al-1	Amelanchier laevis	4
St-1	Staphylea trifolia	3
Hv-1	Hamamelis virginiana	4
Pv-1	Prunus virginiana	4
Sr-1	Sambucus racemosa	3

Mélange de semences 5



Cornouiller à feuilles alternes



Cornouiller stolonifère rouge



Framboisier à fleurs violettes

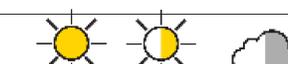
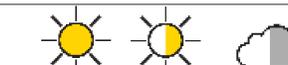


Onagre

Les conceptions de plantation visent à établir un équilibre entre les conditions existantes et futures.

# Sélection de plantes indigènes

Le plan de restauration fournit une directive de sélection des plantes pour dicter les types de plantes indigènes qui seront plantées et utilisées pour restaurer les terres du projet. Voici quelques exemples d'arbres, d'arbustes et d'herbes qui seront plantés.

Nom scientifique	Nom commun	Conditions de sol préférées	Utilisation de la faune et de la flore	Exigences en matière de lumière	Caractéristiques
<b>Arbres</b>					
<i>Acer rubrum</i>	Érable rouge	Intermédiaire/humide			
<i>Betula alleghaniensis</i>	Bouleau jaune	Humide			
<i>Carpinus caroliniana</i>	Hêtre bleu	Humide			
<i>Carya cordiformis</i>	Noyer amer	Sec/humide			
<b>Arbustes</b>					
<i>Amelanchier laevis</i>	Amélanchier lisse	Sec/humide			
<i>Cephalanthus occidentalis</i>	Bouleau bouton	Humide			
<i>Diervilla lonicera</i>	Chèvrefeuille des bois	Sec/humide			
<b>Herbacé</b>					
<i>Eurybia macrophylla</i>	Aster à grandes feuilles	Sec/humide			
<i>Monarda fistulosa ssp. fistulosa</i>	Bergamote sauvage	Intermédiaire/sec			
<i>Rudbeckia hirta</i>	Susanne aux yeux noirs	Intermédiaire/humide			
 = Oiseaux de reproduction et oiseaux migrateurs  = Pollinisateurs  = Espèces fruitières/à noix  = Recherche de nourriture pour les mammifères	 = Plein soleil  = Partiellement ensoleillé  = Ombre complète  = Mi-ombre	 = Tolérant au sel  = Tolérant à la sécheresse			

# Habitat de la faune

- Utiliser le matériel existant (par exemple, les débris ligneux grossiers, les souches et les arbres à cavités, etc.)
- Ceinturage d'arbres envahissants comme moyen de contrôle et de création d'habitats
- Planter des arbres et des arbustes qui fournissent de la nourriture pour la faune
- Installer des structures d'habitat pour la faune



Tas de roches



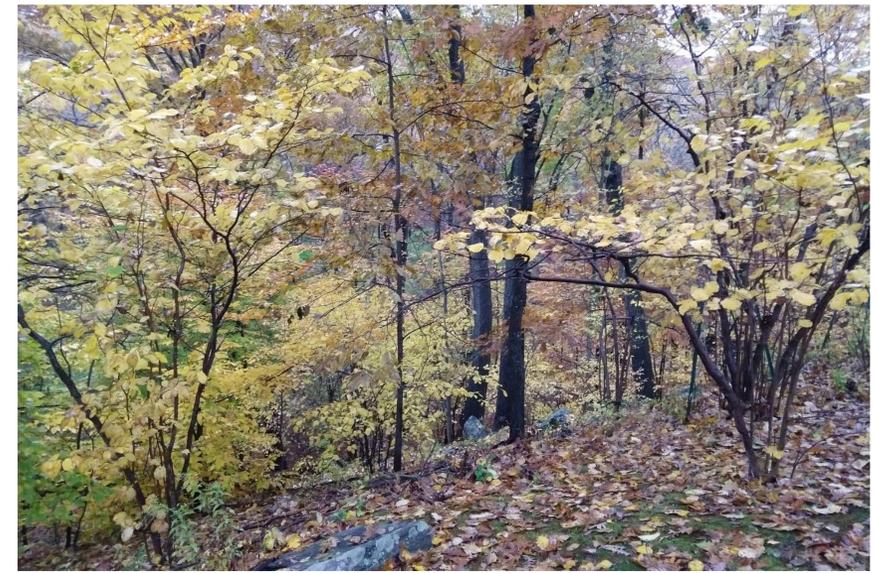
Serpent dans des débris de bois grossier



Pic chevelu dans une cavité



Girdlage



Structure forestière

# Zones de végétation



**Tilleul**  
*Tilia americana*



**Érable à sucre**  
*Acer saccharum*



**Noyer amer**  
*Carya cordiformis*



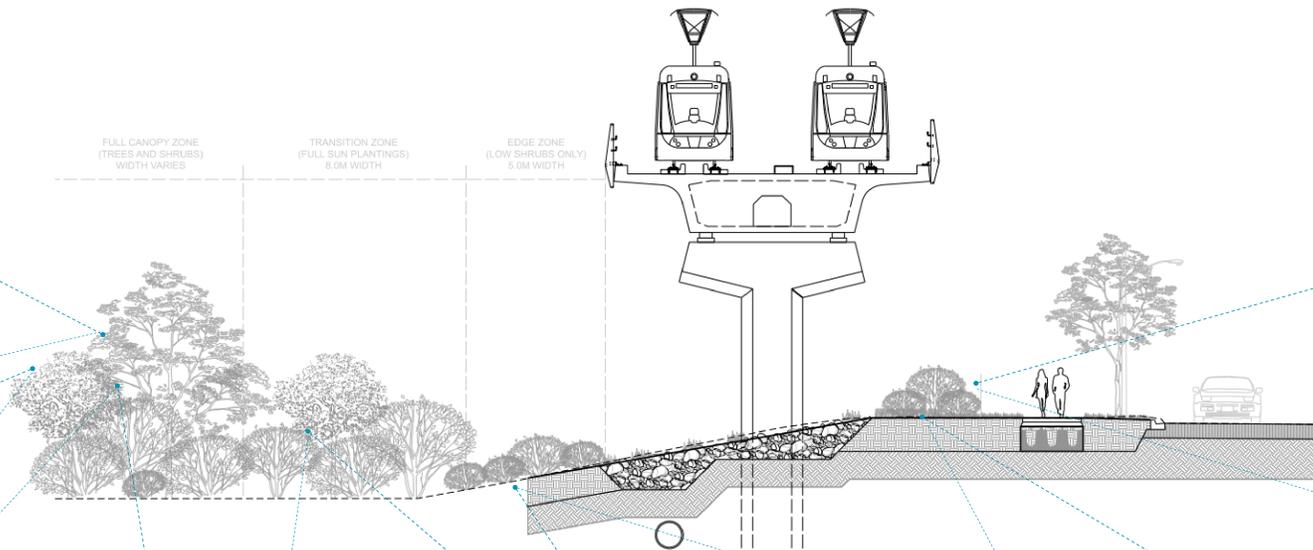
**Cornouiller stolonifère rouge**  
*Cornus sericea*



**Chèvrefeuille  
buissonnant** *Diervilla  
lonicera*



**Rose lisse**  
*Rosa blanda*



# Ingrédient n° 3 : Surveillance et entretien

---

# Surveillance et entretien

## Surveillance

- Suivi après la plantation par un professionnel qualifié pendant cinq ans
- Mortalité/dépérissement; taux de survie (par exemple, % de plantes survivantes, % de couverture végétative, etc.)
- État de la plante, présence de feuilles jaunissantes
- Preuve de parasites et de maladies (par exemple, champignons, dommages causés par les insectes, etc.)
- Dommages mécaniques ou physiques (par exemple, alimentation animale, piétinement, etc.)

## Entretien

- **Arrosage** - varie en fonction de l'espèce, de la taille de la plante, du type/composition du sol, de la topographie, de la température ambiante, de la sécheresse, etc.
- **Contrôle des espèces envahissantes** - processus pluriannuel
- **Amendements du sol** - ajout d'ingrédients tels que des champignons et du paillis
- **Désherbage** - Enlèvement des mauvaises herbes immédiatement adjacentes aux arbres et arbustes nouvellement plantés



# Gestion des espèces envahissantes

- Les espèces végétales envahissantes courantes dans la zone du projet comprennent l'alliaire officinale, les phragmites, le nerprun et le dompte-venin de Russie.
- Les méthodes naturelles et chimiques sont viables pour le traitement de certaines espèces.
- Les méthodes de contrôle proposées sont fondées sur les pratiques exemplaires de gestion de l'Ontario Invasive Plant Council.
- Le traitement est généralement effectué par étapes et sur de nombreuses années.
- Les espèces d'arbres envahissantes peuvent être gérées par ceinturage, c'est-à-dire qu'elles demeurent dans le paysage pour se dégrader au fil du temps, fournissant un habitat aux oiseaux et aux mammifères.
- Nous travaillerons en étroite collaboration avec la Ville de Toronto et l'autorité locale de conservation pour suivre leurs lignes directrices et leurs meilleures pratiques de gestion.



*Alliaire  
officinale*



*Dompte-venin de  
Russie*



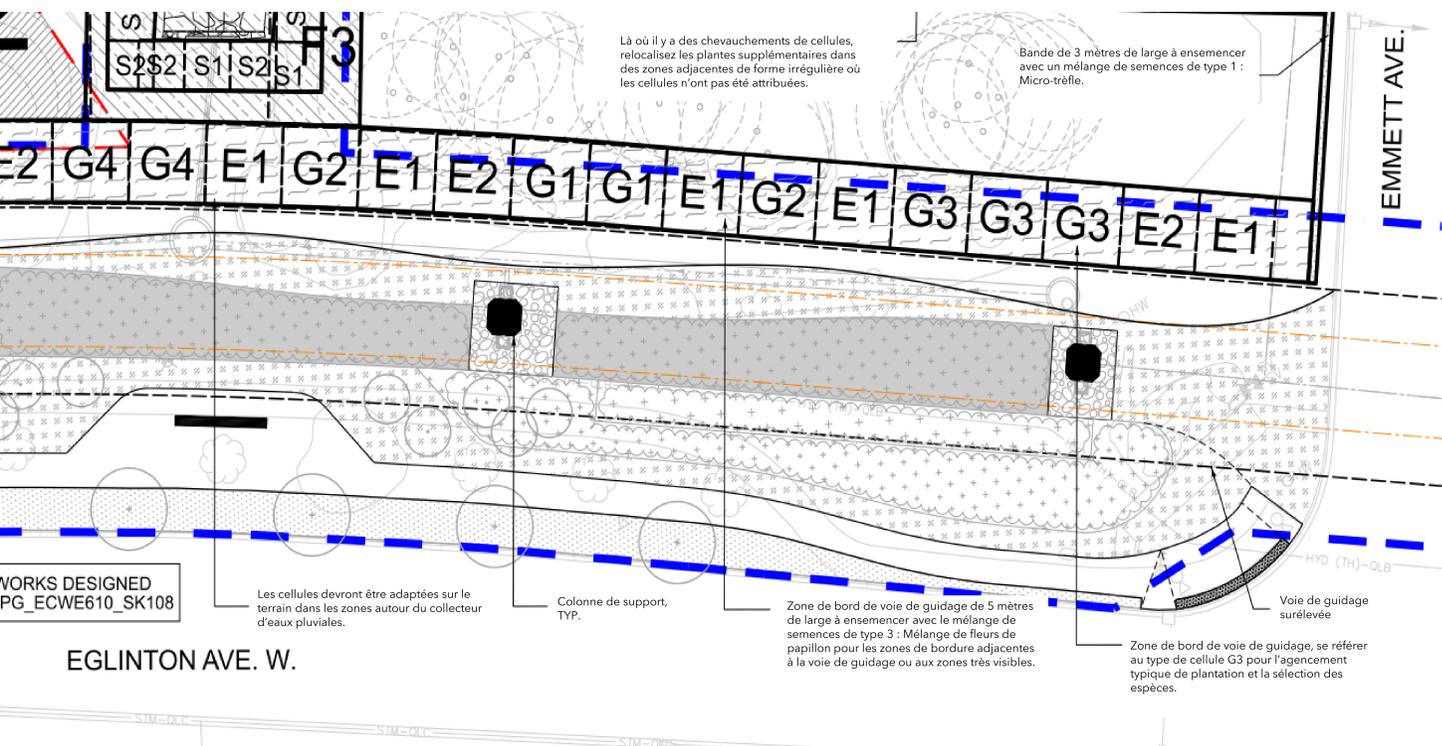
*Nerprun commun*



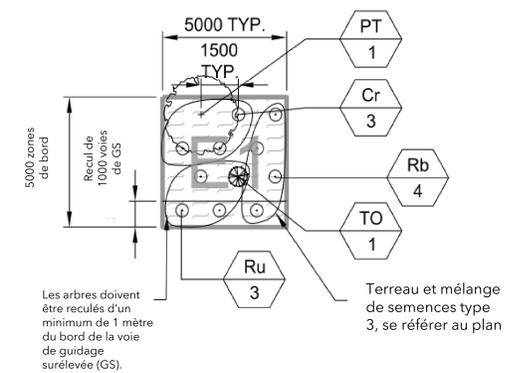
*Phragmites au parc Fergy Brown*

# Gestion de la bordure

Les cellules de plantation en bordure ont été conçues pour fournir un écran, atténuer les effets de bordure et faciliter la succession forestière.



Plantations en bordure de la voie de guidage surélevée



## Liste des plantes - Cellule 'E1'

Référez-vous à la liste maîtresse des plantes pour les quantités totales.

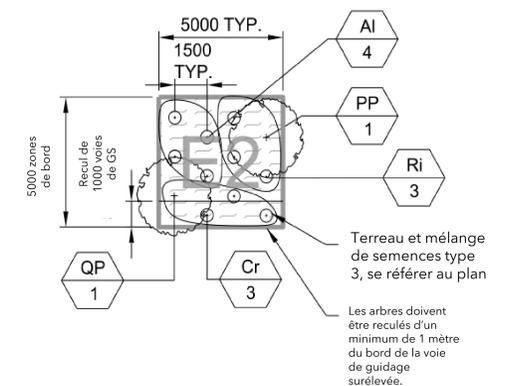
CODE	NOM BOTANIQUE	QUANTITÉ
<b>Arbres à feuilles caduques</b>		
PT	<i>Populus tremuloides</i>	1
<b>Conifères</b>		
TO	<i>Thuja occidentalis</i>	1
<b>Arbustes à feuilles caduques</b>		
Cr	<i>Cornus racemosa</i>	3
Rb	<i>Rosa blanda</i>	4
Ru	<i>Rubus odoratus</i>	3

Configuration typique de cellule de plantation

Zone de bord E1

6

SK332



## Liste des plantes - Cellule 'E2'

Référez-vous à la liste maîtresse des plantes pour les quantités totales.

CODE	NOM BOTANIQUE	QUANTITÉ
<b>Arbres à feuilles caduques</b>		
PP	<i>Prunus pennsylvanica</i>	1
QP	<i>Quercus palustris</i>	1
<b>Arbustes à feuilles caduques</b>		
AI	<i>Amelanchier laevis</i>	3
Cr	<i>Cornus racemosa</i>	3
Ri	<i>Rubus idaeus</i>	3

Configuration typique de cellule de plantation

Zone de bord E1

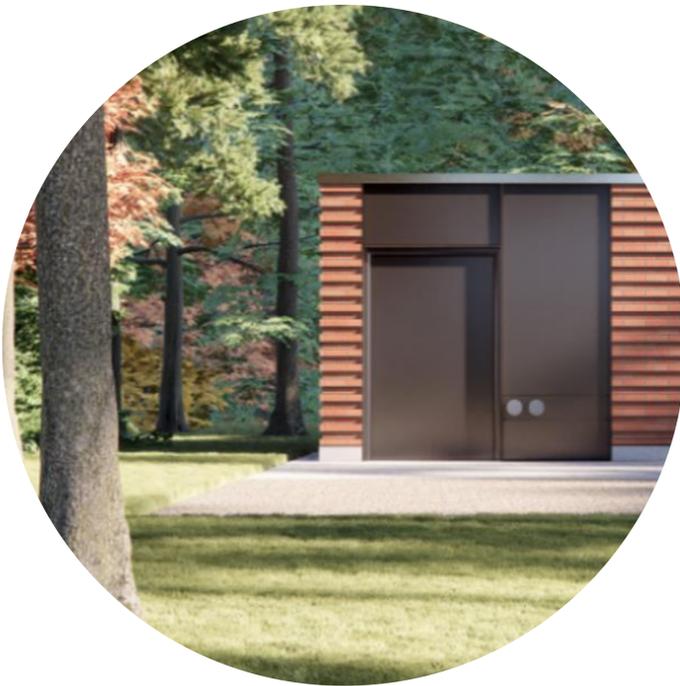
7

SK332

Cellules de plantation en zone de bordure

# Surveillance des boisés

Les **boisés** sont un élément clé du paysage qui comprennent les dernières végétations originales et indigènes de la région. Voici plusieurs stratégies que le plan de restauration utilisera pour surveiller et améliorer les boisés de Kipling et Wincott.



Travailler avec la Ville pour surveiller les effets des nouvelles gares de transit et des bâtiments accessoires sur les boisés.



Utiliser le boisé de Denfield Park comme site témoin pour protéger contre les changements négatifs à long terme.



Ajouter des plantations en bordure pour tamponner la forêt intérieure et faciliter la succession forestière.

# Quelle est la prochaine étape

## Printemps 2025

- Les travaux de construction de tunnel commencent pour l'aménagement du tunnel 2 (tunnel est) (*avril 2025*)
- Journée portes ouvertes sur les méthodes de construction et mise à jour (*9 avril 2025*)
- Distribution d'arbres (*mai 2025*)

## Mi-fin 2025

- Achèvement substantiel du tunnel du contrat pour l'aménagement du tunnel 1 (*juin 2025*)
- Prix du partenaire de développement des stations, rails et systèmes (SRS) attribué (*été 2025*)
- Atelier de démonstration du bois de Kipling et Pearen Park (*automne 2025*)
- Rencontrer des partenaires de développement au cours de la journée portes ouvertes - SRS (*automne 2025*)

## En cours

**Metrolinx prévoit de commencer la restauration des terrains adjacents dès que possible et les travaux seront réalisés en parallèle avec les horaires de construction.**

# Discussions en groupe



**Aman Gill**  
Gestionnaire de  
la mobilisation  
communautaire,  
Metrolinx



**Deanne  
Mighton,**  
promotrice  
du projet,  
Metrolinx



**Mario Nalli,**  
Gestionnaire  
de projet  
senior -  
Stations,  
Metrolinx



**Kaylin Barnes**  
Gestionnaire de  
restauration,  
Metrolinx



**Trevor Goulet,**  
spécialiste de  
l'environnement,  
Dillon  
Consulting



**Peter  
Smith,**  
architecte  
paysagiste,  
DTAH



**Christen  
Dschankilic**  
arboricultrice,  
Dillon  
Consulting

**Pour poser une question, visitez <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-ouest-de-la-ligne-de-metro-eglinton-crosstown/participez> et cliquez sur l'événement d'aujourd'hui. Utiliser le code Slido en bas de la page.**

# Merci d'avoir assisté à notre journée portes ouvertes



**Visitez-nous à  
notre bureau  
communautaire**

326, chemin Scarlett

Les mercredis et jeudis,  
de 10 h à 17 h ou par  
rendez-vous

**Vous voulez  
en savoir  
plus?**



**Visitez :** <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-ouest-de-la-ligne-de-metro-eglinton-crosstown>

**Envoyez-nous un courriel :** [EglintonWest@metrolinx.com](mailto:EglintonWest@metrolinx.com)  
@EglintonWestEXT

**Appelez-nous :** 416-202-8001

 **METROLINX**